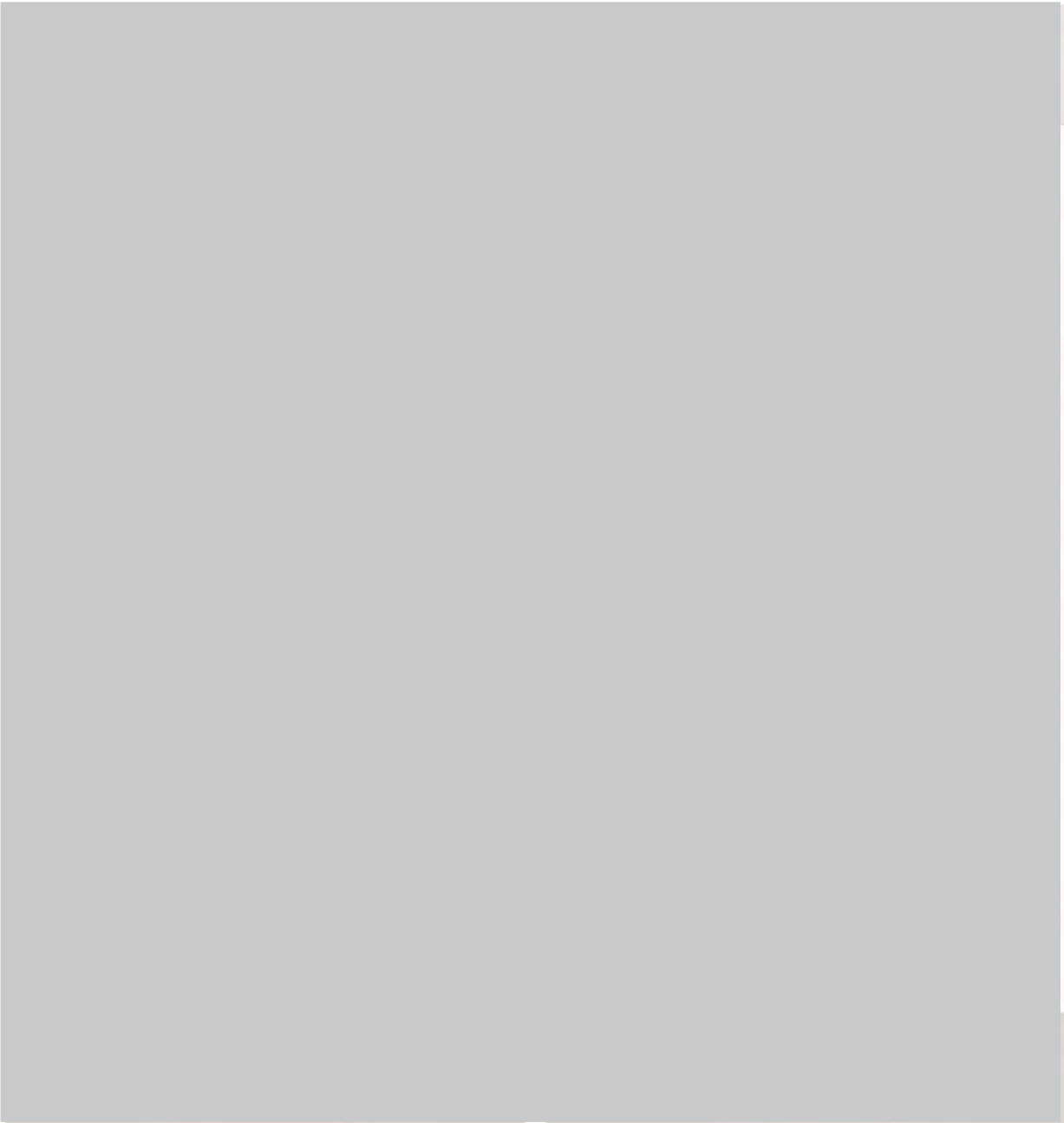


ภาคผนวกที่ 6

เอกสารประกอบมาตรการ

6.1 เอกสารแจ้งเวลาการทำงานต่อบ้านข้างเคียง

เอกสารแจ้งเวลาการทำงานต่อข้างเคียง (ผ่าน LINE)



6.2 เอกสารรับเรื่องร้องเรียน

เลขที่เอกสาร :	รายละเอียดกิจกรรม										
ชื่อโครงการ (ชื่อเต็ม) :											
ว/ด/ป กิจกรรม :											
ช่วงงานก่อสร้าง											
<input type="checkbox"/> งานเสาเข็ม <input type="checkbox"/> งาน Sheet Pile <input type="checkbox"/> งานฐานราก <input type="checkbox"/> งานโครงสร้าง <input type="checkbox"/> งานสถาปัตย์ <input type="checkbox"/> อื่นๆระบุ.....											
ประเภทกิจกรรม											
<input type="checkbox"/> มวลชนสัมพันธ์ จำนวน หลัง <u>ได้รับผลกระทบ</u> หลัง <u>เฉพาะหลังได้รับผลกระทบ</u> ได้แก่ บ้านเลขที่											
<input type="checkbox"/> รับเรื่องร้องเรียน (นอกช่วงเวลากิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ 1 หลัง/ฉบับ) บ้านเลขที่ ช่องทาง <table border="1"> <tr> <td>โทรศัพท์</td><td>ผ่าน Consult</td><td>กล่องร้องเรียน</td></tr> <tr> <td>Line</td><td>ผ่าน สมทชช</td><td>SMS</td></tr> <tr> <td>ผ่าน Owner</td><td>สื่อออนไลน์</td><td>อื่นๆ</td></tr> </table>			โทรศัพท์	ผ่าน Consult	กล่องร้องเรียน	Line	ผ่าน สมทชช	SMS	ผ่าน Owner	สื่อออนไลน์	อื่นๆ
โทรศัพท์	ผ่าน Consult	กล่องร้องเรียน									
Line	ผ่าน สมทชช	SMS									
ผ่าน Owner	สื่อออนไลน์	อื่นๆ									
<input type="checkbox"/> เข้าสำรวจผลกระทบ <input type="checkbox"/> ผลกระทบโครงการ ได้แก่ บ้านเลขที่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ผลกระทบโครงการ ได้แก่ บ้านเลขที่ <input type="checkbox"/> ไม่สามารถพิสูจน์ได้ ได้แก่ บ้านเลขที่											
<input type="checkbox"/> เข้าแก้ไขข้อขัดแย้ง / ชดเชย <input type="checkbox"/> ผลกระทบโครงการ ได้แก่ บ้านเลขที่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ผลกระทบโครงการ ได้แก่ บ้านเลขที่ <input type="checkbox"/> ไม่สามารถพิสูจน์ได้ ได้แก่ บ้านเลขที่											
กรณี มีการซ่อมแซมแก้ไข / ชดเชย		ประเภทเหตุการณ์ (บันทึกโดยแผนกสิ่งแวดล้อม)									
<input type="checkbox"/> แผนดำเนินการ <input type="checkbox"/> ดำเนินการจริง อ้างอิงเอกสารเลขที่ เริ่มดำเนินการ(วันแรก) : แล้วเสร็จ(วันสุดท้าย) : ค่าใช้จ่าย :		<input type="checkbox"/> ผุ่นละออง <input type="checkbox"/> กลิ่น, ควัน <input type="checkbox"/> เสียง <input type="checkbox"/> สั่นสะเทือน <input type="checkbox"/> น้ำ <input type="checkbox"/> นุกรุก / รุกล้ำ <input type="checkbox"/> ขยะ, เศษกันบูห์รี <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินเสียหาย <input type="checkbox"/> เวลาการทำงาน <input type="checkbox"/> สิ่งของร่วงหล่นจากการทำงาน เช่น น้ำปูน, สะเก็ดไฟเชื่อม ฯลฯ									
		สรุป ประเภท ลงชื่อ (ENV)									
เจ้าของ / ผู้ดูแล / ผู้พักอาศัยสถานที่	ผู้บันทึก	วิศวกรโครงการ / ผู้จัดการโครงการ									
ลงนาม..... ข้าพเจ้าได้รับการซ่อมแซมแก้ไข/ชดเชยแล้ว (กรณี มีการซ่อมแซมแก้ไข / ชดเชย)	ลงนาม..... (.....)/...../.....	ลงนาม..... (.....)/...../.....									
รายการข้อมูลประกอบแนบท้าย : <input type="checkbox"/> แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านข้างเคียงโครงการพร้อมทั้งระบุตำแหน่งบ้าน ส่วนที่ 2/2 (ต้องมี) <input type="checkbox"/> รูปภาพ จำนวน หน้า เข้าดำเนินการกิจกรรม หรือ สำรวจ หรือ ซ่อมแซมแก้ไข หรือ ชดเชย (ต้องมี) <input type="checkbox"/> เอกสารแนบท้าย จำนวน แผ่น (ถ้ามี)											

แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านข้างเคียงโครงการ

(ทำสัญลักษณ์ระบุตำแหน่งบ้านข้างเคียงที่ดำเนินกิจกรรม)

รูปภาพกิจกรรม พร้อมคำบรรยายใต้รูปภาพ

(ในกรณี มีการซ่อมแซมแก้ไข / ชดเชย ต้องมีรูปภาพสำรวจ และ แล้วเสร็จ)

6.3 แผนการก่อสร้าง

[illegible]

6.4 บันทึกเข้าสำรวจสภาพเดิมของอาคารบริเวณบ้านข้างเคียง



ยืนยันการเข้าสำรวจความเสียหาย

โครงการ Aspire Onnut Station

☐ ก่อนก่อสร้าง ☐ งานเสาเข็ม ☐ งานโครงสร้าง ☒ อื่นๆ ระบุ... ก่อนก่อสร้างของบิษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

ว/ด/ป สำรวจ 19/04/66

สถานที่ : การประชุมคณะกรรมการ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (เฉพาะด้านที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง)

ความเสียหายเดิม : ☐ ไม่พบ

☒ พบ ระบุ... คลังวัสดุจากบริษัท ดบ หนึ่ง หนึ่ง เพดาน
คลังวัสดุจากบริษัท ดบ หนึ่ง หนึ่ง เพดาน
ลิ้นชักเอกสารจากบริษัท ดบ หนึ่ง หนึ่ง
ลิ้นชักเอกสารจากบริษัท ดบ หนึ่ง หนึ่ง
โรงอาหาร ดบ หนึ่ง หนึ่ง
พื้นที่จอดรถอยู่ใกล้กับ ดบ หนึ่ง หนึ่ง และ เสาเข็ม

* หมายเหตุ : ข้อเท็จจริงที่พบ ลิ้นชักเอกสารจากบริษัท ดบ หนึ่ง หนึ่ง
เพื่อใช้ในการใช้งาน

😊 ท่านเจ้าของ / ผู้ดูแล / ผู้เช่าอาคารสถานที่ รับข้อมูลการสำรวจในรูปแบบ ☐ CD ☐ เอกสาร 😊

ทั้งนี้ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ผู้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการ Aspire Onnut Station ระยะเวลาก่อสร้างเริ่มตั้งแต่ 1 เมษายน 2566 ถึง 30 มิถุนายน 2568 (27 เดือนโดยประมาณ) ทางบริษัทฯ จะดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังและคำนึงถึงผู้อยู่อาศัย โดยรอบให้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างในครั้งนี้น้อยที่สุด และทางบริษัทฯ ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่ให้ความอนุเคราะห์ อนุญาตให้เข้าสำรวจอาคารของท่านเพื่อเป็นข้อมูลโครงการและเพื่อรักษาผลประโยชน์ของท่าน

ผู้ร่วมสำรวจ	ผู้ร่วมสำรวจ	วิศวกรโครงการ / ผู้จัดการโครงการ



ยืนยันการเข้าสำรวจความเสียหาย

โครงการ Aspire Onnut Station

☐ ก่อนก่อสร้าง ☐ งานเสาเข็ม ☐ งานโครงสร้าง ☒ อื่นๆ ระบุ ก่อนก่อสร้างงานฐานราก

ว/ค/ป สำรวจ 27/4/66

สถานที่: บริษัท ปรีชา จำกัด (เฉพาะอาคารหน้า คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี ชั้นที่ก่อสร้าง)

ความเสียหายเดิม: ☐ ไม่พบ

☒ พบ ระบุ - อาคารหน้า พบ พื้น เสาเข็ม แตกหัก
- กำแพงรื้อ (อยู่รั้วกำแพง)

😊 ท่านเจ้าของ / ผู้ดูแล / ผู้เช่าอาคารสถานที่ รับข้อมูลการสำรวจในรูปแบบ ☐ CD ☐ เอกสาร 😊

ทั้งนี้ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ผู้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการ Aspire Onnut Station ระยะเวลาก่อสร้างเริ่มตั้งแต่ 1 เมษายน 2566 ถึง 30 มิถุนายน 2568 (27 เดือนโดยประมาณ) ทางบริษัทฯ จะดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังและคำนึงถึงผู้อยู่อาศัย โดยรอบให้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างในครั้งนี้น้อยที่สุด และทางบริษัทฯ ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่ให้ความอนุเคราะห์ อนุญาตให้เข้าสำรวจอาคารของท่านเพื่อเป็นข้อมูลโครงการและเพื่อรักษาผลประโยชน์ของท่าน

ผู้ร่วมสำรวจ	ผู้ร่วมสำรวจ	วิศวกรโครงการ / ผู้จัดการโครงการ



ยืนยันการเข้าสำรวจความเสียหาย

โครงการ Aspire Onnut Station

☐ ก่อนก่อสร้าง ☐ งานเสาเข็ม ☐ งานโครงสร้าง ☒ อื่นๆ ระบุ... งานฐานราก (ตำแหน่งของบ้านและดาดฟ้าใต้

ว/ค/ป สำรวจ 6/5/66

สำรวจวันที่ 6/5/66)

สถานที่: บ้านเลขที่ 118/2 (โครงการพระฤทธยาภาษา , โรงจอดรถและแนวรั้วด้านประตูโครงการ)

ความเสียหายเดิม: ☐ ไม่พบ

☒ พบ ระบุ - จั่ว

- โรงจอดรถ บริเวณ ผนัง และ พื้น ฝ้าเพดาน

- บ้าน บริเวณ ผนัง และ พื้น ฝ้าเพดาน

* อุปทานความเสียหายจะปรากฏในเล่มรายงาน

😊 ท่านเจ้าของ / ผู้ดูแล / ผู้เช่าอาคารสถานที่ รับข้อมูลการสำรวจในรูปแบบ ☐ CD ☐ เอกสาร 😊

ทั้งนี้ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ผู้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการ Aspire Onnut Station ระยะเวลาก่อสร้างเริ่มตั้งแต่ 1 เมษายน 2566 ถึง 30 มิถุนายน 2568 (27 เดือนโดยประมาณ) ทางบริษัทฯจะดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังและคำนึงถึงผู้อยู่อาศัย โดยรอบให้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างในครั้งนี้น้อยที่สุด และทางบริษัทฯขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่ให้ความอนุเคราะห์ อนุญาตให้เข้าสำรวจอาคารของท่านเพื่อเป็นข้อมูลโครงการและเพื่อรักษาผลประโยชน์ของท่าน

ผู้ร่วมสำรวจ	ผู้ร่วมสำรวจ	วิศวกรโครงการ / ผู้จัดการโครงการ

6.5 กรมธรรม์ประกันภัย

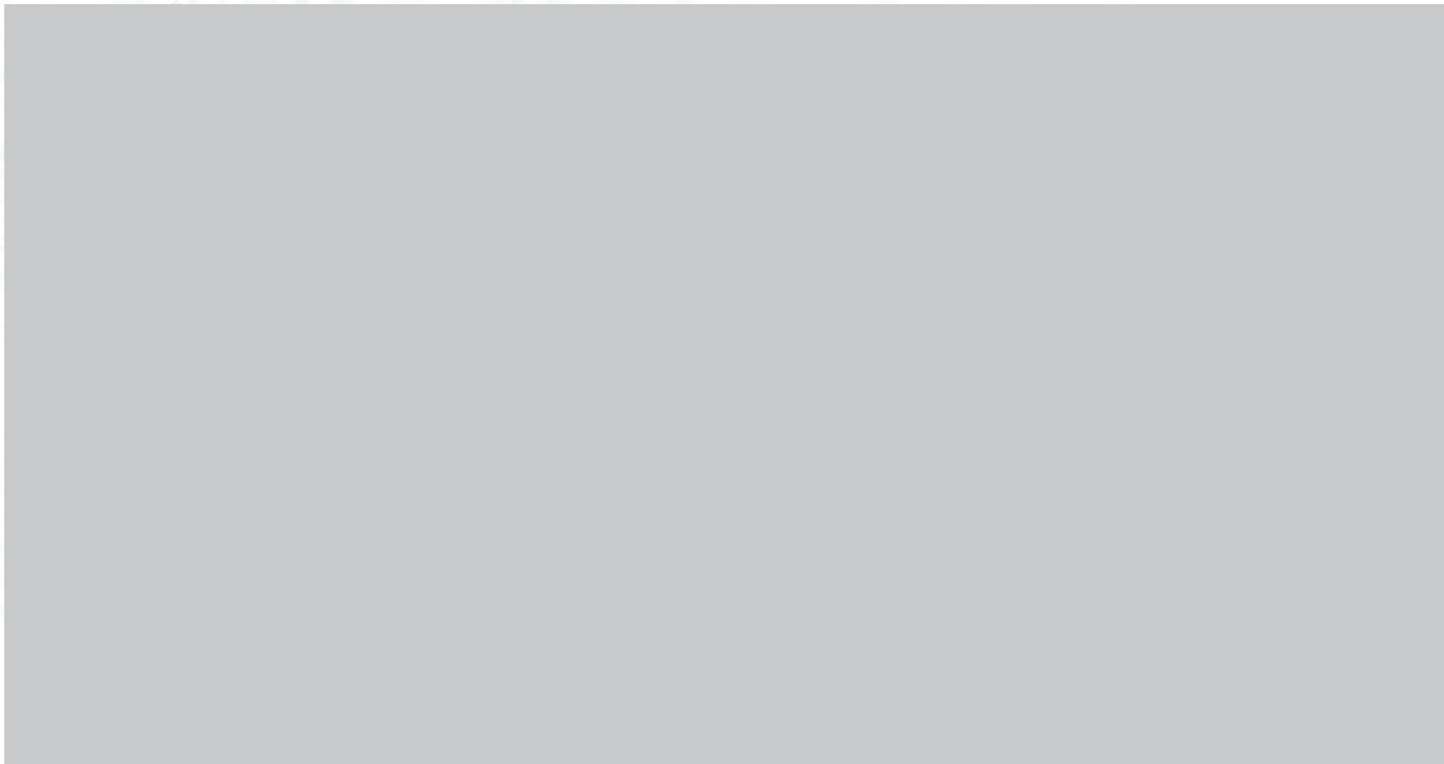
CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

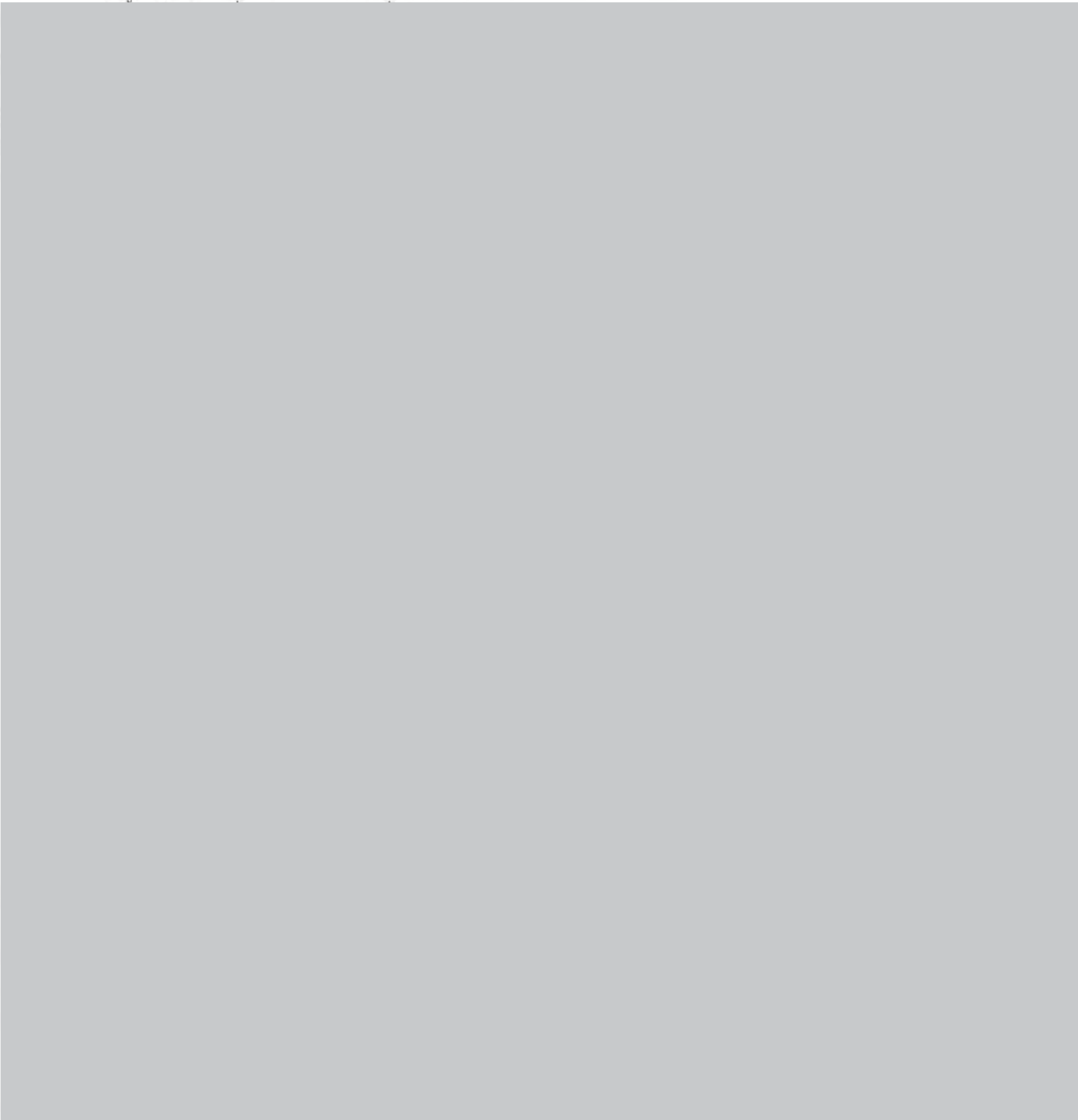


Duty Paid

THE SCHEDULE

Original





เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ XXXXXXXXXX
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- โครงการ : แอสปาย อ่อนนุช สเตชัน
- ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัท สยาม มัลติคอน จำกัด และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาว่าจ้าง
- ชื่อ-ที่อยู่ : บริษัท เอพี เอ็มอี 18 จำกัด
- เพื่อออกใบกำกับภาษี : เลขที่ 170/57 อาคาร โอเรียนทาวเวอร์ 1 ชั้น 18 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
- สถานที่ก่อสร้าง : ถนนสุขุมวิท 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
- รายละเอียดงาน : ก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย อาคาร A สูง 37 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น (ห้องเครื่อง PUMP) 1 อาคาร จำนวน 696 ห้อง, อาคารพาณิชย์ 1 ห้อง รวม 697 ห้อง และจอยดรอต์โนมัต 84 คัน, อาคาร B สูง 8 ชั้น 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร อาคารจอด 186 คัน ประกอบด้วย
1. งานเสาเข็มเจาะ
 2. โครงสร้าง-สถาปัตย์
 3. งานระบบประกอบอาคาร
 4. งานกระเบื้องปูผนัง
 5. งานเฟอร์นิเจอร์
 6. ระบบจอยดรอต์โนมัต
 7. ลิฟท์
 8. งานตกแต่งภายใน
 9. งานจัดสวน
- ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1035 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566 เวลา 12.00 น.
สิ้นสุดวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 เวลา 12.00 น.
(รวม ระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์)
บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
- ความคุ้มครอง : ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

จำนวนเงินเอาประกันภัย : ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร

ความเสียหายส่วนแรก : ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร
(สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
แต่ละครั้งและทุกครั้ง)

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

เงื่อนไขพิเศษ :

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ [REDACTED]

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-

Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

21.

22.

23.

ข้อยกเว้นพิเศษ :

1. Asbestos Exclusion Clause
2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686)
3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause
5. Electronic Data and Internet Endorsement
6. War and terrorism Exclusion
7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 6
8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 7
9. Property Cyber and Data Endorsement (LMA 5401)
10. Cyber Loss Limited Exclusion
11. Communicable Disease





กรุงไทยพานิชประกันภัย
KRUNGTHAI PANICH INSURANCE

บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) Krungthai Panich Insurance Public Co., Ltd.
1122 อาคารเคพีไอทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
1122 KPI Tower, New Petchaburi Rd., Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand
โทรศัพท์ / Tel: 0 2624 1111 โทรสาร / Fax: 0 2624 1234 เว็บไซต์ / Website: www.kpi.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-

Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ข้อรับรอง

:

1.

2.

กฎหมายและอำนาจศาล

บริษัทประกันภัยร่วม

ผู้รับผลประโยชน์



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-

Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

SPECIAL CLAUSES

1. ARCHITECTS', SURVEYORS' & CONSULTING ENGINEERS' FEES

2. AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED CLAUSE

3. INSURED CONTRACT WORK TAKEN OVER OR PUT INTO USE CLAUSE

4. RIOT AND STRIKE ENDORSMENT

1. Insurance cover

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

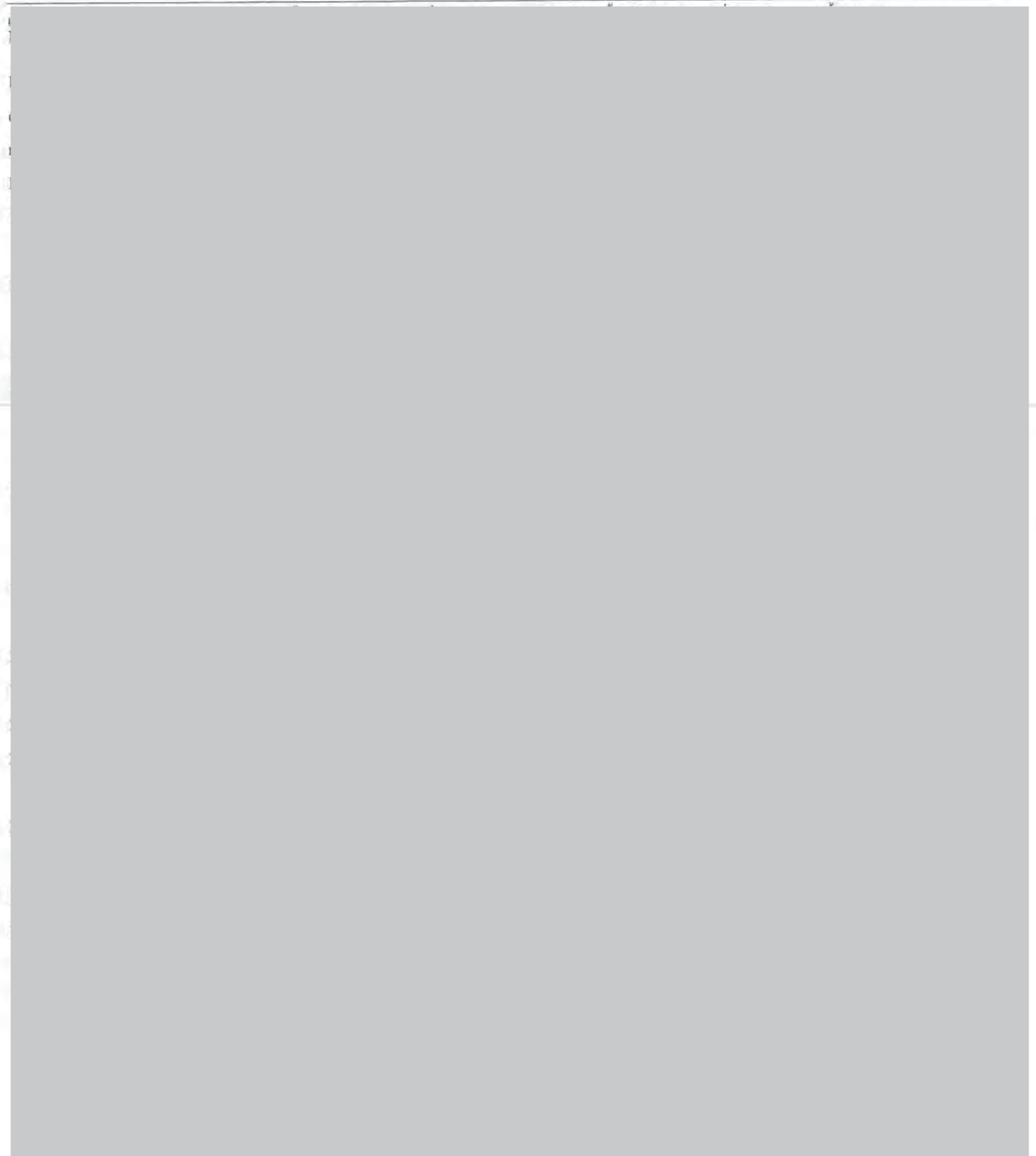
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่



ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ [REDACTED]

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ [REDACTED]

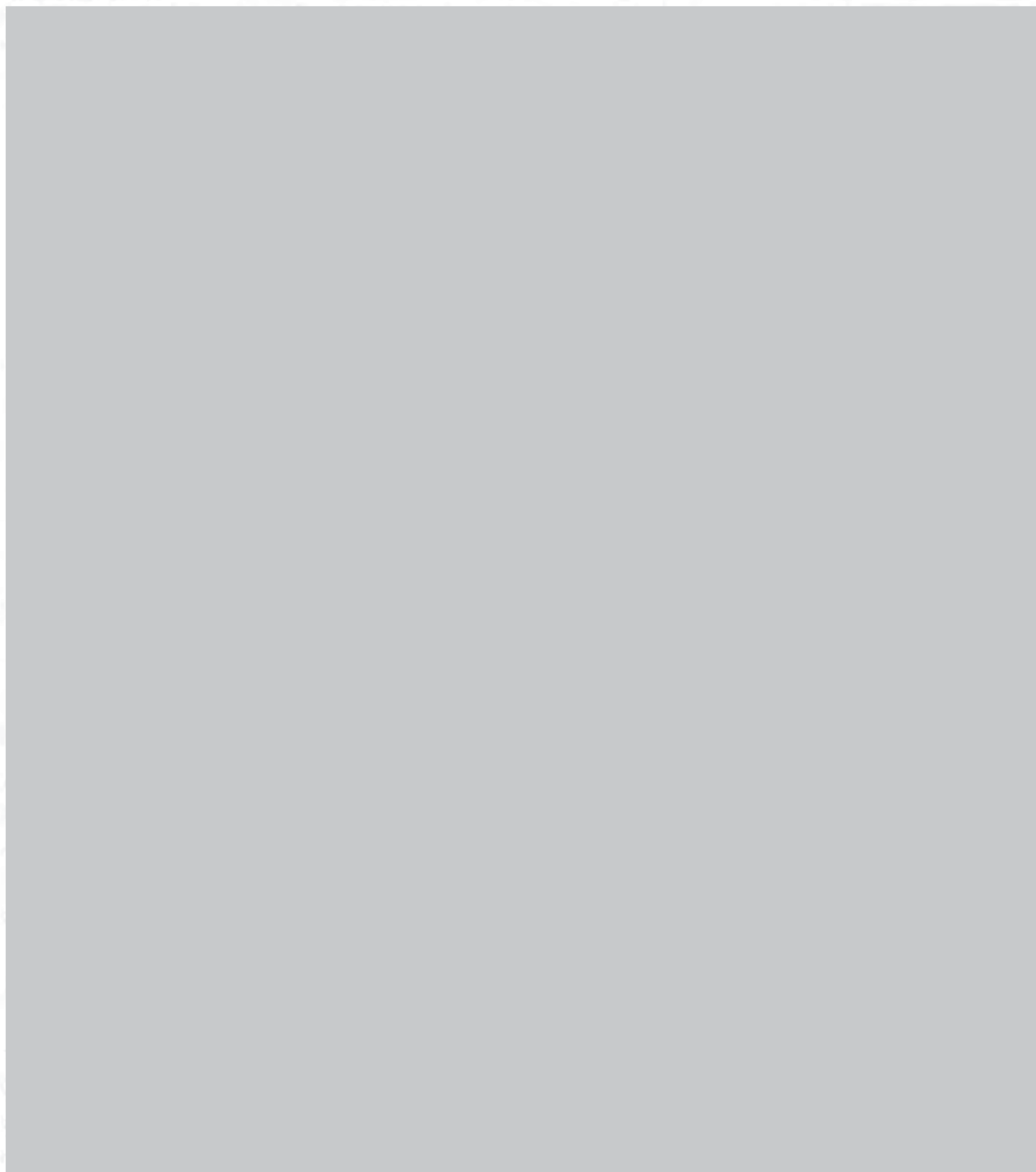
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

EFFECTIVE DATE

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

TO

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

TO



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

EFFECTIVE DATE

ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

TO



เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2566

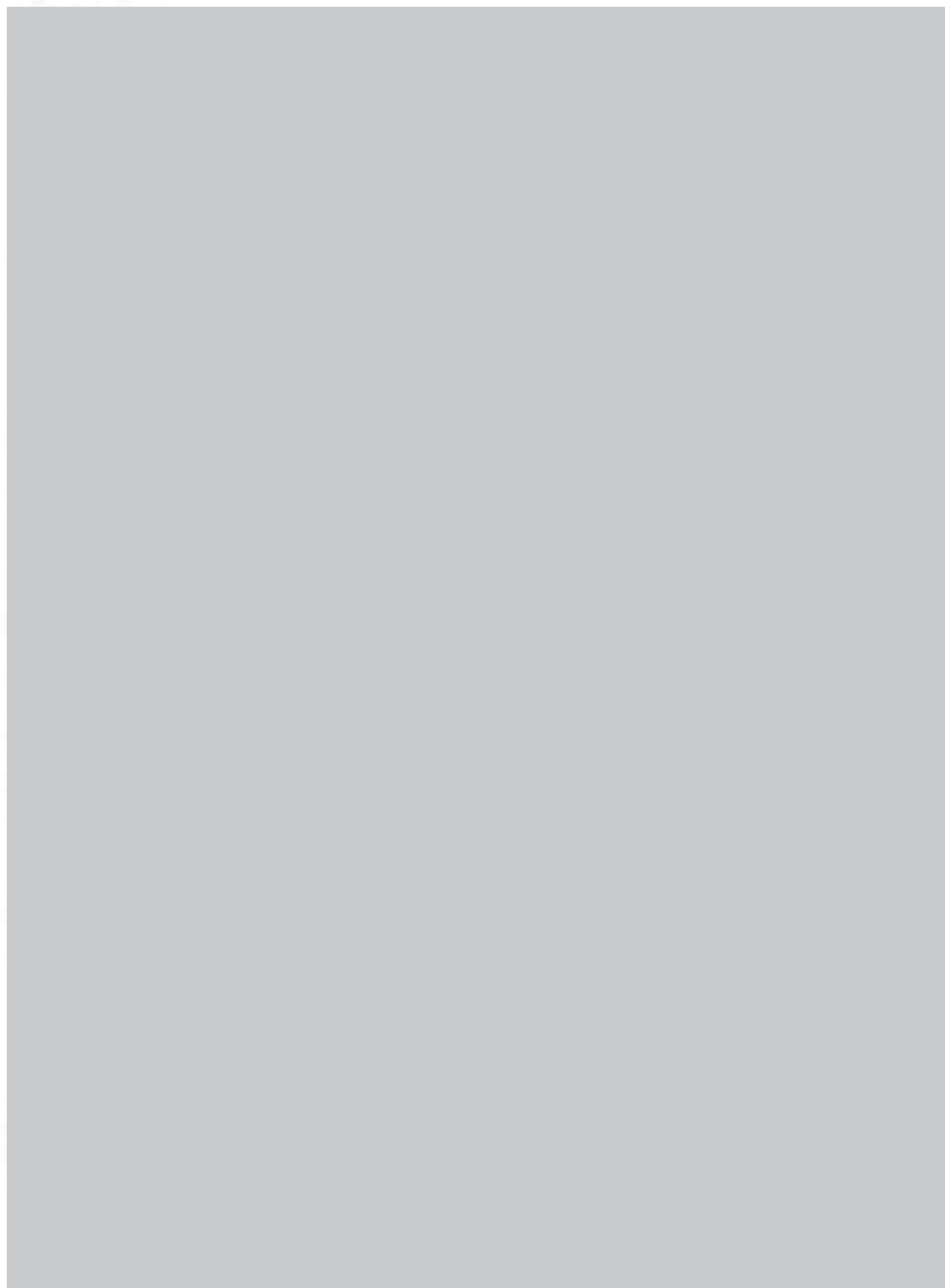
ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568

EFFECTIVE DATE

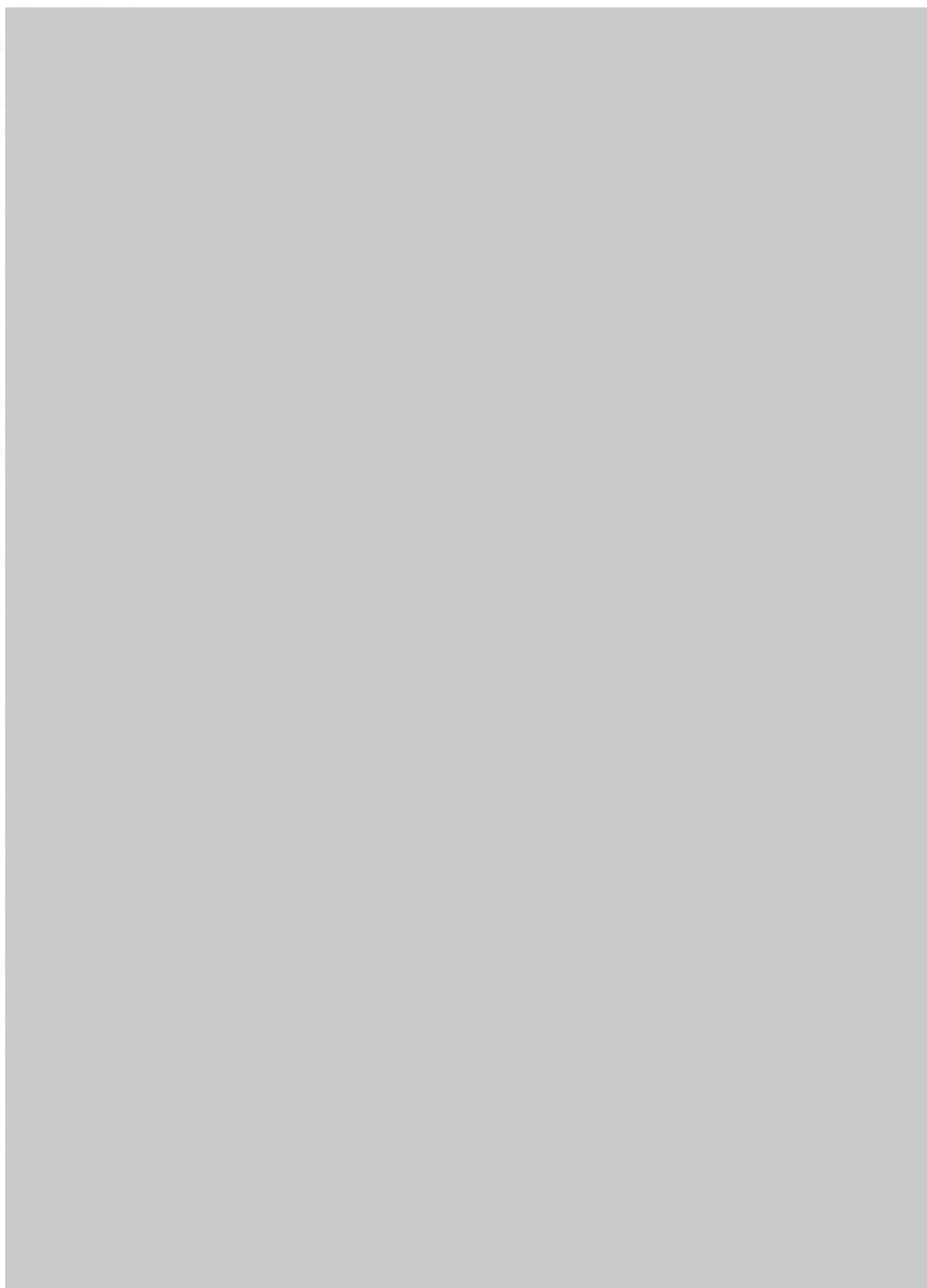
TO











GENERAL CONDITIONS



GENERAL EXCLUSIONS



6.6 แผนผังจัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค



6.7 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง

วันที่: 15 - 4 - 67

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: Tower Crane SMC18.M108001.0015

ยี่ห้อ/รุ่น: Luffing ยี่ห้อ QLCM รุ่น QD5021 No.5/TC28_SN.20180010

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1 น็อต / สลัก / สลักกันถอย	✓	26 ตะขอยก / น็อตประกอบ	✓
2 บันได / คอกล้อมหลัง / ชานพัก / ตะแกรงทางเดิน	✓	27 อุปกรณ์ป้องกันสิ่งหล่นจากปากตะขอ	✓
3 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดวินช์ยกของ	✓	28 ตรวจเช็คกระงะรอบตัวจับ	✓
4 ตรวจเช็คบุททองเหลืองรอกเรียงสลิง	✓	29 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า	✓
5 ตรวจเช็คความสะอาดเพลา รอกเรียงสลิง / คัมวินช์	✓	30 ตรวจเช็คอุปกรณ์มือคอนโทรล	✓
6 ตรวจเช็คมอเตอร์วินช์ยกของ / ผ้าเบรควินช์ยกของ	✓	31 ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ	✓
7 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า	✓	32 สายไฟเมน	✓
8 ตรวจเช็คแผ่นพื้นทางเดิน/ราวกันตก	✓	33 ไฟกระพริบ/ ไฟส่องสว่าง	✓
9 ตรวจเช็คลูกปืนรอกสลิงโทรลีย์	—	34 ตรวจเช็คสายล่อฟ้า-สายดิน	✓
10 ตรวจเช็คสลิงโทรลีย์	—	35 การเรียงตัวของลวดสลิง	✓
11 ตรวจเช็คมอเตอร์สลิงโทรลีย์	—	36 รอกเรียงสลิง	✓
12 ตรวจเช็คผ้าเบรคมอเตอร์โทรลีย์	—	37 เกียร์ / มอเตอร์ / เบรก / พัฒนาระบายความร้อน	✓
13 สลัก / ปีนล้อยก/จานรอก	✓	38 การสั่นสะเทือน / เสียงการทำงาน	✓
14 ชุดคลาสน์กลายแขนหน้า	✓	39 บั้มเบรก เซฟตี้	✓
15 Safety Wire Rope	✓	40 ลิ้มิตโมเมนต์	✓
16 สเตย์ / สลักสเตย์	✓	41 ลิ้มิตตัดน้ำหนัก	✓
17 กระเช้าปลายแขน	✓	42 ลิ้มิตตัดน้ำหนัก รอก หลังรอก	—
18 ตรวจเช็คการบีบเฟืองคอสวิง	✓	43 ลิ้มิตตัดรอกขึ้นสุด ลงสุด	✓
19 ตรวจเช็คชุดมอเตอร์สวิง	✓	44 ลิ้มิตตัดตั้งบูม นอนบูม	✓
20 ตรวจเช็คสายพานชุดสวิง	—	45 ลิ้มิตสวิง	—
21 ตรวจเช็คพัฒนมอเตอร์สวิง	✓	46 อุปกรณ์วัดความเร็วลม	—
22 ตรวจเช็คลิ้มิตตัดหมุนทางเดียว 3 รอบ	—	47 ป้ายบอกทิศทางที่แบบหน้าปัดขึ้น	✓
23 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดสวิง	✓	48 ตารางการยกในห้องควบคุม	✓
24 ตรวจเช็คลูกปืนจานรอกพวง	✓	49 ป้ายสัญญาณมือติดที่หอบันขึ้น	✓
25 จานรอก / การหมุนฟรี	✓	50 ถังดับเพลิง	✓

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

1. ตรวจเช็ค ตามผิด ปลั๊กของ เครื่องจักร ทดลองใช้งาน
2. ได้ทำการ ตรวจ เช็ค สลึง Hoist และ สลัก Luffing พบว่า สลึง Hoist แตก 2 จุด 7 และ 8 เส้น ตรวจเช็ค มอเตอร์ ลิ้มิตตัวใช้ฐานใหม่
3. ได้ทำการตรวจเช็คจานหมุนท้าย ปลั๊ก
4. ได้ทำการ เช็ค มุมหน้า และ มุมตัก 7 ปลั๊ก

ลงชื่อ	หน้าชุดช่างผู้รายงาน	<input type="checkbox"/> ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ
ลงชื่อ	คนฝ่ายโครงการรับทราบ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ความเห็นเพิ่มเติม		
	หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง	ผู้จัดการฝ่ายสโตร์กลาง



รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive maintenance Report

วันที่: 15-08-67

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: Tower Crane SMC15.M108001.0010

ยี่ห้อ/รุ่น: Luffing ยี่ห้อ QLCM รุ่น QD120 No.6/TC22_SN.20150398

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1 น็อต / สลัก / สลักกันถอย	✓	26 ตะขอยก / น็อตประกอบ	✓
2 บันได / คอกล้อมหลัง / ชานพัก / ตะแกรงทางเดิน	✓	27 อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดจากปากตะขอ	✓
3 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดวินช์ยกของ	✓	28 ตรวจเช็คกระงะรอบตู้ขับ	✓
4 ตรวจเช็คบูททองเหลืองรอกเรียงสลิง	✓	29 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า	✓
5 ตรวจเช็คความสะอาดเพลาของรอกเรียงสลิง / คัมวินช์	✓	30 ตรวจเช็คอุปกรณ์มือคอนโทรล	✓
6 ตรวจเช็คมอเตอร์วินช์ยกของ / ผ้าเบรควินช์ยกของ	✓	31 ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ	✓
7 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า	✓	32 สายไฟเมน	✓
8 ตรวจเช็คแผ่นพื้นทางเดิน/ราวกันตก	✓	33 ไฟกระพริบ/ ไฟส่องสว่าง	✓
9 ตรวจเช็คลูกปืนรอกสลิงโทรเลย์	✓	34 ตรวจเช็คสายล่อฟ้า-สายดิน	✓
10 ตรวจเช็คสลิงโทรเลย์	✓	35 การเรียงตัวของลวดสลิง	✓
11 ตรวจเช็คมอเตอร์สลิงโทรเลย์	✓	36 รอกเรียงสลิง	✓
12 ตรวจเช็คผ้าเบรคมอเตอร์โทรเลย์	✓	37 เกียร์ / มอเตอร์ / เบรก / พัดลมระบายความร้อน	✓
13 สลัก / บันได / ชานพัก	✓	38 การสันตะเทียน / เสี่ยงการทำงาน	✓
14 ชุดคลายสลิงปลายแขนหน้า	✓	39 บั้มเบรก เซฟตี้	✓
15 Safety Wire Rope	✓	40 ลิมิตโมเมนต์	✓
16 สเตย์ / สลักสเตย์	✓	41 ลิมิตตัดน้ำหนักรอก	✓
17 กระเช้าปลายแขน	✓	42 ลิมิตตัดหน้ารอก หลังรอก	✓
18 ตรวจเช็คจาระบีเพื่อยกของ	✓	43 ลิมิตตัดรอกขึ้นสุด ลงสุด	✓
19 ตรวจเช็คชุดมอเตอร์สวิง	✓	44 ลิมิตตัดตั้งบูม นอนบูม	✓
20 ตรวจเช็คสายพานชุดสวิง	✓	45 ลิมิตสวิง	✓
21 ตรวจเช็คพัดลมมอเตอร์สวิง	✓	46 อุปกรณ์วัดความเร็วลม	✓
22 ตรวจเช็คลิมิตตัดหมุนทางเดียว 3 รอบ	✓	47 ป้ายบอกพิกัดยกที่แบบหน้าบ้าน	✓
23 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดสวิง	✓	48 ตารางการยกในห้วงควบคุม	✓
24 ตรวจเช็คลูกปืนจากรอกพวง	✓	49 ป้ายสัญญาณมือตัดที่หอบ้าน	✓
25 จานรอก / การหมุนฟรี	✓	50 ถังดับเพลิง	✓

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

1- ได้ทำการตรวจเช็ค tower crane TC.92 เป็นปกติพบว่ามีพัดลมระบายความร้อนมอเตอร์วินช์ยกของไม่ทำงานแจ้งช่างแก้ไข

2- ได้ทำการตรวจเช็ค ระบบไฟ ของ tower crane TC.92 ปกติเรียบร้อย

ลงชื่อ

หน.ชุดช่างผู้รายงาน

☐ ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ

ลงชื่อ

ฝ่ายโครงการรับทราบ

☐ อื่นๆ

ความเห็นเพิ่มเติม

หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง

ผู้จัดการฝ่ายสโตร์กลาง



รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive maintenance Report

วันที่: 15-8-67

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: Gondola (กระเช้าไฟฟ้า) SMC16.M104001.0001

ยี่ห้อ/รุ่น: Suspended Platform Model ZLP 630 Platform GL01

62/2567

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1. โครงสร้างกระเช้า			
1.1 ตรวจสอบสกรูยึดโครงสร้างต้องไม่หลวม	✓		
1.2 ตรวจสอบสกรูยึดหน้าแปลนเบรคฉุกเฉิน	✓		
1.3 ตรวจสอบสภาพระบบไฟฟ้าและสายไฟเมนเข้าตู้โดยสาร	✓		
1.4 ตรวจสอบโครงสร้างของกระเช้าต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์	✓		
2. ระบบควบคุมไฟฟ้า			
2.1 ตรวจสอบสภาพการทำงานของอุปกรณ์ของกระเช้าไฟฟ้า	✓		
2.2 ตรวจสอบสภาพสายไฟเมนเข้ากล่องควบคุมไฟฟ้า	✓		
2.3 สภาพการทำงานของคันโยกควบคุม	✓		
3. ชุดรอกและมอเตอร์			
3.1 ตรวจสอบสภาพมอเตอร์ต้องใช้งานได้	✓		
3.2 ตรวจสอบชุดรอกต้องไม่ชำรุด	✗	หาตัว T ถูกกั๊กลิฟท์ใหม่	1 ชุด
3.3 ตรวจสอบสกรูยึดอุปกรณ์เซฟตี้ต้องไม่หลวม	✓		
4. สลิง			
4.1 สลิงยกกระเช้าต้องไม่มีรอยแตก	✓		
4.2 สลิงกลีวยาวต้องสามารถปรับระยะได้	✓		
5. ถังดับเพลิง			
5.1 ถังดับเพลิงต้องอยู่ครบถ้วน	✓		
5.2 ถังดับเพลิงต้องไม่แตกชำรุด	✓		
6. ความสะอาด			
6.1 กระเช้าลอยฟ้า สะอาด ไม่สกปรก	✓		

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

ได้ทำการตรวจเช็คเรียบร้อยแล้ว พบว่า ชุดรอก T ถูกกั๊กลิฟท์ใหม่ 1 ชุด
ขอให้งานนี้ได้ตามปกติ

ลงชื่อ	หน.ชุดช่างผู้รายงาน	<input type="checkbox"/> ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ
ลงชื่อ	ผู้แทนฝ่ายโครงการรับทราบ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ความเห็นเพิ่มเติม		
หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง		ผู้จัดการฝ่ายสโตร์กลาง



รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive maintenance Report

วันที่: 15-8-68

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: Gondola (กระเช้าไฟฟ้า) SMC16.M104001.0003

ยี่ห้อ/รุ่น: Suspended Platform Model ZLP 630 Platform GL-03 เมล 53

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1. โครงสร้างกระเช้า			
1.1 ตรวจสอบสกรูยึดโครงสร้างต้องไม่หลวม	✓		
1.2 ตรวจสอบสกรูยึดหน้าแปลนเบรคฉุกเฉิน	✓		
1.3 ตรวจสอบสภาพระบบไฟฟ้าและสายไฟเมนเข้าสู่ตู้โดยสาร	✓		
1.4 ตรวจสอบโครงสร้างของกระเช้าต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์	✓		
2. ระบบควบคุมไฟฟ้า			
2.1 ตรวจสอบสภาพการทำงานของอุปกรณ์ของกระเช้าไฟฟ้า	✓		
2.2 ตรวจสอบสายไฟเมนเข้ากล่องควบคุมไฟฟ้า	✓		
2.3 สภาพการทำงานของคันโยกควบคุม	✓		
3. ชุดรอกและมอเตอร์			
3.1 ตรวจสอบสภาพมอเตอร์ต้องใช้งานได้	✓		
3.2 ตรวจสอบชุดรอกต้องไม่ชำรุด	✓		
3.3 ตรวจสอบสกรูยึดอุปกรณ์แชฟต์ต้องไม่หลวม	✓		
4. สลิง			
4.1 สลิงยกกระเช้าต้องไม่มีรอยแตก	✓		
4.2 สลิงเกลียวเร่งต้องสามารถปรับระยะได้	✓		
5. ถังน้ำหนักรถ			
5.1 ถังน้ำหนักรถต้องอยู่ครบถ้วน	✓		
5.2 ถังน้ำหนักรถต้องไม่แตกชำรุด	✓		
6. ความสะอาด			
6.1 กระเช้าลอยฟ้า สะอาด ไม่สกปรก	✓		

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

ยังไม่ได้ตัดต่อตัวถ้ำการใส่ถ้ำ

ลงชื่อ	หน.ชุดช่างผู้รายงาน	<input type="checkbox"/> ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ
ลงชื่อ	ผู้แทนฝ่ายโครงการรับทราบ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ความเห็นเพิ่มเติม		
หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง		ผู้จัดการฝ่ายสโตร์กลาง



รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive maintenance Report

วันที่: 15-8-68

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: Gondola (กระเช้าไฟฟ้า) SMC18.M104001.0005

ยี่ห้อ/รุ่น: Suspended Platform Model ZLP 630 Platform GL.05 62085

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1. โครงสร้างกระเช้า			
1.1 ตรวจสอบสกรูยึดโครงสร้างต้องไม่หลวม	✓		
1.2 ตรวจสอบสกรูยึดหน้าแปลนเบรคฉุกเฉิน	✓		
1.3 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและสายไฟเมนเข้าตู้โดยสาร	✓		
1.4 ตรวจสอบโครงสร้างของกระเช้าต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์	✓		
2. ระบบควบคุมไฟฟ้า			
2.1 ตรวจสอบสภาพการทำงานของอุปกรณ์ของกระเช้าไฟฟ้า	✓		
2.2 ตรวจสอบสายไฟเมนเข้ากล่องควบคุมไฟฟ้า	✓		
2.3 สภาพการทำงานของคันโยกควบคุม	✓		
3. ชุดรอกและมอเตอร์			
3.1 ตรวจสอบสภาพมอเตอร์ต้องใช้งานได้	✓		
3.2 ตรวจสอบชุดรอกต้องไม่ชำรุด	✓		
3.3 ตรวจสอบสกรูยึดอุปกรณ์ชุดรอกต้องไม่หลวม	✓		
4. สลิง			
4.1 สลิงยกกระเช้าต้องไม่มีรอยแตก	✓		
4.2 สลิงเกลียวแรงต้องสามารถปรับระยะได้	✓		
5. ถูมน้ำหนัก			
5.1 ถูมน้ำหนักต้องอยู่ครบถ้วน	✓		
5.2 ถูมน้ำหนักต้องไม่แตกชำรุด	✓		
6. ความสะอาด			
6.1 กระเช้าลอยฟ้า สะอาด ไม่สกปรก	✓		

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

ปกติ ไม่พบข้อบกพร่องในการทำงาน

ลงชื่อ นาย พิทธิพล นาย สุราษฎร์	หน.ชุดช่างผู้รายงาน	<input type="checkbox"/> ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ
ลงชื่อ	ผู้แทนฝ่ายโครงการรับทราบ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ความเห็นเพิ่มเติม		
หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง		ผู้จัดการฝ่ายสโตร์กลาง



รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive maintenance Report

วันที่: 15-8-67

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: Bar Bender(เครื่องดัด) SMC23.M114002.0031

ยี่ห้อ/รุ่น: SN.B4518

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1. ตรวจเช็คภายนอก			
1.1 ตรวจเช็คลูกคัต ตัวคัต	✓		
1.2 ตรวจปรับระดับองศา	✓		
1.3 ตรวจน็อตยึดต่างๆ	✓		
2. ระบบไฟ			
2.1 แมกเนติก	✓		
2.2 โอเวอร์โหลด	✓		
2.3 จุดต่อสายไฟต่างๆ	✓		
2.4 หลอดไฟหน้าตู้ควบคุม	✓		
3. ตรวจเช็คภายใน			
3.1 ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
3.2 ตรวจเช็คสายน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
3.3 ตรวจเช็คกรองไฮดรอลิก	✓		
3.4 ตรวจเช็คลูกยาง, ยอย, ไฮดรอลิก	✓		
3.5 ตรวจสายสลิงปรับระดับลูกเหวี่ยง	✓		
3.6 ตรวจสปริงดึงรั้งกลับ ระบบไฮดรอลิก	✓		
3.7 ตรวจเช็คมอเตอร์	✓		
3.8 โซ่ดึงสปริงลูกเหวี่ยง	✓		
3.9 อัดจารบีตามข้อต่างๆ สัปดาห์ละครั้ง	✓		
4. พื้นที่รอบบริเวณ (เนื่องจากพื้นที่ หัวคัตเหล็ก มีผลในการตรวจเช็คเครื่องดัด)			
4.1 พื้นที่รอบๆ บริเวณเครื่องดัด ต้องสะอาด	✓		
ไม่มีเศษเหล็ก	✓		

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

ปิดทำการตรวจเช็คแล้วพบตัว หลอดไฟหน้าตู้ควบคุมไม่ติดได้ทำการแก้ไขแล้ว ปิดงานเรียบร้อย

ลงชื่อ	หน.ชุดช่างผู้รายงาน	<input type="checkbox"/> ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ
ลงชื่อ	แทนฝ่ายโครงการรับทราบ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ความเห็นเพิ่มเติม		
	หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง	ผู้จัดการฝ่ายสต็อกกลาง



รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive maintenance Report

วันที่: 15-8-68

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: Bar Cutting(เครื่องตัด) SMC23.M115002.0031

ยี่ห้อ/รุ่น: SN.C4507

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1. ตรวจเช็คภายนอก		ไม่มีตรวจพบความผิดปกติ	
1.1 ตรวจเช็คใบมีด ใบตัด	X		
1.2 ตรวจเช็คคันโยก	✓		
1.3 ตรวจเช็คสล็อต	✓		
1.4 ตรวจน็อตยึดต่างๆ	✓		
2. ระบบไฟ			
2.1 แมกเนติก	✓		
2.2 โอเวอร์โหลด	✓		
2.3 จุดต่อสายไฟต่างๆ	✓		
2.4 หลอดไฟหน้าตู้ควบคุม	✓		
3. ตรวจเช็คภายใน			
3.1 ตรวจเช็คสปริงใบมีด	✓		
3.2 ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
3.3 ตรวจเช็คสายน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
3.4 ตรวจเช็คลูกยาง, ขอย ไฮดรอลิก	✓		
3.5 ตรวจเช็คมอเตอร์	✓		
3.6 อัดจารบีตามข้อต่างๆ สัปดาห์ละครั้ง	✓		
4. พื้นที่รอบบริเวณ (เนื่องจากพื้นที่ตัดเหล็ก มีผลในการตรวจเช็คเครื่องตัด)			
4.1 พื้นที่รอบๆ บริเวณเครื่องตัดเหล็ก ต้องสะอาด	✓		
ไม่มีเศษเหล็ก	✓		

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

จัดทำตารางตรวจเช็คประจำวัน ไม่ตัดเตาถลุงชั่วคราว
จัดทำตารางตรวจเช็คตามจุดต่างๆ
บริเวณใต้เตาถลุง

ลงชื่อ	หน้าชุดช่างผู้รายงาน	<input type="checkbox"/> ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ
ลงชื่อ	ผู้แทนฝ่ายโครงการรับทราบ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ความเห็นเพิ่มเติม		
	หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง	ผู้จัดการฝ่ายสโตร์กลาง



รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive maintenance Report

วันที่: 15-8-64

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: รถ 6 ล้อเย็บ SMC17-V401002-0001

ยี่ห้อ/รุ่น: HINO รุ่น FG8JRIA-JGT ทะเบียน กรุงเทพมหานคร 52-4290

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1.ตัวเครื่องจักร		7.ห้องขับ	
1.1 ตรวจสอบสภาพคลงคลึงของปืนขึ้น	✓	7.1 ตรวจสอบสภาพ/การทำงานของหน้าปัด	✓
1.2 ตรวจสอบสภาพตะขอยึดของปืนขึ้น	✓	7.2 ตรวจสอบการทำงานของเบรก / ตรวจสอบการทำงานของคันเร่ง	✓
1.3 ตรวจสอบสภาพกระบอกไฮดรอลิก	✓	7.ห้องขับ (ต่อ)	
1.4 ตรวจสอบสภาพหลอดไฟส่องสว่าง	✓	7.4 ตรวจสอบการทำงานของคันบังคับเลี้ยว/สัญญาณถอยหลัง	✓
1.5 ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓	7.5 ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	✓
1.6 ตรวจสอบสภาพเครื่องล่าง/ยาง	✓	7.6 ตรวจสอบการทำงานของระบบเซฟตี้ (รถเย็บ)	✓
1.7 ตรวจสอบสภาพการรั่วไหล	✓	7.7 ความเย็นระบบปรับอากาศ / เบาะนั่ง	✓
1.8 อัดจารบีตามข้อต่างๆ สัปดาห์ละครั้ง	✓	7.8 สายพานไครซ์ชาร์ท	✓
2.ระบบหล่อเย็น		7.9 มีคราบน้ำมันรั่วซึม	✓
2.10 ตรวจสอบสภาพฟุ้งผงหมอน้ำ	✓	7.1 ระบายฟริเบรก / ระบายฟริคลัทช์ /	✓
2.2 ตรวจสอบระดับน้ำ	✓	7.11 ระบายฟริพวงมาลัย / เบรกมือ	✓
2.3 ตรวจสอบสภาพท่อน้ำ/สายพาน	✓	7.12 วิทยุติดรถยนต์/ อุปกรณ์ภายในรถยนต์ / ระบบแดรอสัญญาณ	✓
3.ระบบหล่อลื่น		7.13 เครื่องมือประจำรถ	✓
3.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง / ตรวจสอบสภาพการรั่วไหล	✓	7.14 ความสะอาดภายนอก / ความสะอาดภายใน/	✓
3.2 น้ำกลั่นแบตเตอรี่ / ระดับน้ำหมอน้ำ	✓	8.สภาพภายนอก	
3.3 น้ำมันเครื่อง/น้ำมันเกียร์/น้ำมันเบรก/น้ำมันเพาเวอร์	✓	8.1 สภาพตัวรถยนต์โดยรวม / กระงะรถยนต์โดยรวม	✓
4.ระบบอากาศ		8.2 ที่ปัดน้ำฝน, ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	✓
4.1 ตรวจสอบตัวช่วยกรองอากาศ (กรองแก้ว)	✓	8.3 คอมไฟหน้ารถ ซ้าย-ขวา ไฟสูง / ไฟต่ำ	✓
4.2 ตรวจสอบสภาพกรองอากาศ / ตรวจสอบท่อทางอากาศ	✓	8.4 คอมไฟหน้ารถ ซ้าย-ขวา ไฟหรี่ / ไฟเบรก ซ้าย-ขวา	✓
5.ระบบเชื้อเพลิง		8.5 ไฟส่องป้ายทะเบียน	✓
5.1 ตรวจสอบระดับเชื้อเพลิง / ตรวจสอบการรั่วไหล	✓	8.6 สภาพกระทะล้อ+ยางรถ หน้า / หลัง ซ้าย-ขวา	✓
6.ระบบส่งกำลัง		8.7 สภาพฝาครอบกระทะล้อ หน้า / หลัง ซ้าย-ขวา	✓
6.1 ตรวจสอบเกียร์ว่าปกติไม่มีน้ำมันรั่วไหล	✓	8.8 กันโคลน หน้า / หลัง ซ้าย-ขวา	✓
6.2 ตรวจสอบสภาพข้อต่อ/เพลลา / ตรวจสอบสภาพเฟืองท้าย	✓	8.9 แรคคันลมยางรถ หน้า / หลัง ซ้าย-ขวา	✓
		8.10 แรคคันลมยางอะไหล่	✓

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

ได้ทำการตรวจเช็คเรียบร้อยแล้ว รถยังดีสภาพเครื่องยังปกติ

15/8/64

ลงชื่อ	หน.ชุดช่างผู้รายงาน	<input type="checkbox"/> ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ
ลงชื่อ	ผู้แทนฝ่ายโครงการรับทราบ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ความเห็นเพิ่มเติม		
	หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง	ผู้จัดการฝ่ายสไตร์กลาง



รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive maintenance Report

วันที่: 15-8-67

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: Air compressor (ปั๊มลม) SMC21.M116003.0013

ยี่ห้อ/รุ่น: AIR MAN 175 PDS SN.950506

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1.ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์			
1.1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	✓		
1.2 ตรวจความตึงของสายพาน	✓		
1.3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
1.4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	✓		
1.5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง	✓		
1.6 ทำความสะอาดกรองอากาศ	✓		
1.7 ถ่ายน้ำได้อัดลม	✓		
2.ระบบไฟ			
2.1 แมกเนติก	✓		
2.2 โอเวอร์โวลต์	✓		
2.3 จุดต่อสายไฟต่างๆ	✓		
3.ตรวจหลังการติดเครื่องยนต์			
3.1 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3.2 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง	✓		
3.3 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	✓		
3.4 เกจวัดแรงดัน	✓		
3.5 รอยรั่วของลม	✓		
4.อุปกรณ์ต่อพ่วง			
4.1 สายลม	✓		
4.2 ข้อต่อสายลม	✓		
4.3 ข้อต่อสกรัดลม	✓		
4.4 ข้อต่อหัวเป่าลม	✓		

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

ได้ทำการตรวจเช็คเบื้องต้น พบว่าเครื่องทำงานปกติ

วันที่ 15-8-67

ลงชื่อ	หน.ชุดช่างผู้รายงาน	<input type="checkbox"/> ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ
ลงชื่อ	ผู้แทนฝ่ายโครงการรับทราบ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ความเห็นเพิ่มเติม	หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ



รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive maintenance Report

วันที่: 15/8/67

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: Passenger Lift SMC14.M107001.0007

ยี่ห้อ/รุ่น: Model SC200/200TD # 07 SN.140817421/140817421

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1.ตู้โดยสาร			
1.1 ตรวจสอบระดับน้ำเปลี่ยนเกียร์	✓		
1.2 ตรวจสอบระดับน้ำเปลี่ยนเบรคลูกเงิน	✓		
1.3 ตรวจสอบสกรูยึดโรลเลอร์ทั้งหมด	✓		
1.4 ตรวจสอบสภาพโรลเลอร์ทั้งหมด	✓		
1.5 ตรวจสอบสภาพเฟืองขับตู้โดยสาร (PINION)	✓		
1.6 ตรวจสอบสภาพระบบไฟฟ้าและสายไฟเมนเข้าตู้โดยสาร	✓		
1.7 ตรวจสอบสภาพการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าในตู้โดยสาร	✓		
1.8 สภาพการทำงานของคันควบคุม	✓		
1.9 ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓		
1.10 ตรวจสอบสภาพของเบรคและการทำงาน	✓		
1.11 ตรวจสอบสภาพของลิวิตซ์ทั้งหมดและการทำงาน	✓		
1.12 ตรวจสอบสภาพของบูตส์ ลวดสลิงและโซ่เปิดประตู	✓		
2.โครงสร้าง			
2.1 ตรวจสอบสภาพของรั้วและการขึ้นยึด	✓		
2.2 ตรวจสอบสภาพของถังและแคร่รับถังเก็บสายไฟเมน	✓		
2.3 ตรวจสอบสภาพของสายไฟเมนและการม้วนเข้าถัง	✓		
2.4 ตรวจสอบสภาพของเคเบิลไกด์และการยึด	✓		
2.5 ตรวจสอบสภาพของสกรูยึดค่อมท (MAST)	✓		
2.6 ตรวจสอบสภาพของมท(MAST)และเฟืองสะพาน(RACK)	✓		
2.7 ตรวจสอบสภาพของสกรูยึดไทอิน(TIE-IN)	✓		
2.8 ตรวจสอบสภาพของสกรูยึดเฟืองสะพาน(เร็ค RACK)	✓		
2.9 ทาน้ำมันหล่อลื่นเฟืองสะพาน(เร็ค RACK)	✓		
2.10 ตรวจสอบสภาพและการใช้งานของตู้ไฟฟ้าหน้าลิฟท์	✓		
2.11 ความสะอาดภายนอก	X		
2.12 ความสะอาดภายใน	✓		
การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ			
ได้ทำการตรวจเช็คแล้วและพบว่าโครงสร้างและอาคารไม่มีสิ่งผิดปกติ มีแต่เพียงสิ่งของบนโครงจากมทที่ความสะอาดเพราะช่วงนี้ไม่มีฝนตก จึงยังจำเป็นต้องทำความสะอาดเพราะมีสายไฟและระบบไฟฟ้าจำนวนมาก			
ลงชื่อ	หน.ชุดช่างผู้รายงาน	<input type="checkbox"/> ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ	
ลงชื่อ	ผู้แทนฝ่ายโครงการรับทราบ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ	
ความเห็นเพิ่มเติม			
หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง		ผู้จัดการฝ่ายสโตร์กลาง	



รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive maintenance Report

วันที่: 15/8/67

โครงการ: 106APONS

ชื่อเครื่องจักร: รถ Fork lift SMC16.M103002.0002

ยี่ห้อ/รุ่น: MITSUBISHI รุ่น FD30NT ID.0305200 (FL.03)

รายการตรวจเช็ค	ผล	รายการตรวจเช็ค	ผล
1.ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์		3.ตรวจหลังการติดเครื่องยนต์	
1.1 ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	✓	3.3 ไฟเลี้ยว ไฟส่องสว่าง ไฟท้าย	✓
1.2 ตรวจระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	✓	3.4 สัญญาณเสียงถอยหลัง เสียงแตรและเบรก	✓
1.3 ตรวจความตึงของสายพาน	✓		
1.4 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์	X	ให้ช่างเครื่องตรวจเบรค + กรองเครื่อง	
1.5 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	✓		
1.6 ตรวจระดับและสภาพน้ำมันเบรก	✓		
1.7 ตรวจการทำงานของเบรกมือ	✓		
1.8 ระยะฟรีของแป้นเหยียบเบรกและคลัทช์	✓		
1.9 ตรวจสภาพของยาง แรงดันลมยางและล้อคล้อ	✓		
1.10 ระดับน้ำมันไฮดรอลิกและรอยรั่วต่างๆ	✓		
1.11 ตรวจสภาพรอบตัวรถ	✓		
1.12 ตรวจกรองอากาศ, การอุดตัน	✓		
2.ตรวจหลังการติดเครื่องยนต์			
2.1 ตรวจการทำงานของมิเตอร์ต่างๆ	✓		
2.2 การทำงานของขา ยกขึ้น-ลง, คลำงา-หงายขา	✓		
2.3 ตรวจระดับน้ำมันเกียร์	✓		
2.4 ตรวจความตึงของโซ่ยกขา	✓		
2.5 ตรวจระยะฟรีพวงมาลัย (30 มม. หรือ 1.2 นิ้ว)	✓		
2.6 ตรวจฟังเสียงดังผิดปกติรอบตัวรถ	✓		
3.ตรวจหลังการติดเครื่องยนต์			
3.1 ความสูงของแป้นเหยียบเบรก (1/2 ของความสูง)	✓		
3.2 ควันทันไอเสีย (เหยียบคันเร่ง 1/3 ของความสูง)	✓		

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ ได้ทำการตรวจเช็คแล้ว 1 น้ำมันเครื่องตรวจเบรค + กรอง
ระบบป้องกันล้อล็อก รถใช้งานได้ตามปกติ

ลงชื่อ

หน.ชุดช่างผู้รายงาน

☐ ดำเนินการและรายงานผลให้ทราบ

ลงชื่อ

ผู้แทนฝ่ายโครงการรับทราบ

☐ อื่นๆ

ความเห็นเพิ่มเติม

หัวหน้าฝ่ายซ่อมบำรุง

ผู้จัดการฝ่ายสต็อกกลาง

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจลิฟต์ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

PL1-2 : CREDO SC200/200GD

โครงการก่อสร้าง Aspire Onnut Station

ถ. สุขุมวิท แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 19 ตุลาคม 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 19 พฤศจิกายน 2567



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๔ ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในการก่อสร้าง

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะตรวจสอบแล้ว จึงขอรับรองว่าลิฟต์เครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมาย กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เจ้าของ/ ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

๑. แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ☐ ลิฟต์โดยสารชั่วคราว
☒ ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย.....CREDO.....ประเทศ.....จีน.....หมายเลข.....PL07.....
 รุ่น.....SC200/200GD.....ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. นำหนักบรรทุกสูงสุด ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒2,000.....กิโลกรัม
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างลิฟต์
 - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักลิฟต์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งลิฟต์บนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การยึดโยงที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
 - ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
 - ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - ๙.๑.๓ สภาพอุปกรณ์ควบคุมทางไฟฟ้า และอื่นๆ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๕.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๒ ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๔ สภาพของคัปปีง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๕ การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑ ตัดการทำงานขึ้นสุด ลงสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ ตัดการทำงานเมื่อประตูถูกเปิด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. การทำงานของชุดควบคุมพิคค่น้ำหนักบรรทุก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. ลวดสลิงประตู น้ำหนักถ่วง

๑๕.๑ สภาพลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ สภาพน้ำหนักถ่วง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. หลังคาลิฟต์มีราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. พื้นชนิดกันลื่นในห้องโดยสาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สัญญาณเสียงก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นลง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. ป้ายบอกพิคค่น้ำหนักบรรทุกติดไว้ที่ด้านในและด้านนอกลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. ป้ายบอกข้อกำหนดการใช้ลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

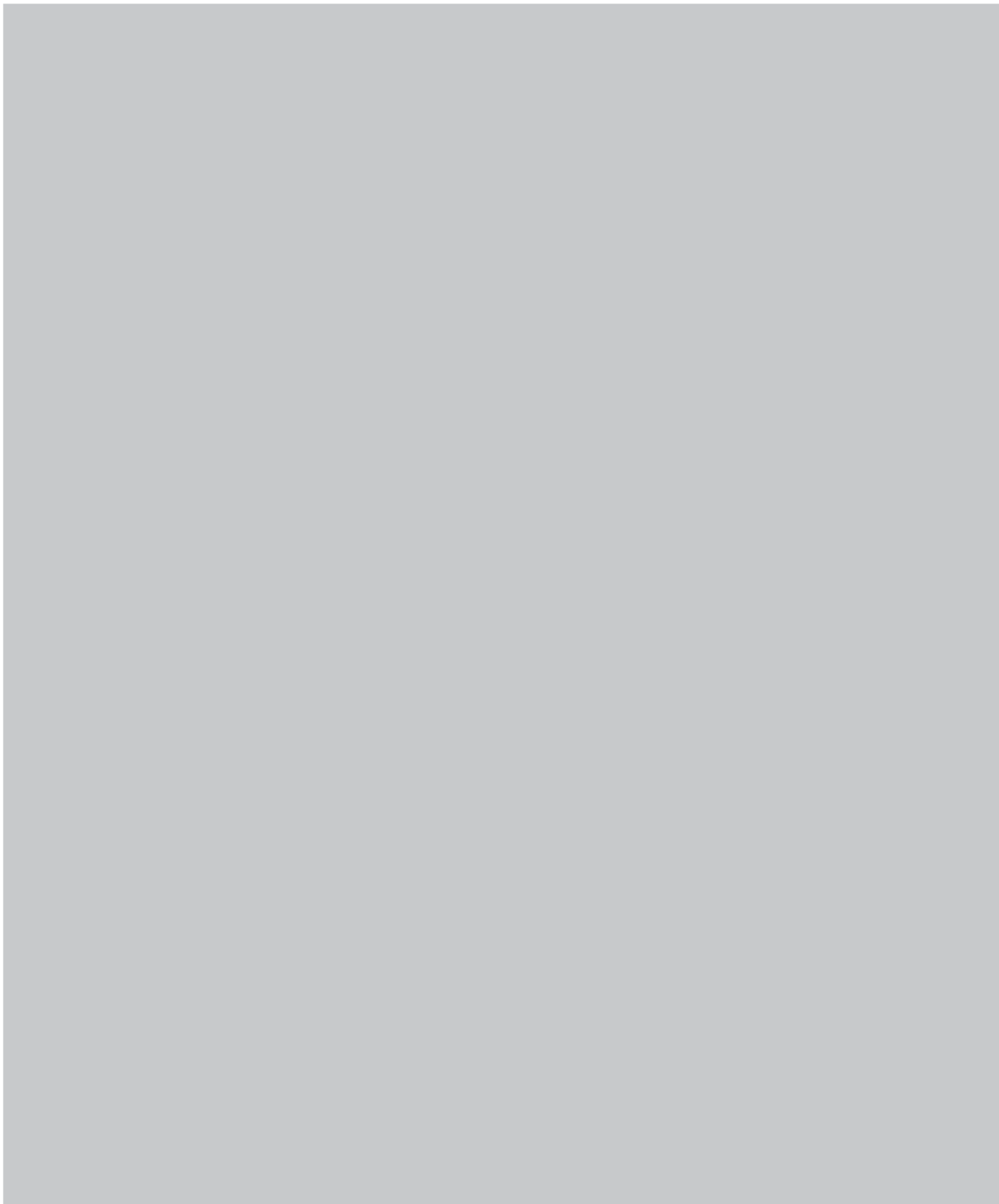
๒๑. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องลิฟต์

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)...





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.





6.8 เอกสารการเก็บขยะมูลฝอย



455

เลขที่ No. 1219

สำนักงานใหญ่ : 204/13-15 ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช 1) ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10260 โทร. 02-7403604-8
สาขาที่ 00004 : 1319 ถนนพัฒนาการ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250 โทร. 02-0291555

ใบสำคัญจ่ายเงินสดย่อย
Petty Cash Voucher

วันที่ Date 3/10/2567

จ่ายผู้รับเงิน
Payee.....

เข้าบัญชี

- ☒ Job No. 106 APONVS- ☐ ทรัพย์สิน- ☐ อื่นๆหน่วยงาน Aspire onnut station ค่า
Agencies..... For.....

ที่	A/C Code	รายการ	จำนวนเงิน	
1		ค่าเช่ารายเดือน สำนักงานโครงการ ปลูกป่าเดือน กันยายน 2567	1,546	39
		ยอดเงิน ตัวอักษร		
		หนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบหก บาท สามสิบเก้า สตางค์	1,546	39
		ยอดรวม		

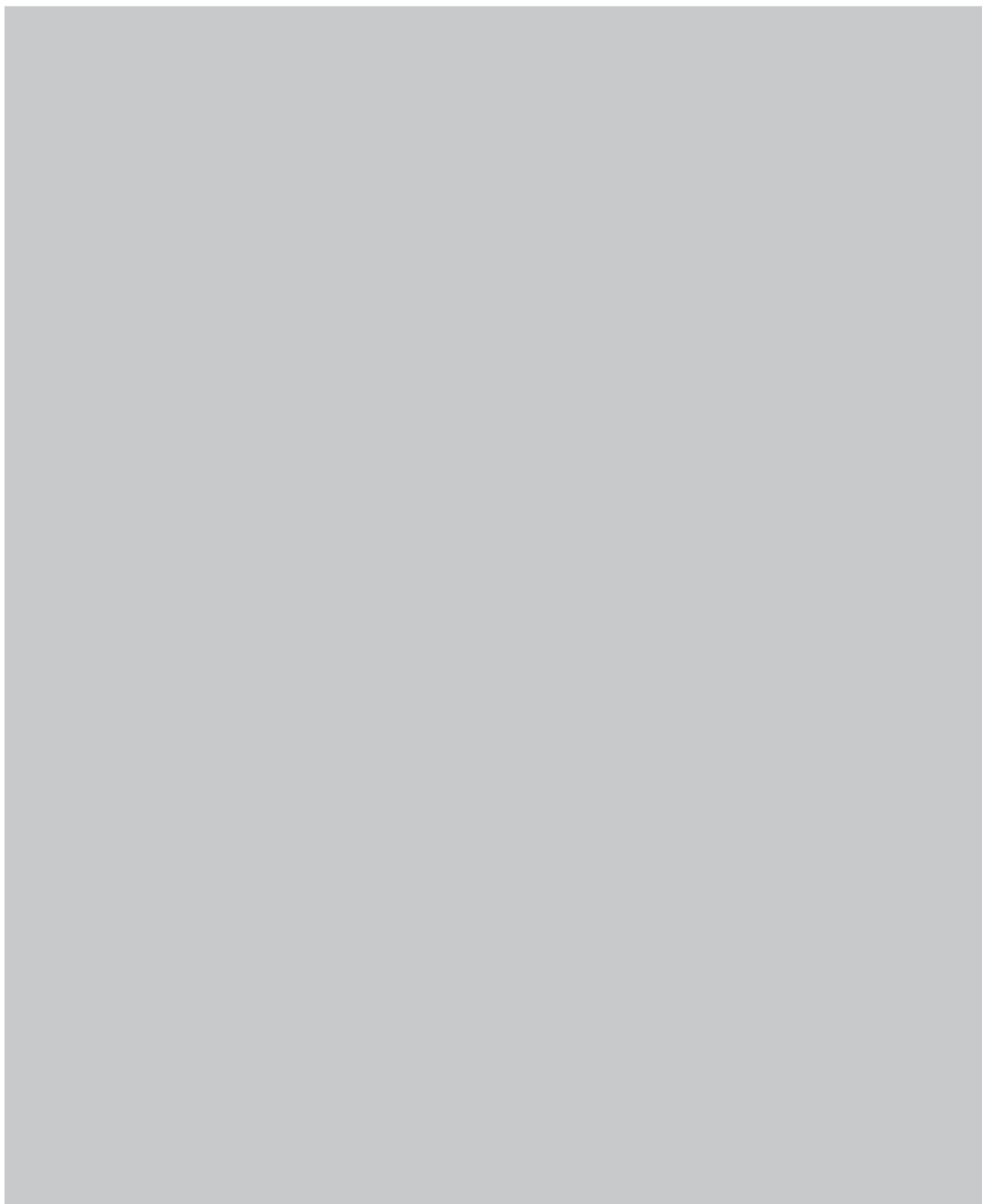


บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105554148289
204/13-15 ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช 1) ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10260
โทร : 02-029-1555

ใบรับเงิน

วันที่ ๑/๑๐/๒๕๖๗

หมายเหตุ :



ลำดับที่	ลำดับ Book	เลขที่ PR (ตาม PJM)	จำนวนเงิน	จำนวนเงินที่โอน	วันที่โอนเงิน	หมายเหตุ
1	1070	APONS240735	2,000.00			
รวมเงิน			2,000.00			

FM-ACC-06 Rev.01



บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105554148289
204/13-15 ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช 1) ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10260
โทร : 02-029-1555

ใบรับเงิน

วันที่ 31/07/62

เลขที่ / Bill No. / 單號. _____

אברהם בן אבישע
דוד בן יצחק בן יהודה
שלמה בן שלום בן ישראל

บิลเงินสด
CASH SALE/現兌單

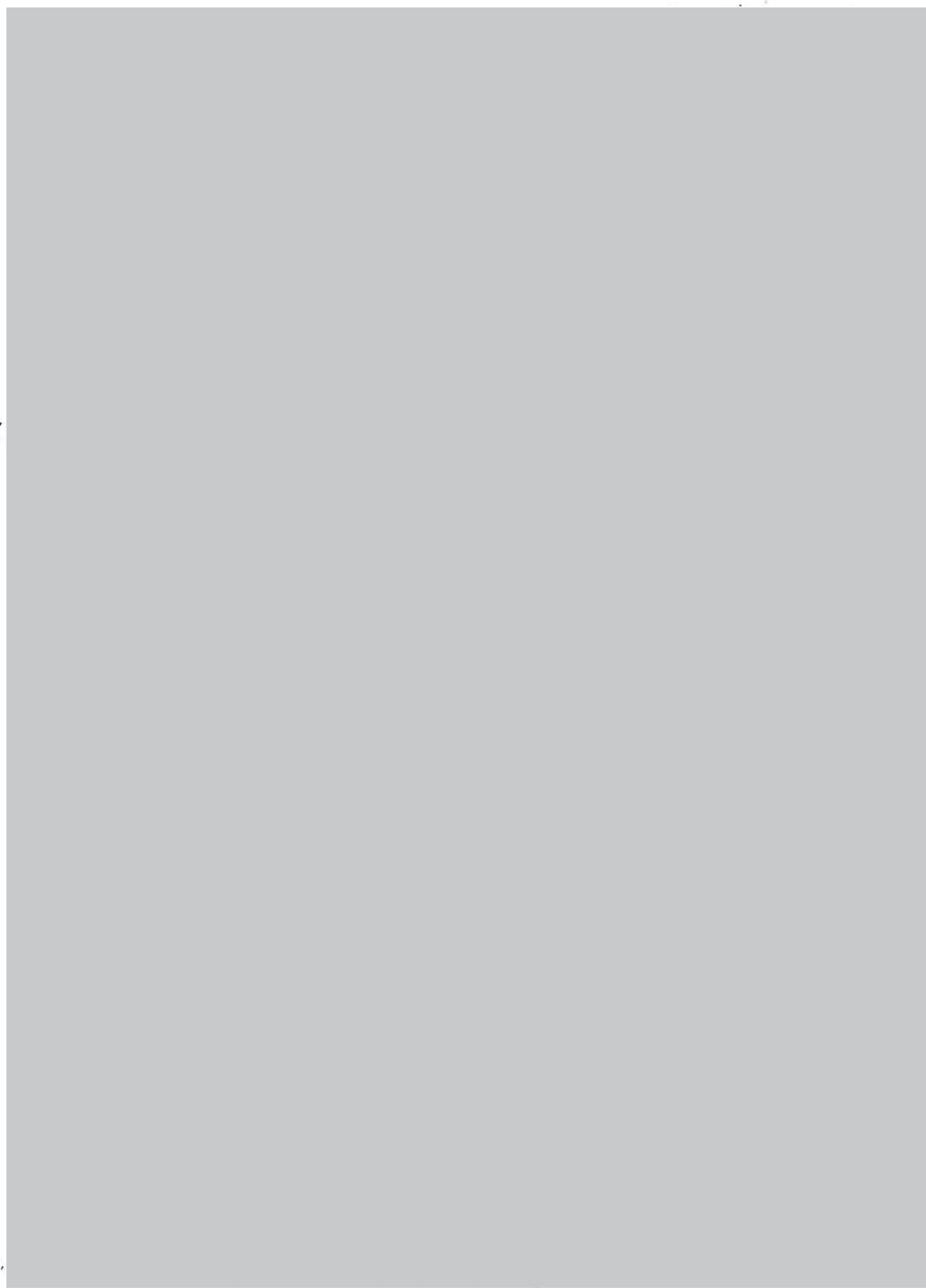
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

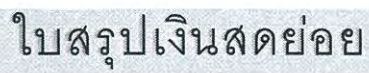
หมายเลข Customer 1009106088888 วันที่ Date 29/10/67
ที่อยู่ Address มาตุลี

จำนวน Quantity 數量	รายการ / Description / 貨名	หน่วยละ Unit Price 備註	จำนวนเงิน Amount 金額
	หม้อต้มข้าวเหนียว 8 กก. 10.50 บาท	/	2000
	10.50 บาท. 6.50 บาท		
	ต้มข้าวเหนียว 2		

บาท
Baht
銖

ผู้รับเงิน / Coll





วันที่ 5 สิงหาคม 2567

ลำดับที่	ลำดับ Book	เลขที่ PR (ตาม PJM)	จำนวนเงิน	จำนวนเงินที่โอน	วันที่โอนเงิน	หมายเหตุ
1	1072	APONS240804	1,546.39			
รวมเงิน			1,546.39			



เลขที่ No. 1072

สำนักงานใหญ่ : 204/13-15 ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช 1) ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10260 โทร. 02-7403604-8
สาขาที่ 00004 : 1319 ถนนพัฒนาการ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250 โทร. 02-0291555

ใบสำคัญจ่ายเงินสดย่อย
Petty Cash Voucher

วันที่ Date 05/09/2567

จ่ายผู้รับเงิน
Payee.....

เข้าบัญชี

- ☒ Job No. 106 Apon's- ☐ ทรัพย์สิน- ☐ อื่น ๆ

หน่วยงาน Aspire onnut station

ค่า

For.....

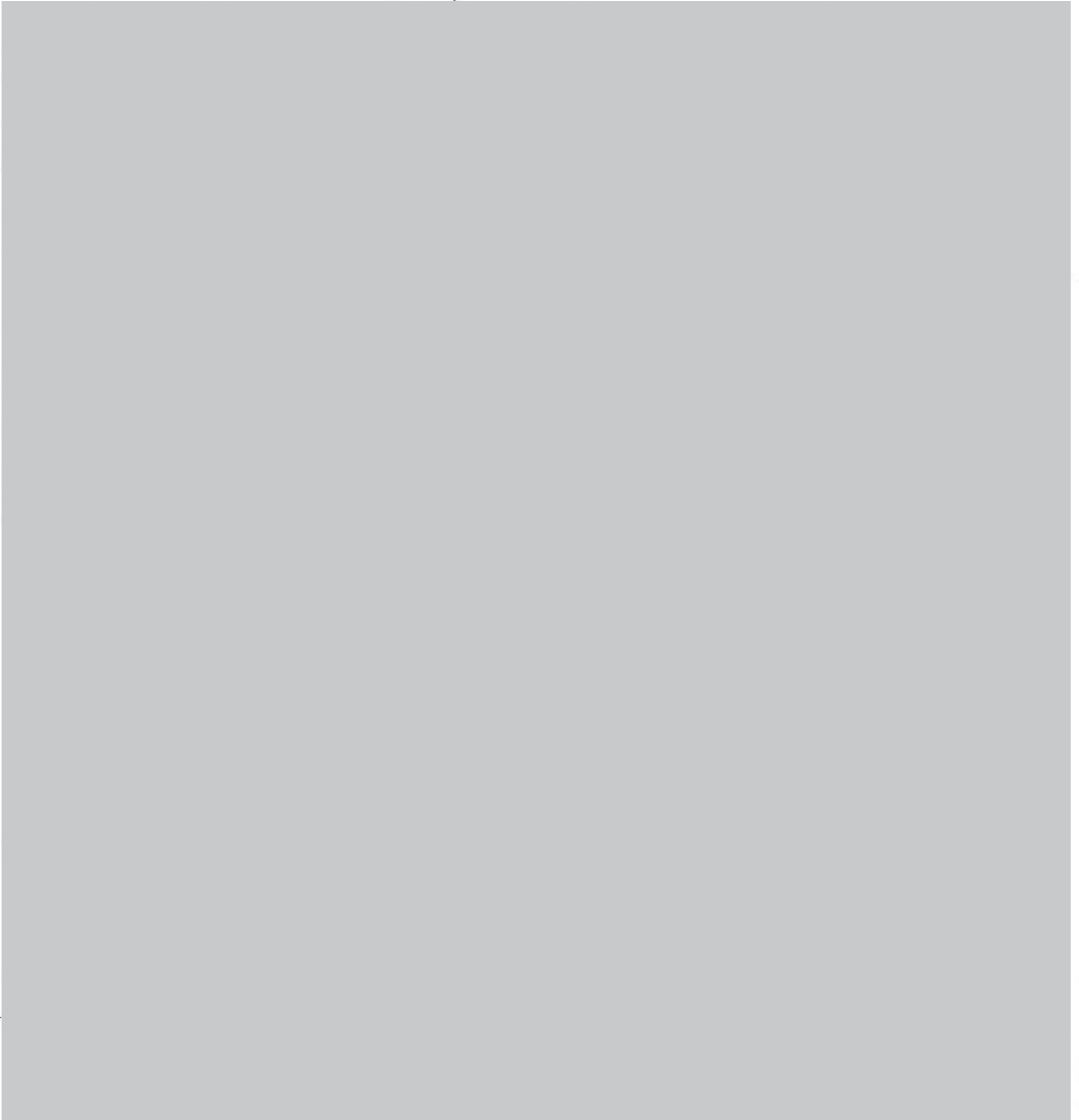
ที่	A/C Code	รายการ	จำนวนเงิน	
1		ค่าโฆษณาออนไลน์ ทรูวิชั่นส์ ๖ เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๗	1,546	39
		ยอดเงิน <u>หนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบหกบาทสามสิบเก้าสตางค์</u>	1,546	39
		ตัวอักษร		



บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105554148289
204/13-15 ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช 1) ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10260
โทร : 02-029-1555

ใบรับเงิน

วันที่ 05/08/62



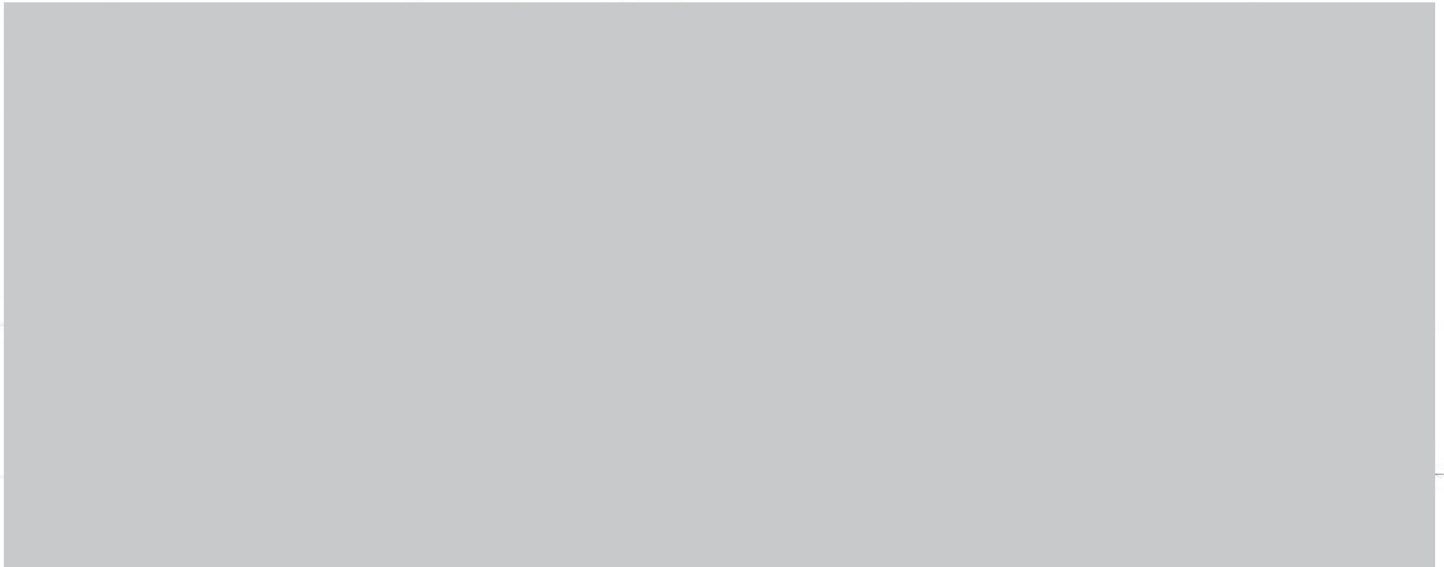


6.9 ខេកសារការស្ទង់ស្តង់ដារ



ใบเบิกค่าใช้จ่าย/ใบสำคัญรับเงิน

วันที่ ๑/๑๐/๒๕๖๗



เล่มที่ 0492



เลขที่ 02

กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ

เพื่อความสงบสุขของ
บ้านเมือง โปรดแนะนำเพื่อนบ้าน
ของท่านเรียกหน่วยงานนี้มา
บริการเมื่อสัปดาห์เต็ม จะปลอดภัย
จากโรคภัยและโจรกรรม

เพื่อประโยชน์ของท่าน
โปรดตรวจสอบจำนวนเงิน
ในสำเนาใบเสร็จรับเงินและ
เก็บใบเสร็จนี้ไว้ด้วย

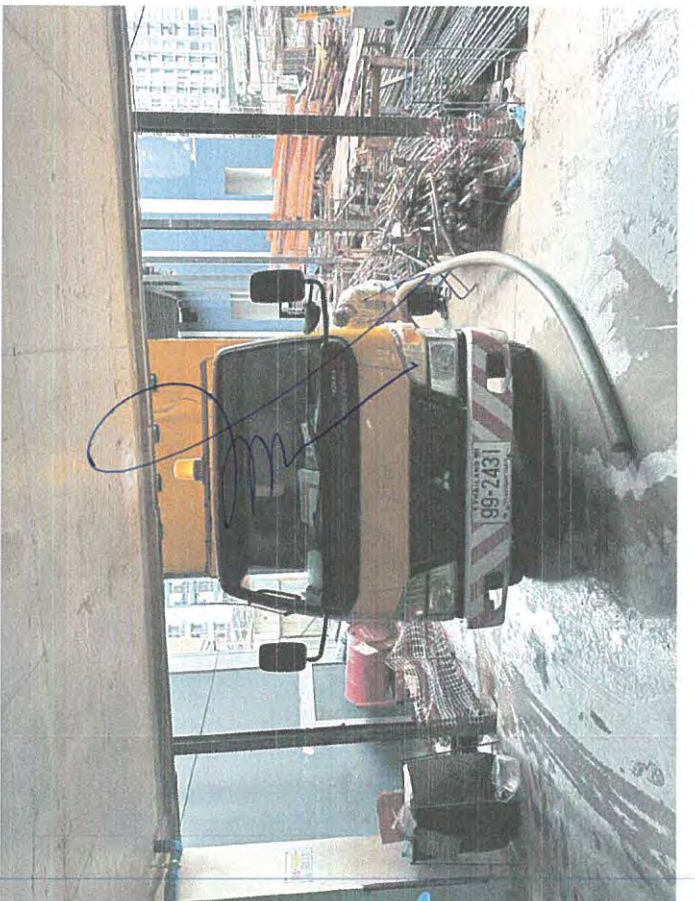
ขอขอบคุณในความร่วมมือ
หากมีปัญหาข้อขัดข้องประการใด
โปรดโทรแจ้ง

.....(ผอ.เขต)

.....(หัวหน้างาน)

จัดพิมพ์เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมขนถ่ายสิ่งปฏิกูล



เล่มที่ 0484



เลขที่ 01

หมายเหตุ

เพื่อความสงบสุขของ
บ้านเมือง โปรดแนะนำเพื่อนบ้าน
ของท่านเรียกหน่วยงานนี้มา
บริการเมื่อสัปดาห์เต็ม จะปลอดภัย
จากโรคภัยและโจรกรรม

เพื่อประโยชน์ของท่าน
โปรดตรวจสอบจำนวนเงิน
ในสำเนาใบเสร็จรับเงินและ
เก็บใบเสร็จนี้ไว้ด้วย

ขอขอบคุณในความร่วมมือ
หากมีปัญหาข้อขัดข้องประการใด
โปรดโทรแจ้ง

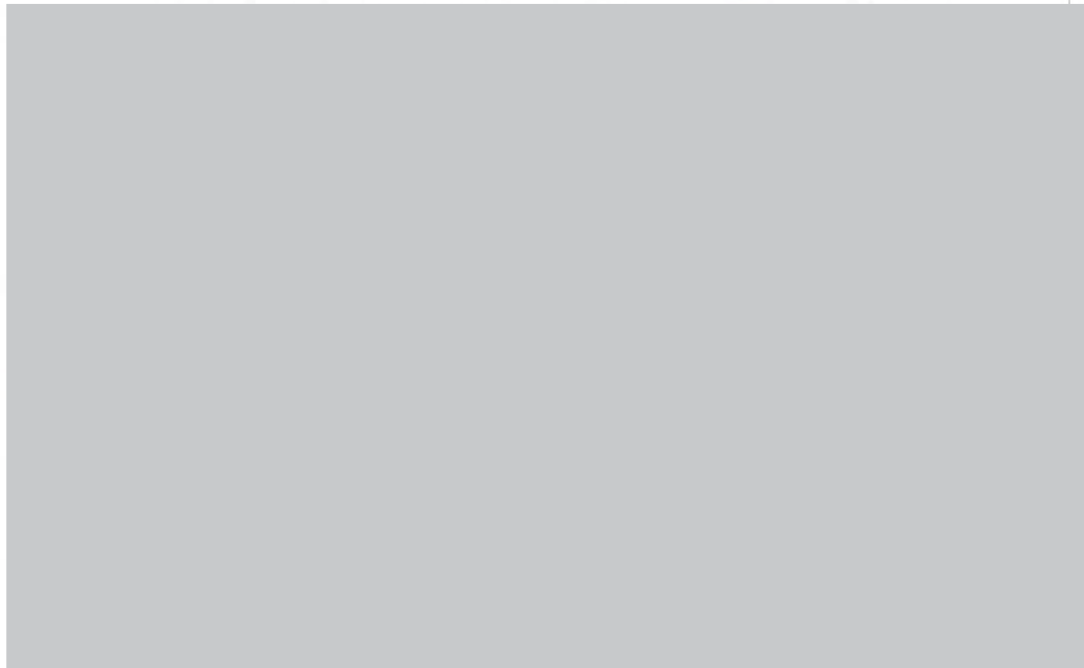
.....(ผอ.เขต)

.....(หัวหน้างาน)

จัดพิมพ์เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑

กรุงเทพมหานคร

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมขนถ่ายสิ่งปฏิกูล





**6.10 เอกสารขอความร่วมมือในการจัดเจ้าหน้าที่
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร**

จุดตรวจเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกโครงการ

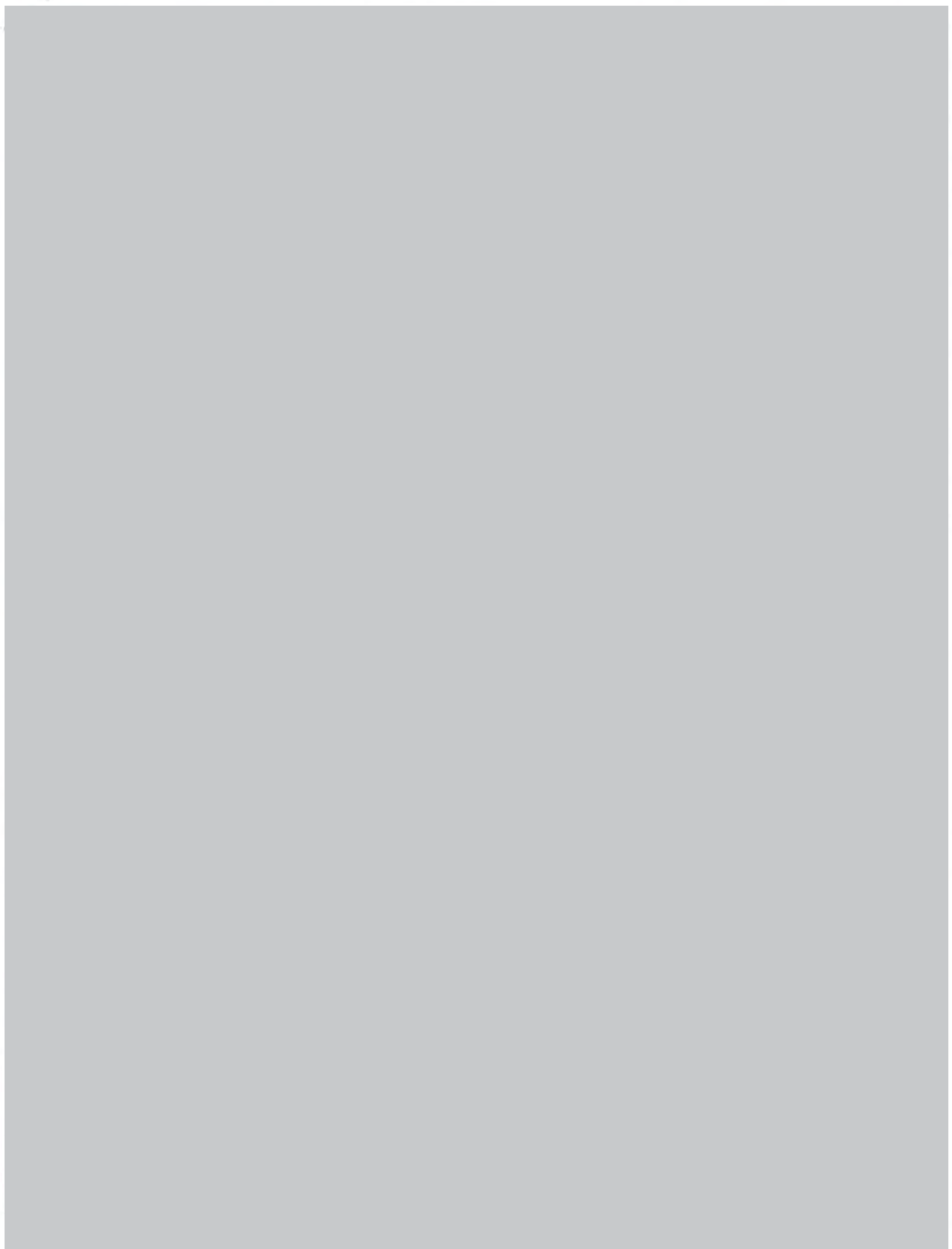


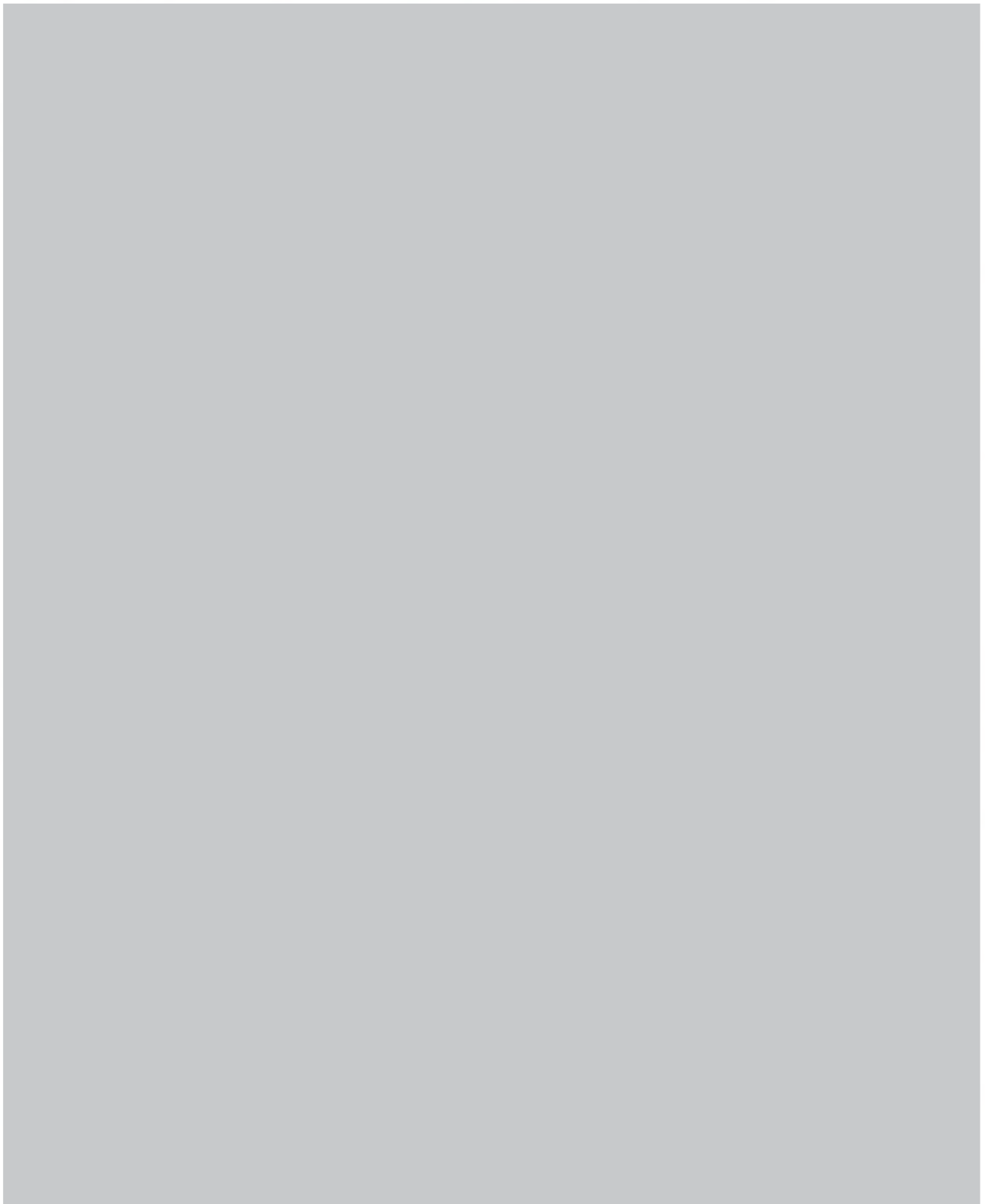
6.11 ทะเบียนคนงาน

โปสเตอร์ (คนงานผู้รับเหมา)

รูปถ่ายปัจจุบัน

ขนาด 1 นิ้ว







ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565

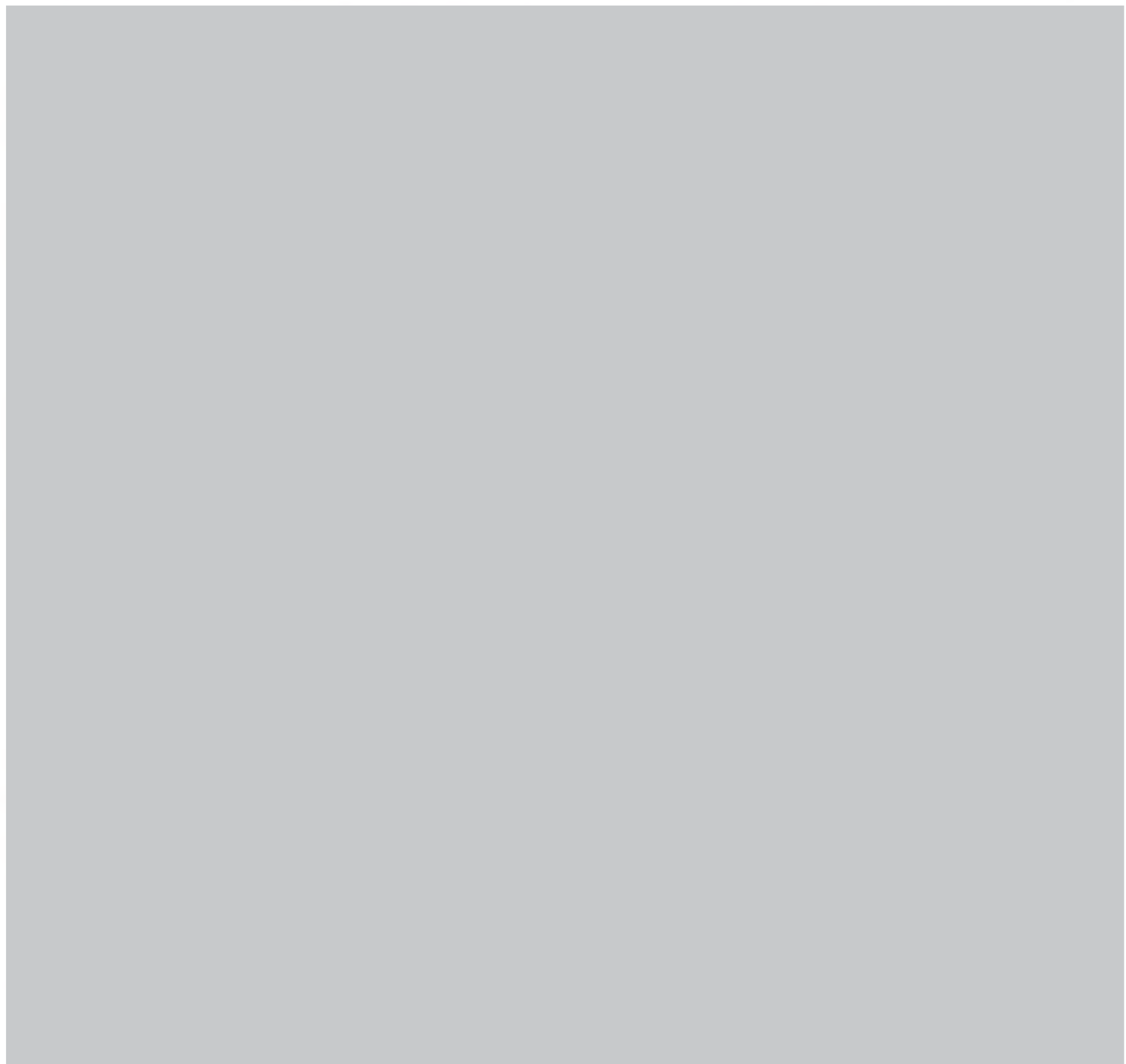
โบสถ์มัสการ (คณงานผู้รับเหมา)

รูปถ่ายปัจจุบัน

ขนาด 1 นิ้ว





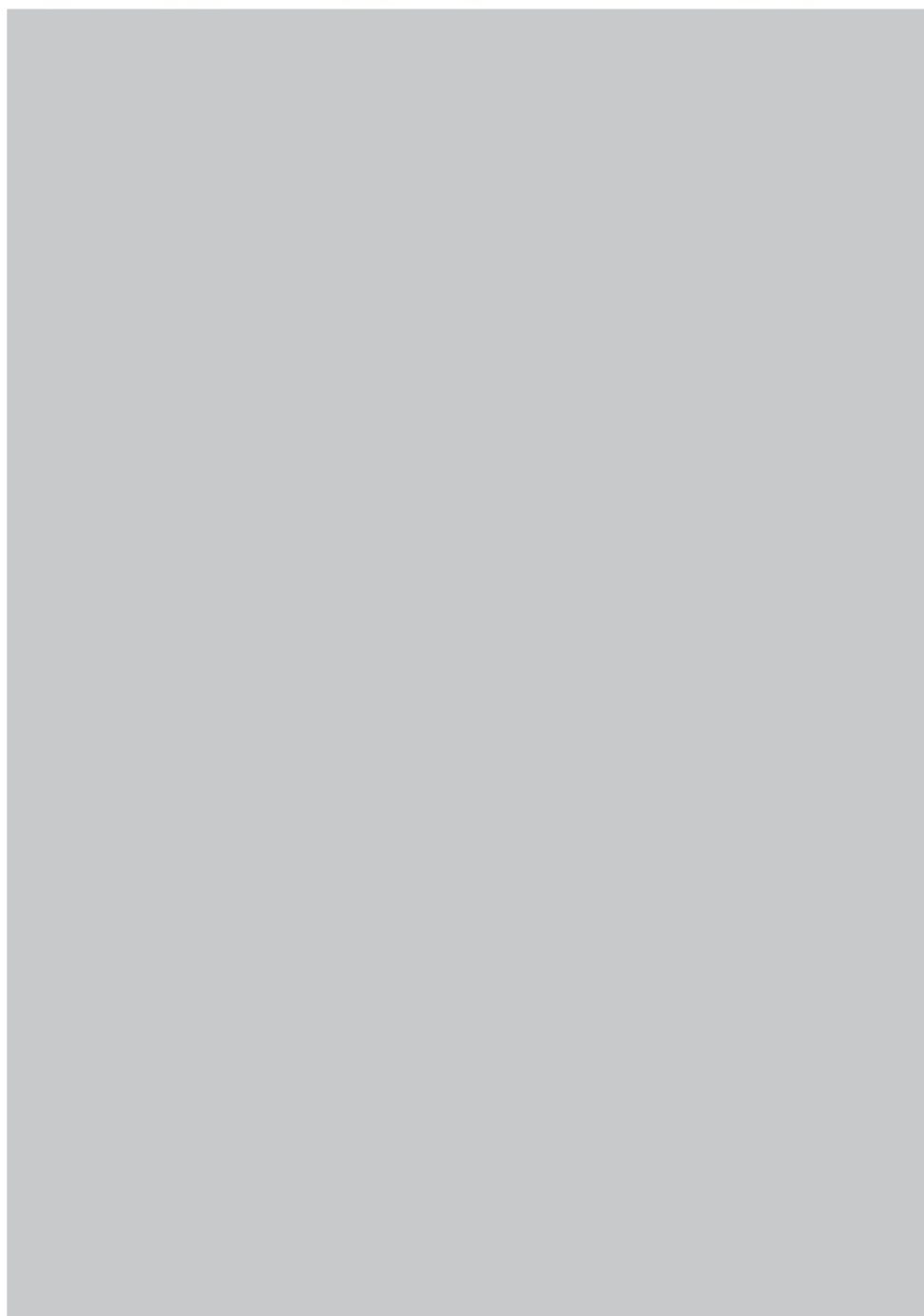


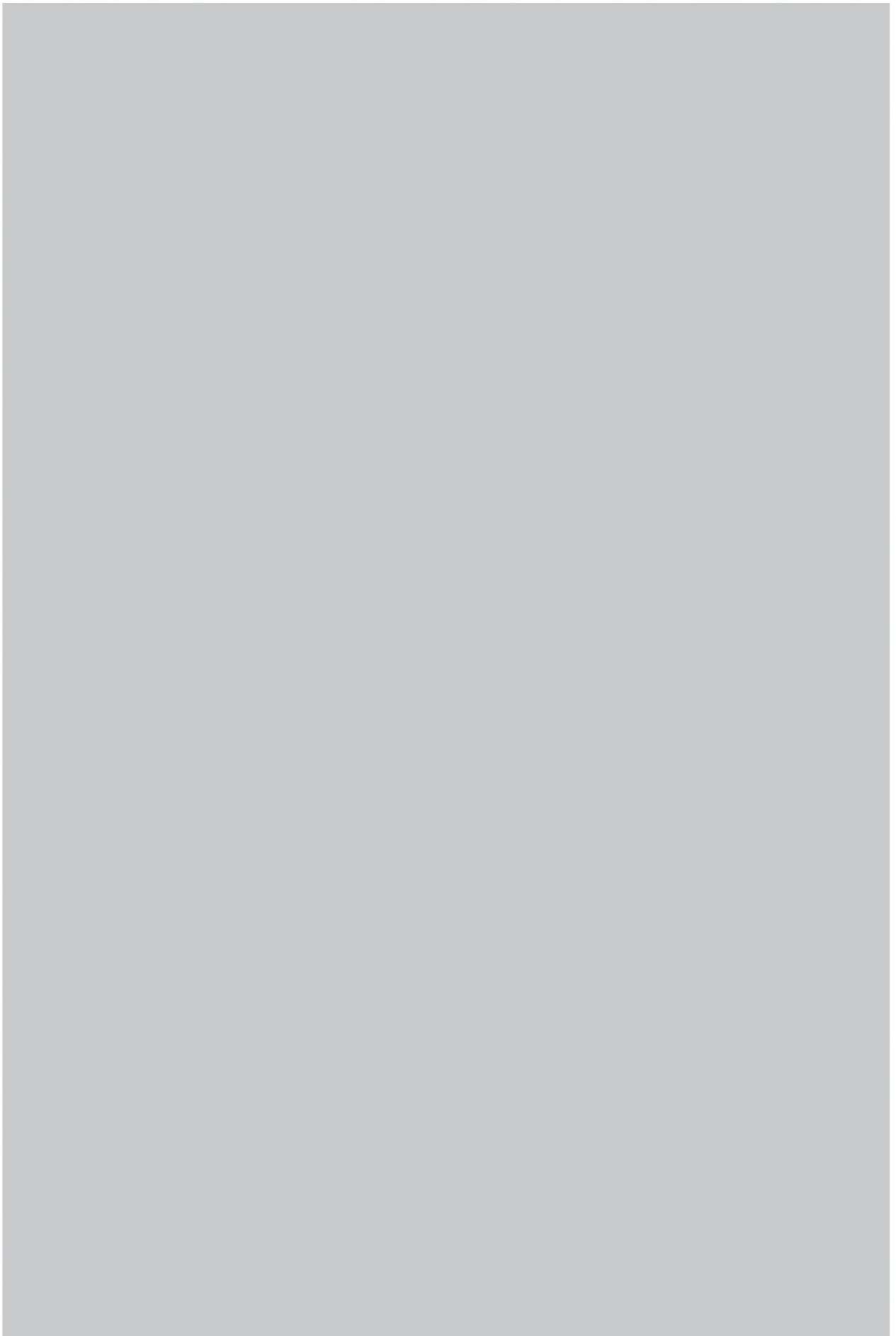
ไบโอมิคร (คนงานผู้รับเหมา)

รูปถ่ายปัจจุบัน

ขนาด 1 นิ้ว







6.12 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2567

(

(

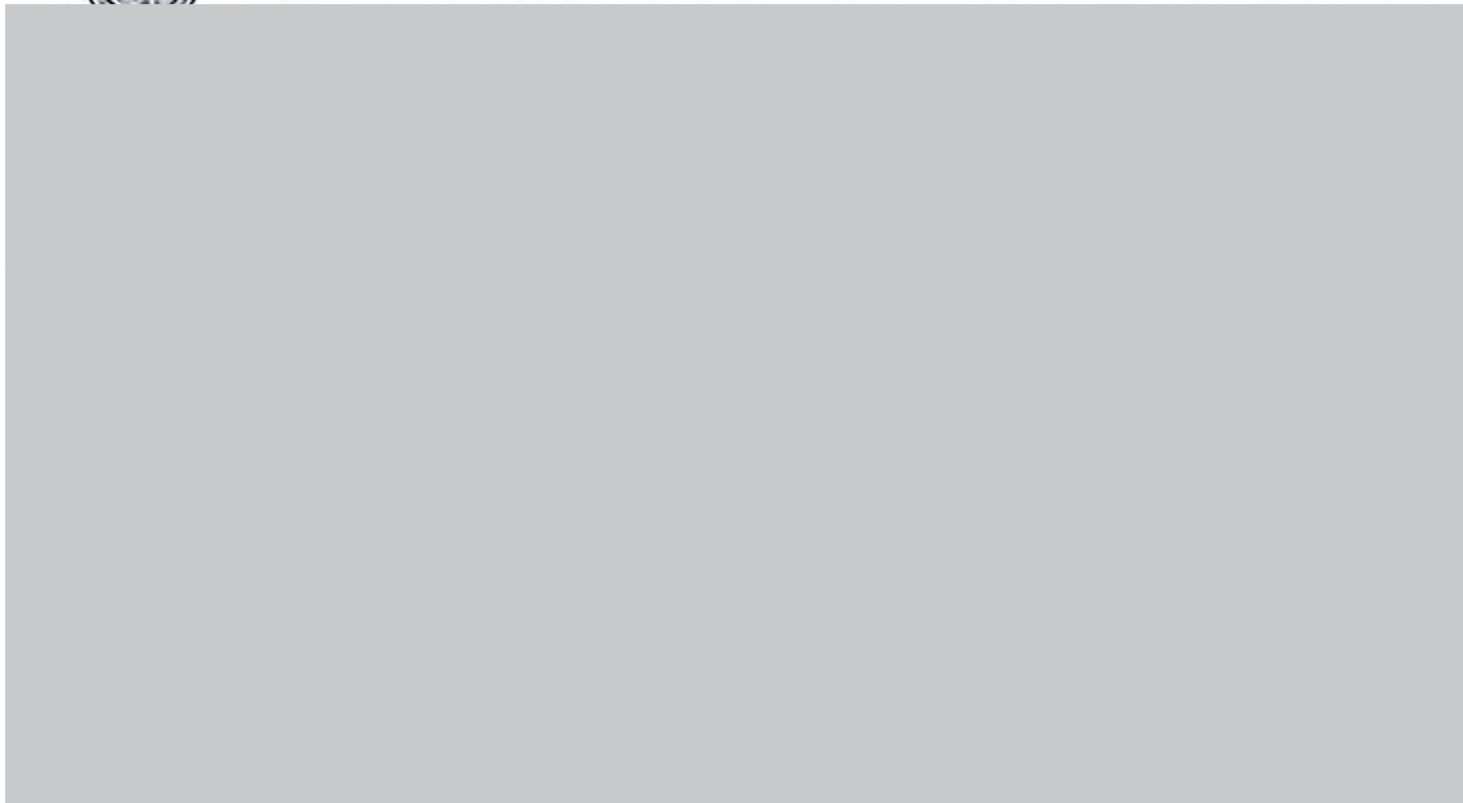


กลุ่มงานเทคนิคการแพทย์ โรงพยาบาลสินธร
สำนักงานการแพทย์ กรุงเทพมหานคร
20 ซอย ถนนสุข 90 แขวง ประเวศ เขตประเวศ กทม 10250



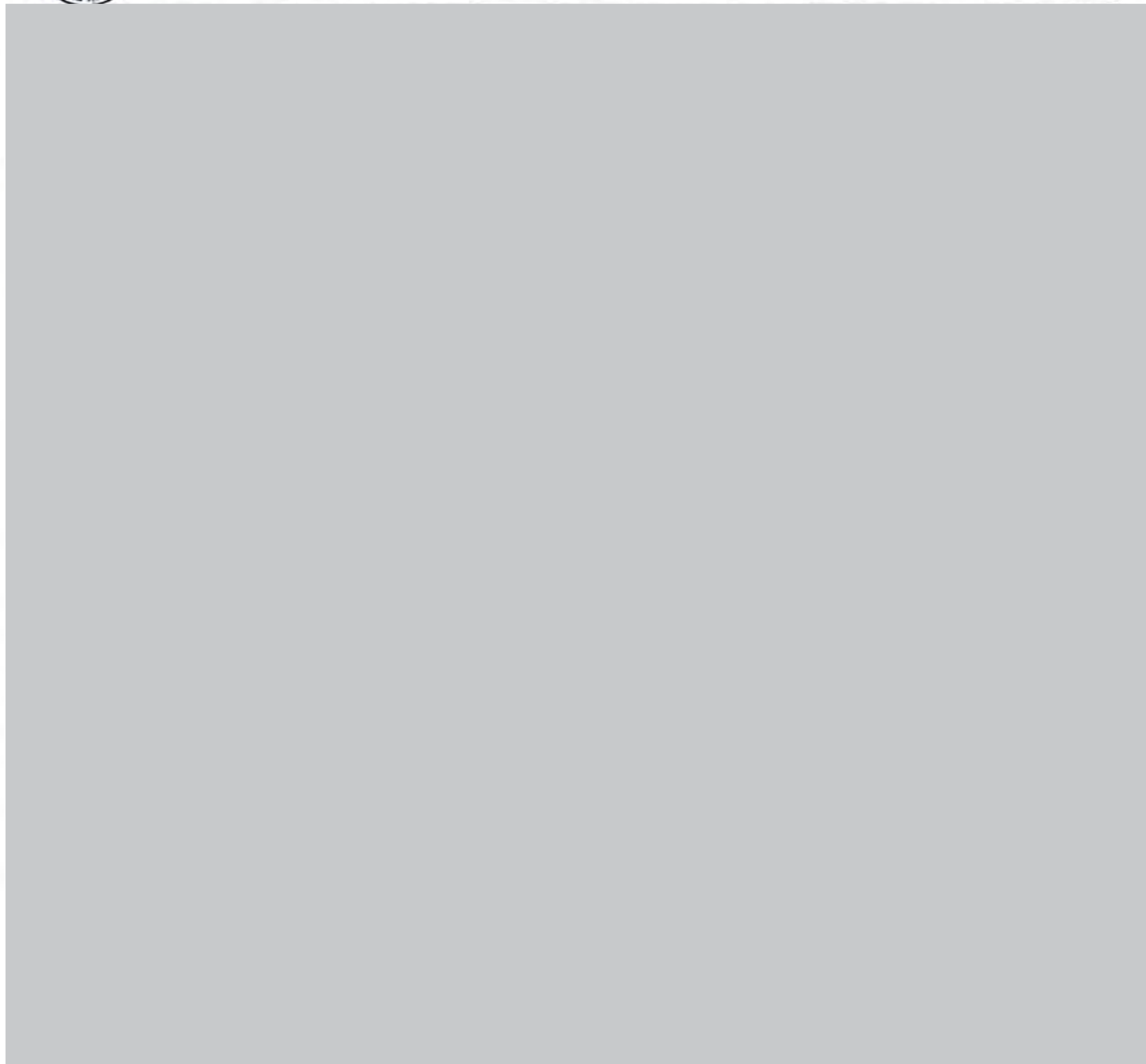


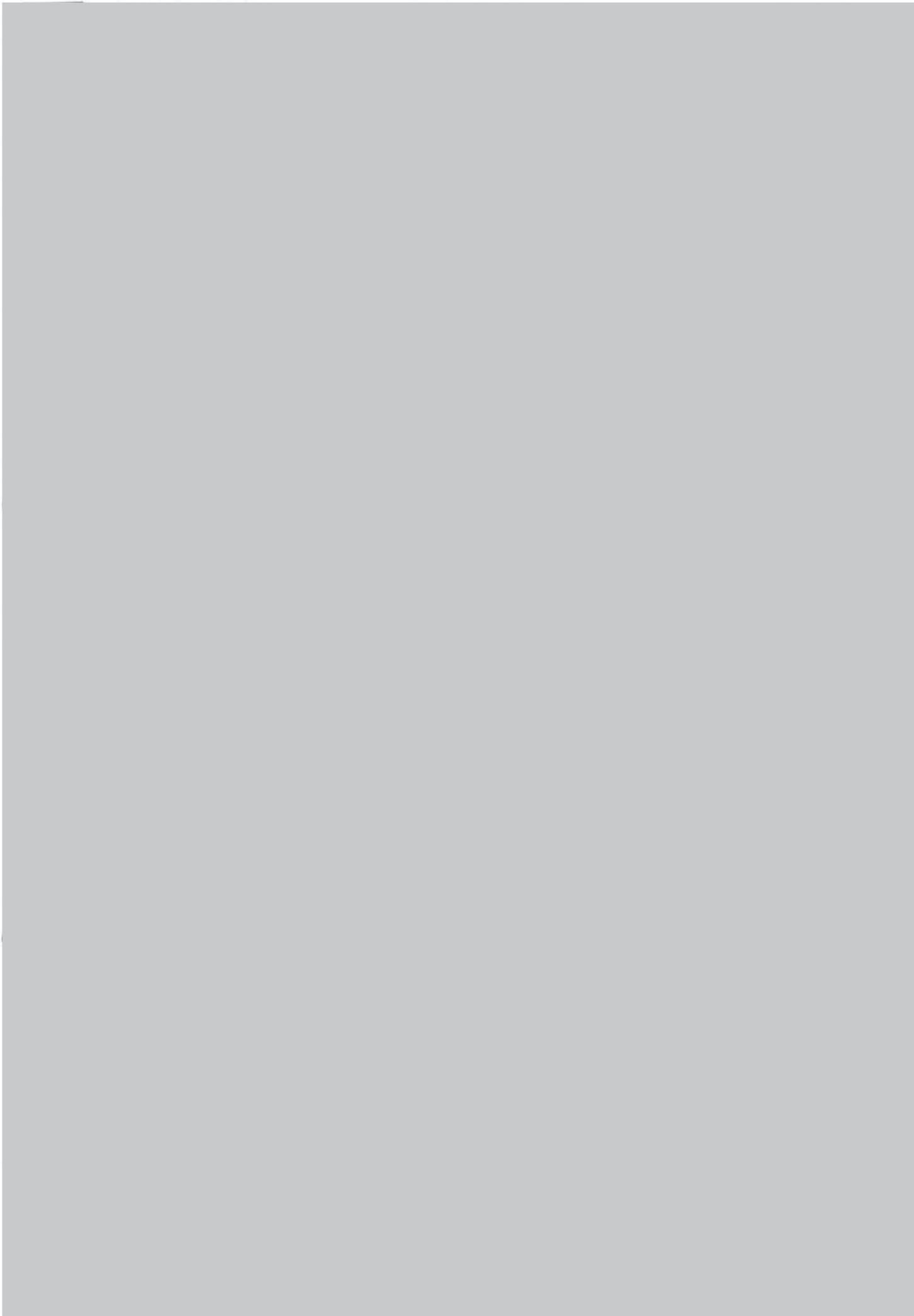
กลุ่มงานเทคนิคการแพทย์ โรงพยาบาลสินธร
สำนักงานการแพทย์ กรุงเทพมหานคร
20 ซอย ถิ่นสุข 90 แขวง ประเวศ เขตประเวศ กทม 10250





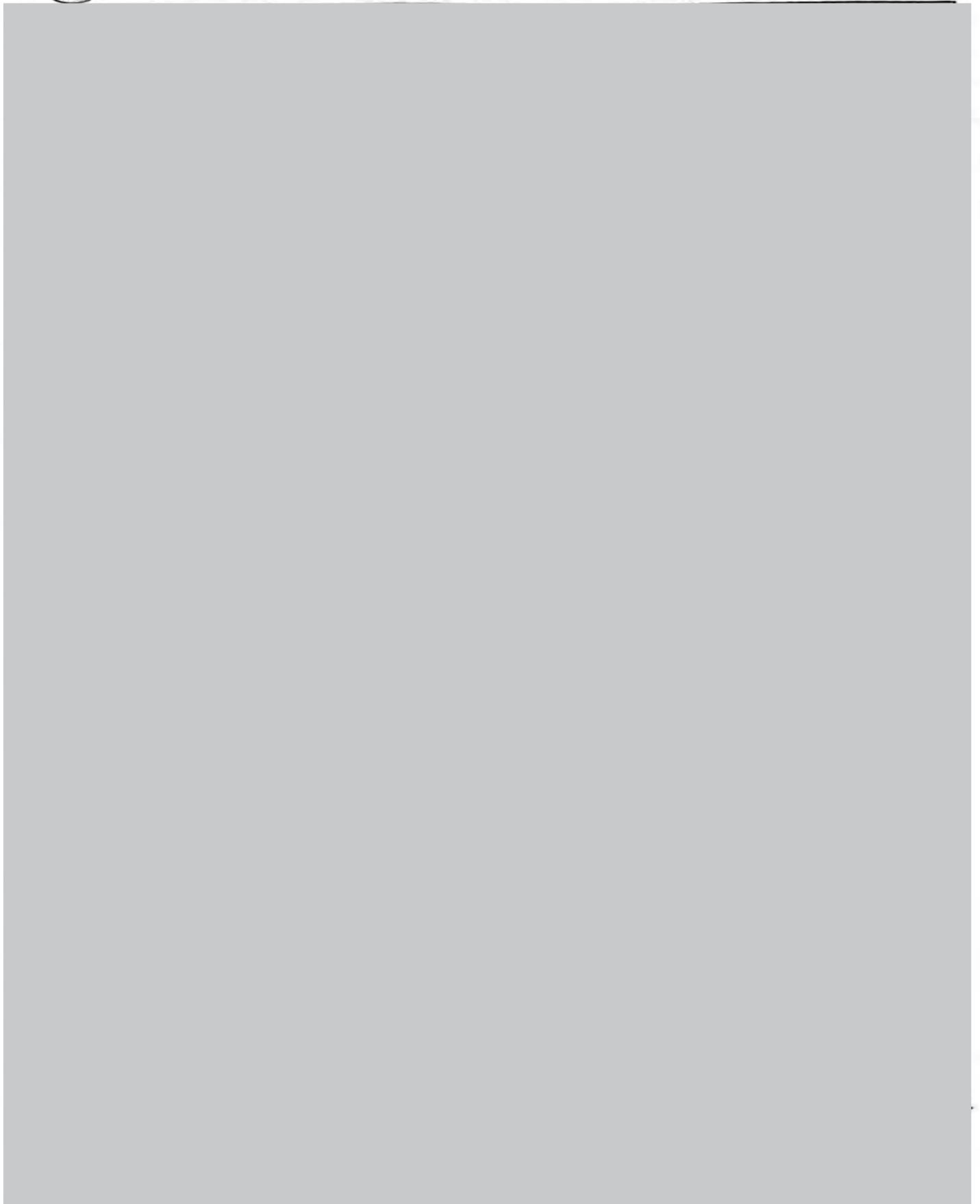
กลุ่มงานเทคนิคการแพทย์ โรงพยาบาลสินธร
สำนักงานการแพทย์ กรุงเทพมหานคร
20 ซอย ถนนสุข 90 แขวง ประเวศ เขตประเวศ กทม 10250







กลุ่มงานเทคนิคการแพทย์ โรงพยาบาลสินธร
สำนักงานการแพทย์ กรุงเทพมหานคร
20 ซอย ถนนสุข 90 แขวง ปรเวศ เขตปรเวศ กทม 10250



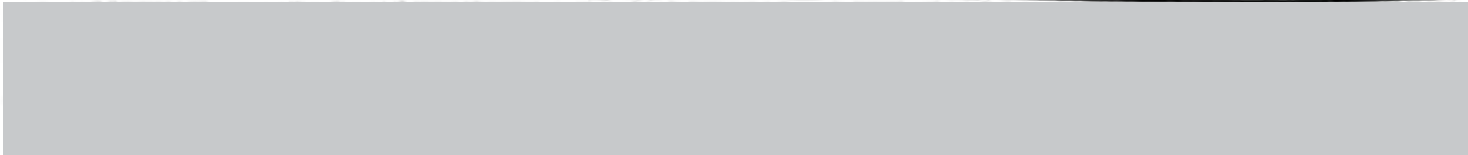
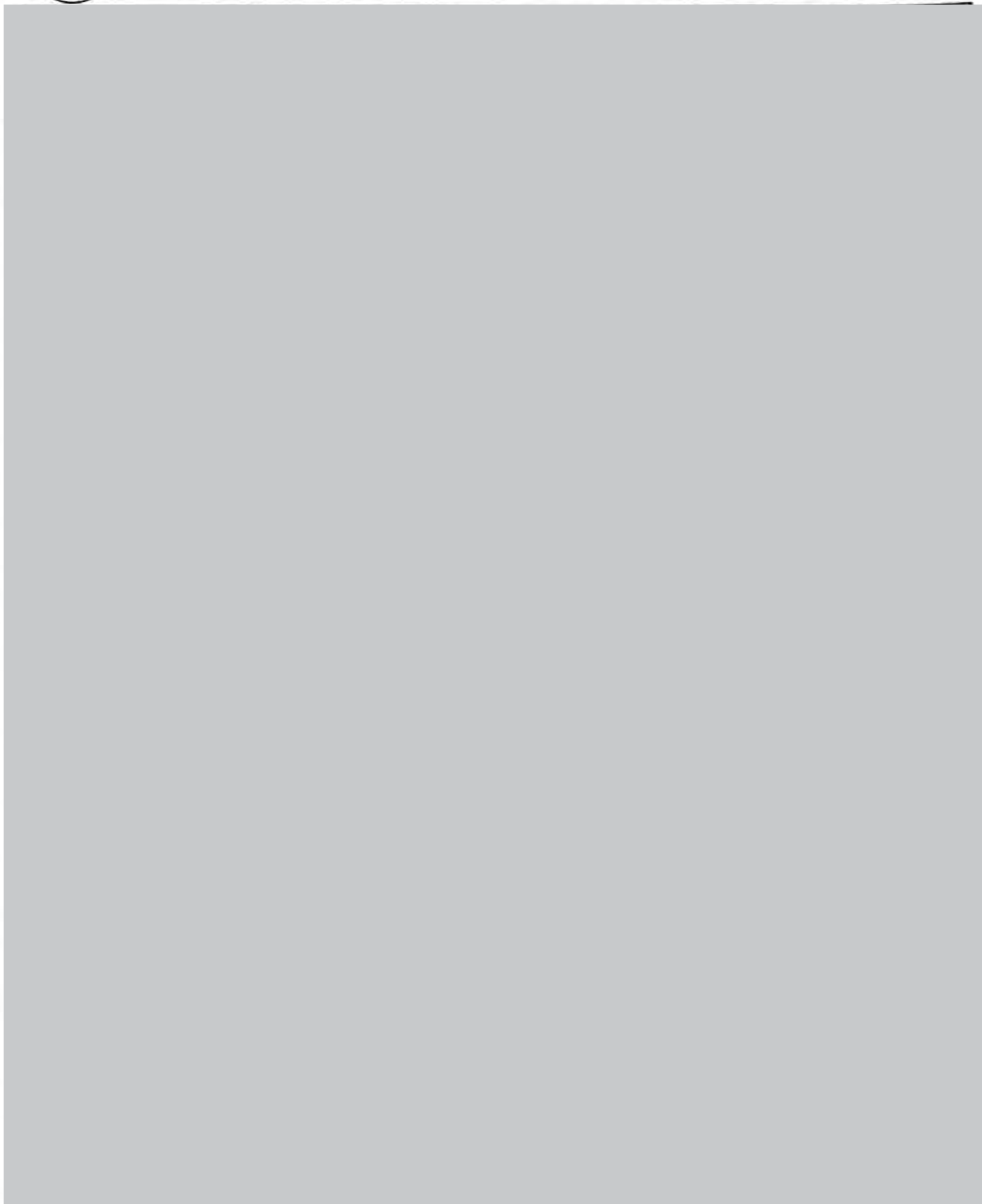


กลุ่มงานเทคโนโลยีการแพทย์ โรงพยาบาลศิริราช
สำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร
20 ซอย ถิ่นสุข 90 แขวง ปะเรศ เขตประเวศ กทม 10250





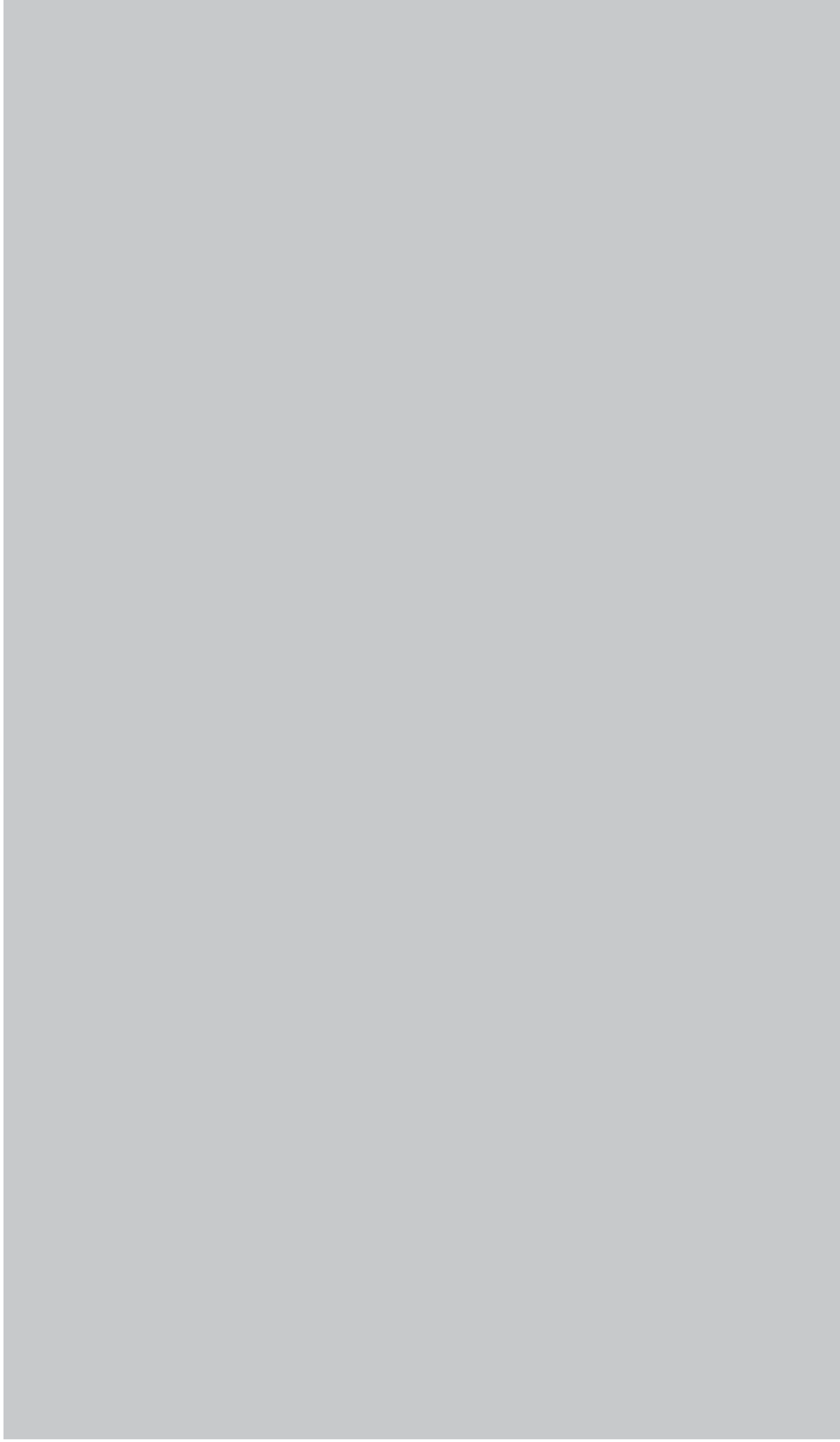
กลุ่มงานเทคนิคการแพทย์ โรงพยาบาลศิริราช
สำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร
20 ซอย ถ่อนุช 90 แขวง ประเวศ เขตประเวศ กทม 10250



6.13 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ประจำโครงการ

บุคลากรด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.ทุกระดับ)

โครงการก่อสร้างอาคารชุด แอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น (106APONS)



6.14 เอกสารอบรมความปลอดภัยในการทำงาน

หลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

หลักการและเหตุผล

อ้างอิงตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 มาตรา 16 กำหนดให้ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยฯ และผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 16 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ฉะนั้น เพื่อเป็นปฏิบัติให้สอดคล้องตามที่มาตรฐานกฎหมายกำหนด และเป็นการเพิ่มระดับความรู้ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงป้องกันความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากการทำงาน บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด จึงขอเสนอโครงการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตร "ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่" ทั้งนี้เพื่อเป็นการพัฒนาคุณภาพผู้ปฏิบัติงาน และพัฒนาระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยฯ ต่อไป

เนื้อหาและรายละเอียดการอบรม

1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 1.30 ชั่วโมง
2. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 1.30 ชั่วโมง
3. คู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 3.00 ชั่วโมง

วันที่อบรม 21 ตุลาคม 2567

จำนวนแรงงาน 5 คน



หลักสูตร โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม

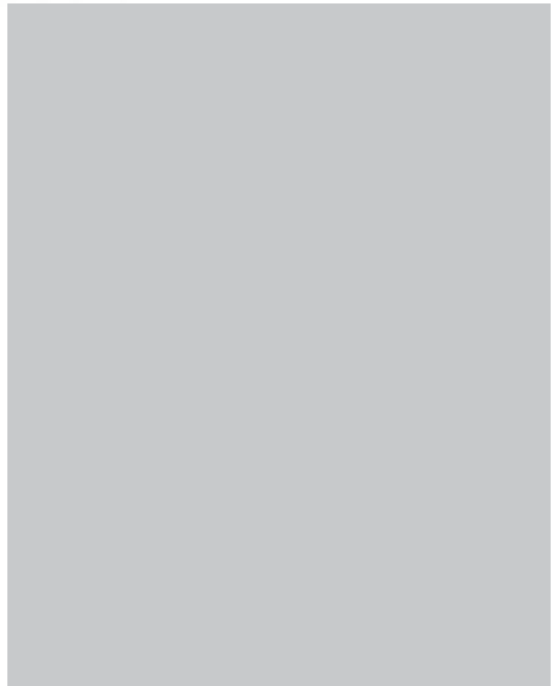
หลักการและเหตุผล

อ้างอิงตาม กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ข้อ 22 (12) กำหนดให้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงาน และระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ฉะนั้น เพื่อเป็นปฏิบัติให้สอดคล้องตามที่มาตรฐานกฎหมายกำหนด และเป็นการเพิ่มระดับความรู้ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงป้องกันความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากการทำงาน บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด จึงขอเสนอโครงการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตร "โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม" ทั้งนี้เพื่อเป็นการพัฒนาคุณภาพผู้ปฏิบัติงาน และพัฒนาระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยฯ ต่อไป

เนื้อหาและรายละเอียดการอบรม

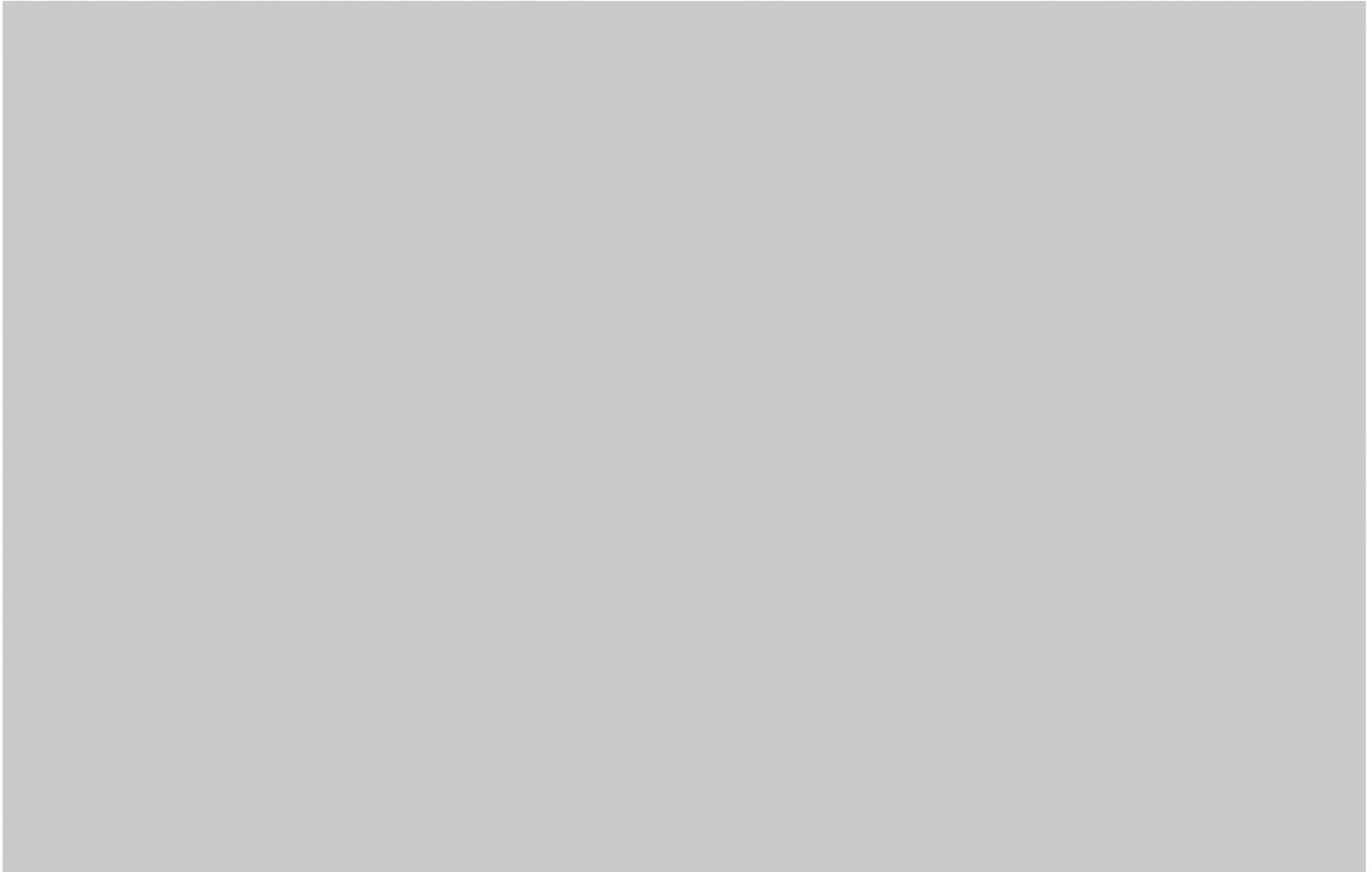
1. โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม 6.00 ชั่วโมง

วันที่อบรม 22 ตุลาคม 2567 จำนวนแรงงาน 5 คน



Site 106 APONS

ภาพประกอบ : การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไป 6 ชั่วโมง



ชื่อกิจกรรม : อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไป 6 ชั่วโมง

วันที่ 21 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 9.00 ถึง 16.00 น.
จำนวนผู้เข้าร่วมทั้งหมด : 5 คน

1) ผรม. กลาส ไลน์	จำนวน 5 คน	3) ผรม.	จำนวน คน
2) ผรม.	จำนวน คน	4) ผรม.	จำนวน คน

รายละเอียด

1.ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	1.30 ชั่วโมง
2.กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	1.30 ชั่วโมง
3.คู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	3.00 ชั่วโมง
**หมายเหตุ วิธีการใช้ถังดับเพลิง และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น อยู่ในหัวข้อแรก	

6.15 แผนการก่อสร้างป้องกัน และระงับอัคคีภัย



Occupationnal Health and Safety Management

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

SIAM MULTI CONS CO., LTD.

1319 ถนนพัฒนาการ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250 โทร.02-029-1555

www.smc.in.th

*Last Update : 2024-6

Site : 106APONS



สารบัญ

Safety Manual

หน้า

หมวดที่ 1 OHS Organization

1.1 การจัดการฝ่ายอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	2
1.2 นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3
1.3 หน้าที่ความรับผิดชอบด้าน Safety	6
1.4 ฝั้งการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	9
1.5 เอกสารการแต่งตั้ง คปอ. และ จป. ระดับต่างๆ	10

หมวดที่ 2 Safety management

2.1 การวิเคราะห์ความเสี่ยงในการทำงาน	20
2.2 มาตรการด้านความปลอดภัย	36
2.3 แผนงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Safety Plan)	42

เอกสารแนบ

- 1). แบบฟอร์ม FM-OHS-05 Safety Inspection
- 2). แบบฟอร์ม FM-OHS-02 Broken Job
- 3). แบบฟอร์ม FM-OHS-03 Safety Request
- 4). แบบฟอร์ม FM-OHS-04 Incident Investigation Report
- 5). แบบตรวจถึงดับเพลิง
- 6). แบบบันทึกการตรวจสอบเกี่ยวกับนั่งร้าน และ TAG นั่งร้าน
 - บ้ายชี้ป้ง นั่งร้านอนุญาตใช้งาน (GREEN TAG)
 - บ้ายชี้ป้ง ไม่อนุญาตใช้งานนั่งร้าน (RED TAG)
- 7). ตัวอย่างรายงาน Safety Weekly Report

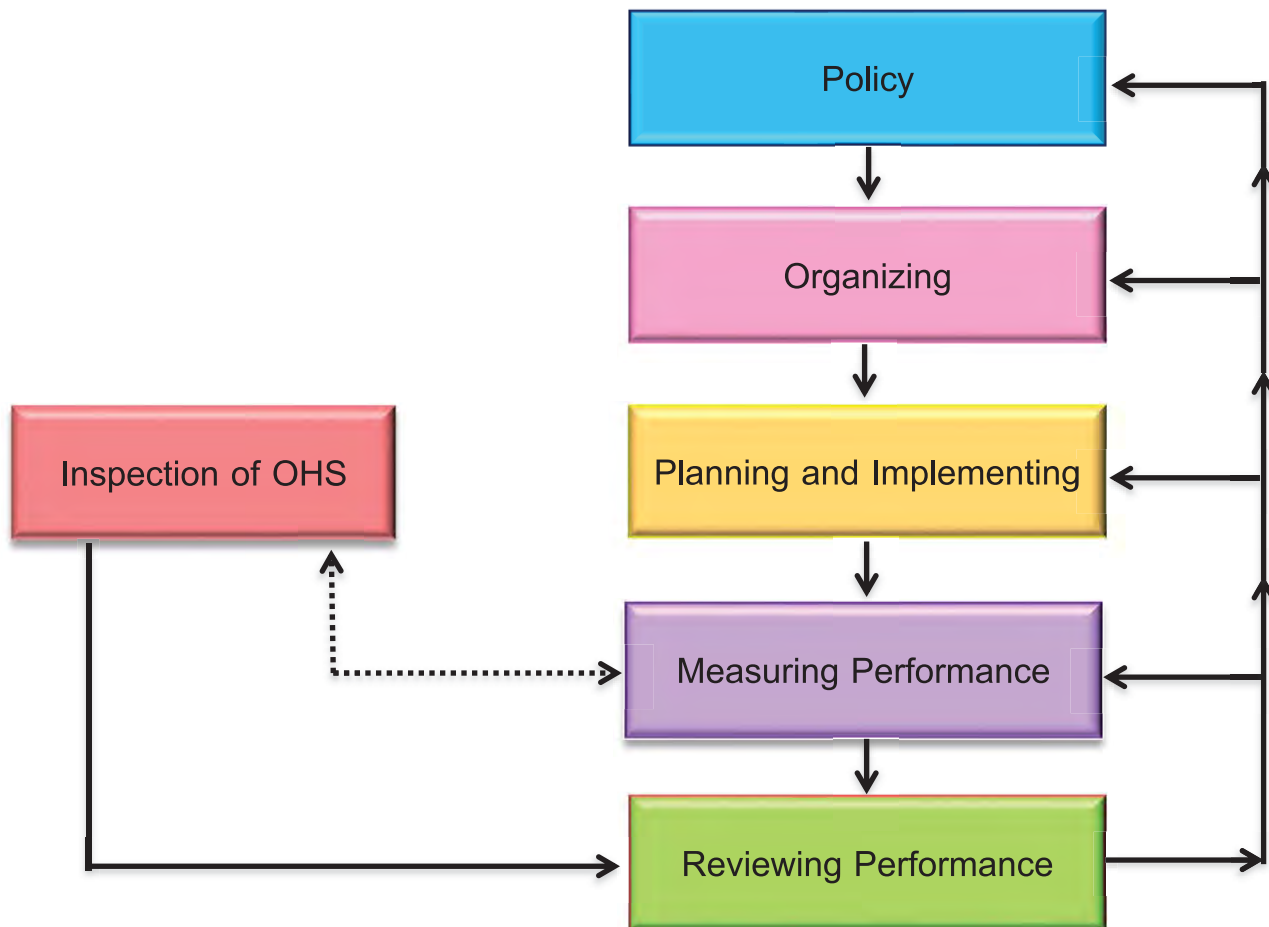


บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

Safety Organization

หมวดที่ 1 OHS Organization

- การบริหารและการจัดการ ฝายอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- หน้าที่ความรับผิดชอบด้าน Safety
- ผังการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เอกสารการแต่งตั้ง คปอ. และ จป.ระดับต่าง ๆ



ขั้นตอนจากผังแสดงระบบการจัดการงาน Safety

1. **Policy** : ผู้บริหารหน่วยงานกำหนดเป้าหมายงาน OHS และวัตถุประสงค์ขององค์กร โดยยึดหลักการปฏิบัติ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับประเภทธุรกิจก่อสร้าง
2. **Organizing** : ผู้บริหารจัดสรรบุคลากร เพื่อบริหารงานหน้าที่ความรับผิดชอบและจัดตั้งเป็นคณะกรรมการ OHS (คปอ.)
3. **Planning and Implementing** : คณะกรรมการ คปอ. ต้องร่วมกันวางแผนงานและกำหนดวิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ เป็นแนวทางปฏิบัติร่วมกัน
4. **Measuring Performance** : เมื่อมีแผนงานและวิธีปฏิบัติงานแล้วต้องร่วมกันกำหนดหลักเกณฑ์ เพื่อใช้ในการวัดประสิทธิ - ภาพ เช่น กำหนดเครื่องมือวัดผล, ระยะเวลาในการตรวจ (ความถี่), เก็บเป็น Data แล้วร่วมกันวิเคราะห์สรุป
5. **Reviewing Performance** : การทบทวนทั้งระบบ เพื่อพัฒนาหรือปรับปรุงงาน โดยใช้ข้อมูลจากการวัดผลประสิทธิภาพ ซึ่งคณะกรรมการ คปอ. ต้องมีส่วนร่วมในการทบทวน
6. **Inspection of OHS** : คือ การตรวจสอบระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีทีมจป.วิชาชีพจากส่วนกลาง เป็น Auditor ใช้รูปแบบ Internal ซึ่งหลักการดำเนินงานหรือแนวทางในการปฏิบัติจะยึด Policy ของผู้บริหาร และความปลอดภัยในการทำงานเป็นหลัก

ประกาศ
เลขที่ SMC-OHS 001/2562
เรื่อง นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ของบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการจัดการอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จึงกำหนดให้พนักงานทุกระดับ และทุกคนในองค์กร ดำเนินการตามนโยบาย โดยใช้หลักดังกล่าวในการบริหารงานและปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- บริษัทฯ ตระหนักว่าพนักงานทุกคนมีคุณค่าที่สุดต่อบริษัทฯ จึงส่งเสริมให้ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกของผู้บังคับบัญชาและพนักงานทุกคน
- บริษัทฯ จะสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยต่างๆ เพื่อช่วยกระตุ้นจิตสำนึกของพนักงานทุกคน เช่น การส่งเสริมการอบรม, กิจกรรมสร้างแรงจูงใจ, การมีส่วนร่วมออกความคิดเห็น หรือการแข่งขันชิงรางวัล ฯลฯ
- ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องกระทำตนเป็นแบบอย่างที่ดี และมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติและกฎข้อบังคับอย่างเคร่งครัด
- ทุกคนในองค์กรต้องมุ่งมั่นให้มีการพัฒนาและปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยในการทำงาน อันจะนำมาซึ่งคุณภาพชีวิตและสุขภาพที่ดี
- ทุกคนในองค์กรต้องตระหนักถึงการประเมินความเสี่ยง และพัฒนาปรับปรุงวิธีการป้องกันหรือควบคุมอันตราย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน เช่น การจัดหาอุปกรณ์ Protection, จัดหา PPE, การสร้างมาตรการข้อบังคับ หรือการใช้สัญลักษณ์เตือนภัยต่างๆ ฯลฯ
- พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือต่อนโยบาย เป้าหมาย และกฎข้อบังคับขององค์กร โดยต้องปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น หากมีการฝ่าฝืนหรือละเลยต้องถูกพิจารณาบทลงโทษตามระเบียบของบริษัทฯ

เป้าหมาย

- ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานรุนแรงถึงขั้นหยุดงานเกิน 7 วัน ต่อไตรมาส

ตัวชี้วัด

- ผลรวมอัตราความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ไม่เกิน 6 ครั้ง ต่อ 200,000 ชั่วโมงการทำงาน
- ผลรวมอัตราความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ไม่เกิน 4 วันต่อ 200,000 ชั่วโมงการทำงาน
- จำนวนการเข้าร่วมอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับแรงงานใหม่ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Safety Orientation) 100 เปอร์เซ็นต์
- จำนวนพนักงานที่เข้าร่วมในกิจกรรมส่งเสริมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ ไม่น้อยกว่า 90 เปอร์เซ็นต์
- ผลการแก้ไขของรายงานการเดินสำรวจความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 100 เปอร์เซ็นต์

ประโยชน์ที่จะได้รับ

- การเพิ่มโอกาสในการพัฒนาและเสริมศักยภาพด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้สถานประกอบการมี โอกาสในการแข่งขันทางการค้ามากขึ้น
- สามารถลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการทำงานที่มีความเสี่ยงได้
- พนักงานมีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน

จึงประกาศมาเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562





โครงสร้างบริหาร และการจัดการ
ฝ่ายอำนวยความสะดวก และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ได้บริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยได้กำหนดให้ตั้งแต่ระดับผู้บริหาร พนักงาน รวมถึงผู้รับเหมาช่วง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ มีหน้าที่ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร (จป. บริหาร) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงาน - โครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

หมายเหตุ : จป.บริหาร ในที่นี้หมายความว่ารวมถึง ผู้จัดการโครงการ, ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ, วิศวกรโครงการ, ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ และหัวหน้าชุดผู้รับเหมาช่วง

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับ - กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการ - ทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) (ต่อ)

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่อง -
จากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการ
เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
13. อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้างใหม่, การทำงานที่มีความเสี่ยงและ
งานพยาบาล
14. รณรงค์ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมที่สอดคล้องนโยบายของฝ่ายบริหาร

หมายเหตุ : จป.วิชาชีพ ในที่นี้หมายถึง ผู้ที่มีคุณสมบัติจบการศึกษาในสาขาที่เกี่ยวข้องหรือผ่านการอบรมฯ และได้รับการแต่งตั้ง
ให้ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ประจำหน่วยงาน

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน (จป. หัวหน้างาน) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับ -
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงาน -
ประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง -
ต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับ
สถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน
ของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล
รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาคือต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

หมายเหตุ : จป.หัวหน้างาน ในที่นี้หมายถึง วิศวกรสนามอาวุโส, วิศวกรสนาม, ช่างเทคนิคอาวุโส, ช่างเทคนิค,
ผรม.หัวหน้างาน (Headman)

4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิค (จป. เทคนิค) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย
4. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
5. รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

หมายเหตุ : จป.เทคนิค ในที่นี้หมายถึง Headman ที่ผ่านการอบรม จป.หัวหน้างาน และ จป.เทคนิค หรือต้องจัดให้มีในกรณีไม่มี จป.วิชาชีพ และมีลูกจ้างตั้งแต่ 20 - 49 คน

นอกจากนี้ยังได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ภายในหน่วยงานต้องปฏิบัติตามกฎ ดังต่อไปนี้

ผู้ปฏิบัติงานทั่วไป

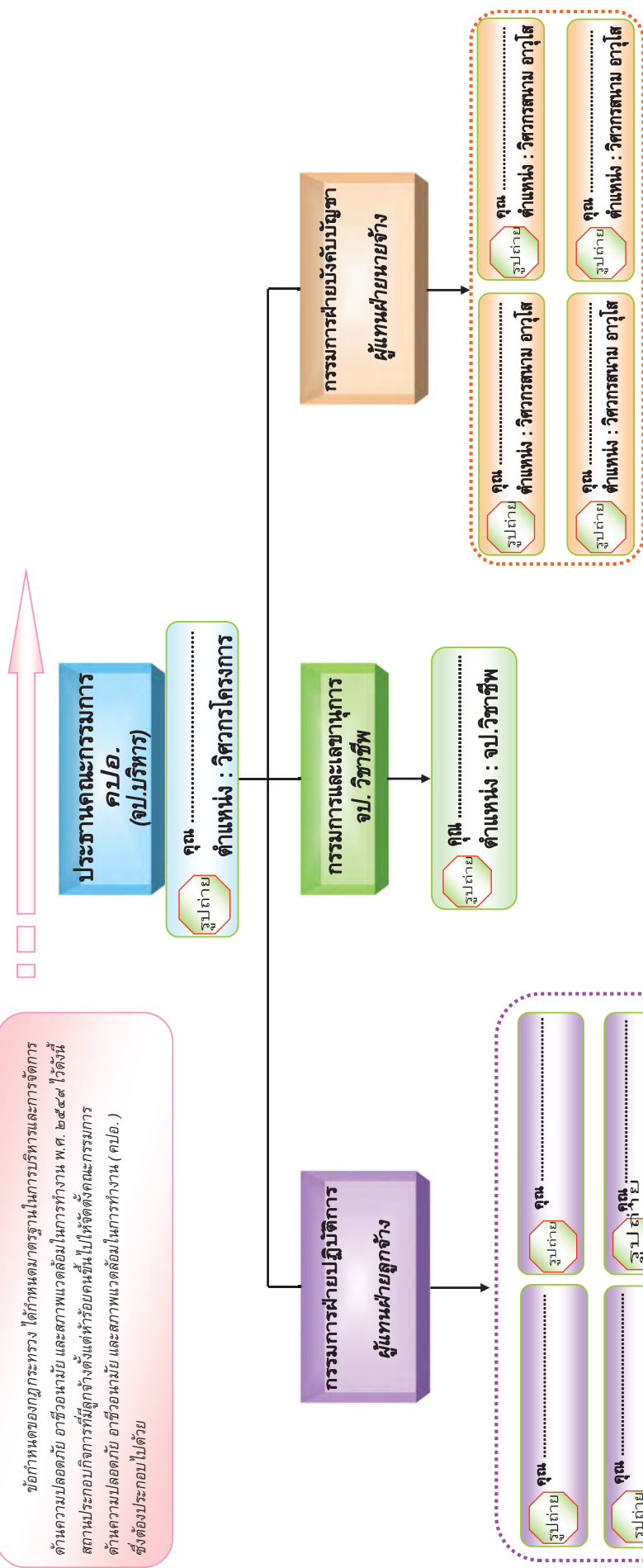
- ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันความสูญเสียต่างๆที่อาจเกิดขึ้น
- ปฏิบัติตามขั้นตอนของข้อกำหนดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดซึ่งได้ถูกปรับปรุงให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนสามารถปฏิบัติตามด้วยตนเอง
- ปฏิบัติตามขั้นตอนของข้อกำหนดการควบคุมความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- สวมใส่อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ อย่างเหมาะสม ในขณะที่ปฏิบัติงาน
- รายงานไปยังหัวหน้างานทันที เมื่อพบสิ่งทีอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน
- เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆที่มีจุดประสงค์เพื่อป้องกันความสูญเสีย

ผู้รับเหมาช่วง

- ปฏิบัติตามข้อกำหนดของแผนงานควบคุมความปลอดภัยและกฎเกณฑ์ต่างๆในการปฏิบัติงาน
- ปฏิบัติตามวิธีการในการก่อสร้าง และเอกสารแผนงานควบคุมของโครงการ
- ดำเนินการจนมั่นใจได้ว่าคนงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานนั้นได้ฝึกอบรมและมีความสามารถที่เหมาะสม
- ดำเนินการจนเป็นที่แน่ใจได้ว่าอุปกรณ์หรือเครื่องมือต่างๆที่นำมาใช้งานนั้น ได้รับการตรวจสอบสภาพซึ่งผ่านตามข้อตกลง และได้ใช้งานอุปกรณ์นั้นอย่างถูกต้องตามลักษณะการใช้งานของเครื่องมือ
- จัดการให้คนงานที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ได้รับทราบข้อแนะนำเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน
- ชี้แจงรายละเอียดของสารเคมีอันตรายต่างๆ ซึ่งจะนำไปใช้บริเวณหน้างาน

แผนผังแสดงการจัดตั้งคณะกรรมการควบคุมวิชาชีพ อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อกำหนดของกฎกระทรวง ได้กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๔ ไว้ดังนี้
สามประการคือ 1. การมีสุขภาพดีตั้งแต่ห้วงวัยจนถึงวัยชรา 2. การมีจิตสำนึกและ
3. การมีสุขภาพดีและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)
ซึ่งต้องประกอบไปด้วย



ตารางแสดงองค์ประกอบของ คปอ. ตามจำนวนบุคคลากรภายในหน่วยงาน

จำนวนลูกจ้าง	จำนวน กรรมการ	ประเภท	กรรมการ และเลขานุการ	ผู้แทนฝ่าย บังคับบัญชา	ผู้แทนฝ่าย ลูกจ้าง
50-99	5	1	1	1	2
100-499	7	1	1	2	3
500 ขึ้นไป	11	1	1	4	5



แบบแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เขียนที่ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

วันที่

เรื่อง แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน ผู้อำนวยการ กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่

ตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้ออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อ 36 แห่งกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 นั้น

ข้าพเจ้า ตำแหน่ง โครงการ.....

(ผู้รับมอบอำนาจแทนนายจ้าง) บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง สำนักงานเลขที่ 1319

ถนนพัฒนาการ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250 หมายเลขโทรศัพท์ 02-7403604 - 8 สถานที่ใกล้เคียง ร้านอาหารอร่อยดี ประเทศไทย ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

- | | | |
|--|-------------|----|
| 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน | จำนวน | คน |
| 2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ | จำนวน | คน |
| 3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร | จำนวน | คน |

โดยให้ปฏิบัติงาน ณ สถานก่อสร้าง ชื่อโครงการ

พร้อมทั้งได้แนบเอกสาร ดังนี้

- | | | |
|--|-------------|------|
| <input type="checkbox"/> 1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/สำเนาทะเบียนบ้าน | จำนวน | ฉบับ |
| <input type="checkbox"/> 2. สำเนาประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ <u>บริหาร</u> | จำนวน | ฉบับ |
| <input type="checkbox"/> 3. สำเนาประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ <u>วิชาชีพ</u> | จำนวน | ฉบับ |
| <input type="checkbox"/> 4. สำเนาประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ <u>หัวหน้างาน</u> | จำนวน | ฉบับ |
| <input type="checkbox"/> 5. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน | จำนวน | ฉบับ |
| <input type="checkbox"/> 6. สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษา | จำนวน | ฉบับ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

(ผู้มีอำนาจลงนามแทนนายจ้าง)



ประกาศ

(ประกาศแต่งตั้ง จป.ระดับบริหาร)

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

ที่ SMC. / 2564

เรื่อง การแต่งตั้ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

ประจำโครงการ

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565 กำหนดให้สถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับผู้บริหารเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ นายจ้างจึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (กรณีไม่มีลูกจ้างระดับผู้บริหารให้นายจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร) เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง 1319 ถนนพัฒนาการ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250 จึงแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ประจำโครงการก่อสร้าง

เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. ตำแหน่ง

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- 1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
- 2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
- 3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
- 4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

(ผู้มีอำนาจลงนามแทนนายจ้าง)



ประกาศ

(ประกาศแต่งตั้ง จป.ระดับวิชาชีพ)

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

ที่ SMC. / 2564

เรื่อง การแต่งตั้ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ประจำโครงการ

ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565 กำหนดให้สถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพประจำสถานประกอบกิจการ นายจ้างจึงแต่งตั้ง นาย.....เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำ ณ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง สำนักงานเลขที่ 1319 ถนนพัฒนาการ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250 ประจำโครงการก่อสร้าง

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอ - ต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบกิจการ
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่อง -
จากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และขอเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ

.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

(ผู้มีอำนาจลงนามแทนนายจ้าง)



ประกาศ

(ประกาศแต่งตั้ง จป.ระดับหัวหน้างาน)

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

ที่ SMC. / 2564

เรื่อง การแต่งตั้ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ประจำโครงการ

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565 กำหนดให้สถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ นายจ้างจึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง 1319 ถนนพัฒนาการ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250 ประจำโครงการก่อสร้าง

.....

.....

.....

ดังรายชื่อต่อไปนี้

- | | | |
|----|-------|---------------|
| 1. | | ตำแหน่ง |
| 2. | | ตำแหน่ง |
| 3. | | ตำแหน่ง |
| 4. | | ตำแหน่ง |
| 5. | | ตำแหน่ง |

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่ 9 ข้อ ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับ - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้วแต่กรณี และทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดยนายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน

4. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
5. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ในอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
6. กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
7. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบการที่มีหน่วยงานความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
8. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่การทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาลูกจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
9. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ปฏิบัติหน้าที่ ดังแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

(ผู้มีอำนาจลงนามแทนนายจ้าง)



(ใบนำส่งประกาศแต่งตั้ง คปอ.)

เขียนที่ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด
วันที่

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เรียน ผู้อำนวยการ กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการกิจกรรมตามองค์ประกอบที่กำหนดนั้น

ข้าพเจ้า ตำแหน่งโครงการ
(ผู้รับมอบอำนาจแทนนายจ้าง) บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง ขอแจ้งรายชื่อคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามประกาศที่ จำนวน คน

โดยให้ปฏิบัติงาน ณ สถานก่อสร้าง ชื่อโครงการ

พร้อมทั้งได้แนบเอกสาร ดังนี้

- | | | | |
|--------------------------|--|-------|------|
| <input type="checkbox"/> | 1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/สำเนาทะเบียนบ้าน | จำนวน | ฉบับ |
| <input type="checkbox"/> | 2. สำเนาประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ | จำนวน | ฉบับ |
| <input type="checkbox"/> | 3. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัยฯ | จำนวน | ฉบับ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

(ผู้มีอำนาจลงนามแทนนายจ้าง)

ประกาศ

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

ที่ SMC. / 2564

เรื่อง การแต่งตั้ง

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำโครงการ

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการกิจกรรมตามองค์ประกอบที่กำหนดนั้น

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง สำนักงานเลขที่ 1319 ถนนพัฒนาการ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250 จึงได้จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อหน้าที่ ณ โครงการ

.....

.....

มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1.	ประธานคณะกรรมการฯ	ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร
2.	กรรมการฝ่ายบังคับบัญชา	ผู้แทนนายจ้าง
3.	กรรมการฝ่ายบังคับบัญชา	ผู้แทนนายจ้าง
4.	กรรมการฝ่ายบังคับบัญชา	ผู้แทนนายจ้าง
5.	กรรมการฝ่ายบังคับบัญชา	ผู้แทนนายจ้าง
6.	กรรมการฝ่ายปฏิบัติการ	ผู้แทนลูกจ้าง
7.	กรรมการฝ่ายปฏิบัติการ	ผู้แทนลูกจ้าง
8.	กรรมการฝ่ายปฏิบัติการ	ผู้แทนลูกจ้าง
9.	กรรมการฝ่ายปฏิบัติการ	ผู้แทนลูกจ้าง
10.	กรรมการฝ่ายปฏิบัติการ	ผู้แทนลูกจ้าง
11.	กรรมการและเลขานุการ	จป.วิชาชีพ

ให้คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ 11 ข้อ ดังต่อไปนี้



(ประกาศแต่งตั้ง คปอ.)

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการกิจการเสนอต่อนายจ้าง
5. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถาน - ประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับ เพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ - การเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศนี้
ในวาระ 2 ปี ตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ. ถึง วันที่ เดือน พ.ศ.

ประกาศ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

(ผู้มีอำนาจลงนามแทนนายจ้าง)



บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

Safety Organization

หมวดที่ 2 Safety management

การวิเคราะห์ความเสี่ยงในการทำงาน

มาตรการด้านความปลอดภัย

แผนงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OHS Master Plan)

Job Safety Analysis (JSA)

Method statement	แหล่งอันตราย (Source Of Hazard)	ลักษณะอันตราย (กายภาพ, ชีวภาพ, เคมี)	ผลการตรวจสอบ				มาตรการควบคุม / แผนโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน
Sequence of Work			โอกาส	ความรุนแรง	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
การทำงาน	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ไหม้/แหว่ง	3	3	9	เสี่ยงสูง	
บูจร	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ไหม้/แหว่ง	2	1	2	ยอมรับได้	
เครื่องจักร	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	3	3	9	เสี่ยงสูง	
ปฏิบัติงาน	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ไหม้/แหว่ง	3	3	9	เสี่ยงสูง	
เครื่องจักร	มนุษย์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ไหม้/แหว่ง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	ฝุ่นละออง พุ้งกระจาย	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
รถทุกคัน	ยานพาหนะ	ฝุ่นละออง พุ้งกระจาย	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ให้ได้ตามระดับ	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ไหม้/แหว่ง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
พนักงาน	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	ตกจากที่สูง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
การเคลื่อน	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	กระเด็น	2	4	8	เสี่ยงสูง	
หลักในการทำงาน	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ไหม้/แหว่ง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
าก	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ไหม้/แหว่ง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ไหม้/แหว่ง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
พื้นที่พนักงาน	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ไหม้/แหว่ง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
อนมีการทดสอบกริด	วัสดุ / อุปกรณ์	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
บูจร ของรถคอนกรีต	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ไหม้/แหว่ง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
รถคอนกรีต	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	

[illegible]

Method statement	แหล่งอันตราย (Source Of Hazard)	ลักษณะอันตราย (กายภาพ, ชีวภาพ, เคมี)	ผลการตรวจสอบ				มาตรการควบคุม / แผนโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน
Sequence of Work			โอกาส	ความรุนแรง	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
Platform							
เครื่องจักร	เครื่องมือ/เครื่องจักร	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
ผู้ปฏิบัติงาน	มนุษย์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
เครื่องจักร	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	3	3	9	เสี่ยงสูง	
g ต้องสะอาด	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	3	3	9	เสี่ยงสูง	
PPE อย่างเหมาะสม	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ก่อนเครื่องมือก่อนเริ่มงาน							
การทำงาน	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	3	3	9	เสี่ยงสูง	
เครื่องจักร	มนุษย์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
PPE อย่างเหมาะสม	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ยก Bracing ไปติดตั้ง	เครื่องมือ/เครื่องจักร	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ขณะตอนยก Bracing	เครื่องมือ/เครื่องจักร	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ยกในการยก	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ไม่แช่น้ำในขณะที่ทำงาน	ไฟฟ้า	ไฟฟ้าลัดวงจร/ดูด/ช็อต	2	4	8	เสี่ยงสูง	
งานเชื่อม Bracing	สะเก็ดไฟ	สัมผัสความร้อน / อัดค้ำภัย	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
Platform	วัสดุ / อุปกรณ์	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
orm	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
รอบพื้นที่	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	ตกจากที่สูง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	

[illegible]

[illegible]

Method statement	แหล่งอันตราย (Source Of Hazard)	ลักษณะอันตราย (กายภาพ, ชีวภาพ, เคมี)	ผลการตรวจสอบ				มาตรการควบคุม / แผนโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน
Sequence of Work			โอกาส	ความรุนแรงโดย	ความถี่	ระดับความเสี่ยง	
3. Tower Crane							
พร้อมใช้งาน	วัสดุ / อุปกรณ์	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
ดรตที่มาส่งอุปกรณ์	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	2	1	2	ยอมรับได้	
ดรตที่จุดตั้งโมบาย	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	1	1	1	ยอมรับได้	
ถอยย้ายอุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	1	1	1	ยอมรับได้	
อุปกรณ์ในการยก	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
มุมมองของผู้ปฏิบัติงาน	มนุษย์	ตกจากที่สูง	1	2	2	ยอมรับได้	
PE ในการทำงาน	มนุษย์	ตกจากที่สูง	3	2	6	เสี่ยงปานกลาง	
Max Angle ในตำแหน่ง	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
Tower Crane	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	1	1	1	ยอมรับได้	
le	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
Lifting Cage) เพื่อใช้	วัสดุ / อุปกรณ์	ตกจากที่สูง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
4. Tower Crane							
และBoom เข้ากับ Mast	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
ใส่ Counter Weight	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
เข้าตำแหน่ง	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
เข้ากับชุดคอสวิง	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
omหน้าและSling Hoist	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
ับความสูงที่กำหนด	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
Load ปลาย Boom	เครื่องมือ/เครื่องจักร	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
ยบร้อยโดยวิศวกร	เครื่องมือ/เครื่องจักร	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
On ก่อนใช้งาน	เครื่องมือ/เครื่องจักร	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	

Method statement	แหล่งอันตราย (Source Of Hazard)	ลักษณะอันตราย (กายภาพ, ชีวภาพ, เคมี)	ผลการตรวจสอบ				มาตรการควบคุม / แผนโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน
Sequence of Work			โอกาส	ความรุนแรง	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
ส่วน Tower Crane							
พร้อมใช้งาน	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
รถที่มาส่งอุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
รถที่จัดตั้งโมบาย	วัสดุ / อุปกรณ์	ชำรุด/ทรุด/เอียง/ล้ม/พังทลาย	3	3	9	เสี่ยงสูง	
ถอยย้ายอุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
อุปกรณ์ในการยก	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
มุมมองของผู้ปฏิบัติงาน	มนุษย์	ตกจากที่สูง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
PE ในการทำงาน	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	ตกจากที่สูง	3	3	9	เสี่ยงสูง	
ถอดชิ้นส่วน	ไฟฟ้า	ไฟฟ้าลัดวงจร/ดูด/ช็อต	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ไฟของ Tower Crane	มนุษย์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
Height หลังออก	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ออก	สภาพแวดล้อม/พื้นที่	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
เข้ากับห้วยอด ออก	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ขึ้นส่วน Tower Crane	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ower Crane ออก	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ออก ที่ยึดอาคาร	วัสดุ / อุปกรณ์	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	
ขึ้นรถ	ปั้นจั่น (Crane)	หนีบ/กระแทก/ชน/บาด/ทิ่ม/แทง	2	3	6	เสี่ยงปานกลาง	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Method statement		แหล่งอันตราย (Source Of Hazard)	ลักษณะอันตราย (กายภาพ, ชีวภาพ, เคมี)	ผลการตรวจสอบ				มาตรการควบคุม / แผนโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน
Sequence of Work				โอกาส	ความรุนแรง	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
ใช้เครื่องมือ/เครื่องจักร	เครื่องมือ/เครื่องจักร		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	2	2	ยอมรับได้	
สภาพแวดล้อม/พื้นที่	สภาพแวดล้อม/พื้นที่		ชำรุด/ทรุด/เอียง/ลื่น/พังทลาย	1	1	1	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	2	2	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	2	2	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		ตกจากที่สูง	1	2	2	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	2	2	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	2	2	4	เสี่ยงปานกลาง	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	2	2	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	1	1	ยอมรับได้	
มนุษย์	มนุษย์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	1	1	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	2	2	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	1	1	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	1	1	ยอมรับได้	
เครื่องมือ/เครื่องจักร	เครื่องมือ/เครื่องจักร		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	1	1	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	2	2	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	2	2	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		ชำรุด/ทรุด/เอียง/ลื่น/พังทลาย	1	1	1	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	2	2	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		ตกจากที่สูง	1	2	2	ยอมรับได้	
วัสดุ / อุปกรณ์	วัสดุ / อุปกรณ์		หนีบ/กระแทก/ชน/บาดเจ็บ/ทิ่ม/แทง	1	2	2	ยอมรับได้	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]






SAFE WORK PROCEDURE






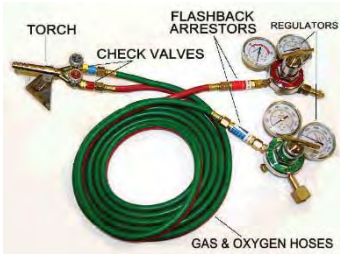


<div>มาตรการด้านความปลอดภัย</div> <div>Safe Work Procedure</div>		<div>เรื่อง : การทำงานกับปั้นจั่นอย่างปลอดภัย</div> <div>(ผู้บังคับ)</div>	
		<div>อนุมัติใช้งาน :</div> <div>PE/PM</div>	
<div>วันที่ : 11 เมษายน 2565</div> <div>Rev.: 00</div>		<div>ผู้ปฏิบัติงาน ต้องได้รับการอบรมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยและได้รับอนุญาตทำงาน (Safety Request)</div>	
<div>ลักษณะงาน :</div>		<div>การยก-ย้าย โดยใช้ปั้นจั่น</div>	
		<div>อันตรายที่อาจเกิดขึ้น :</div> <div><div>- วัสดุตกหล่นขณะยก-ย้าย</div><div>- การตรวจเช็คเครื่องจักรไม่ดีพอ ทำให้เครื่องจักรหักล้มได้</div></div>	
<div>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</div>		<div>ป้ายเตือนอันตรายและการกันพื้นที่</div>	
			
<div>ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย</div>			
<div>ข้อ</div>	<div>ขั้นตอนการทำงาน</div>	<div>รูปประกอบ</div>	
1.	<div>ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องมีความรู้ในการควบคุมกฎความปลอดภัย สัญญาณสื่อสารและสัญญาณมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุ</div>		
2.	<div>กรณีที่ห้องควบคุมปั้นจั่นอยู่สูงจากพื้น บันไดขึ้นจะต้องมีครอบป้องกันโดยตลอดชั้นบันไดต้องมีความแข็งแรง</div>		
3.	<div>ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องมีสุขภาพแข็งแรง ไม่เจ็บป่วย ขณะปฏิบัติงานต้องสวมชุดปฏิบัติงานที่รัดกุม ใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสม เช่น รองเท้าหรือหมวกนิรภัย เป็นต้น</div>		
4.	<div>ก่อนเปิดสวิตช์ใหญ่ควบคุมการทำงาน ควรตรวจปุ่มควบคุมการทำงานว่าอยู่ในตำแหน่งปิดจากนั้นจึงเปิดสวิตช์ใหญ่ แล้วทดสอบระบบต่างๆ เช่น การเคลื่อนที่เดินหน้าถอยหลัง ขึ้นลง เบรก สัญญาณ เสียงและแสง</div>		
5.	<div>ผู้ควบคุมการเคลื่อนย้ายวัสดุ ซึ่งอยู่ข้างล่าง จะต้องรู้จักวิธีการส่งสัญญาณ ที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายอย่างถูกต้อง และสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล(PPE)</div>		
6.	<div>กรณีที่ใช้ปั้นจั่นก่อนเคลื่อนที่ ต้องให้สัญญาณเสียงทุกครั้ง เพื่อเป็นการเตือนให้ระวังที่มั่นคงแข็งแรงให้เรียบร้อย</div>		
7.	<div>การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ควรดำเนินการอย่างช้าๆและยกขึ้นเพียงเล็กน้อย เพื่อตรวจสอบความสมดุลและความสามารถในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้เคียงกับพิกัดกำหนดควรทดสอบการทำงานของเบรก</div>		
8.	<div>ก่อนเริ่มงานทุกครั้งต้องตรวจสอบอุปกรณ์การยก</div>		
9.	<div>จะต้องมีเอกสารรับรอง ปจ.และไม่หมดอายุ</div>		


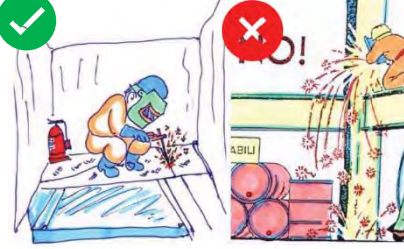
ข้อ	ขั้นตอนการทำงาน	รูปประกอบ
10	ผู้บังคับปั้นจั่นจะต้องตรวจสอบสภาพทั่วไปเป็นประจำทุกวันก่อนใช้งาน	 
11	จะต้องมีแผนภูมิบอกพิกัดน้ำหนักการยกประจำติดไว้ที่ห้องขับ	
12	การใช้งานปั้นจั่นจะต้องมีผู้ให้สัญญาณตลอดเวลาที่มีงานยก	
13	จะต้องประเมินพื้นที่ที่จะยก ต้องเป็นพื้นที่ที่มั่นคง ไม่ทรุดตัว	
14	โซ่และสลิงที่ใช้ในการยก จะต้องมีการป้ายบอกน้ำหนักและพิกัด	
15	ผู้บังคับปั้นจั่นจะต้องไม่ยกเกินรัศมีการยกตามที่ผู้ผลิต	
16	การปฏิบัติงานจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัย ไม่ดัดแปลงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยเพื่อให้สามารถใช้งานปั้นจั่นได้สะดวก หรือ ยกได้น้ำหนักมากขึ้น	


*** หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีโทษตามข้อตกลงตามแนบท้ายสัญญาจ้าง ***

ผู้ควบคุมงาน		
ชื่อ	ตำแหน่ง	การติดต่อ

<div>มาตรการด้านความปลอดภัย</div> <div>Safe Work Procedure</div>		<div>เรื่อง : การทำงานที่อับอากาศ</div> <div>อนุมัติใช้งาน : PE/PM</div>	<div></div>
<div>วันที่ปรับปรุง : 1 เมษายน 2565</div> <div>Rev.: 01</div>		<div>ผู้ที่ปฏิบัติงาน ต้องได้รับการอบรมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย</div> <div>และได้รับอนุญาตการทำงาน (Safety Request)</div>	
<div>ลักษณะงาน : ทำงานในบ่อ / ถังเก็บน้ำ ที่มีทางเข้าออกจำกัด</div>			
<div></div>		<div>อันตรายที่อาจเกิดขึ้น :</div> <div>1. หมดสติ</div>	
<div>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</div>		<div>ป้ายเตือนอันตรายและการกั้นพื้นที่</div>	
<div></div>		<div><div><div>DANGER</div><div>CONFINED SPACE</div><div>DO NOT ENTRY</div><div>“ที่อับอากาศ” ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต</div></div><div> Portable Ventilator</div><div></div></div>	
<div>ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย</div>			
<div>ข้อ</div>	<div>รายการตรวจ</div>	<div>รูปประกอบ</div>	
<div>1.</div>	<div>ก่อนเริ่มงานต้องเขียน Safety Request ทุกครั้ง โดยได้รับการอนุญาตจากผู้ควบคุมงาน (ทุกคนที่ทำงานอับอากาศต้องผ่านการอบรมอับอากาศทุกคน)</div>	<div></div>	
<div>2.</div>	<div>ทำกิจกรรม Toolbox Talk ก่อนเริ่มงานและชี้แจงความเสี่ยงจุดที่ควรระวัง</div>		
<div>3.</div>	<div>ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศต้องตรวจวัดความดัน “ทุกครั้ง” ก่อนเริ่มงาน</div>		
<div>4.</div>	<div>ติดป้าย “ที่อับอากาศ” ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต บริเวณพื้นที่ทำงาน</div>		
<div>5.</div>	<div>ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ เพื่อเพิ่มปริมาณก๊าซออกซิเจนและลดปริมาณก๊าซ H2S ก่อนเริ่มงาน 1-2 ชั่วโมง</div>		
<div>6.</div>	<div>ติดตั้งพัดลมระบายอากาศตลอดระยะเวลาที่ทำงาน</div>		
<div>7.</div>	<div>เพิ่มแสงสว่างขณะปฏิบัติงานให้เพียงพอกับพื้นที่การทำงาน</div>		
<div>8.</div>	<div>ตรวจสอบระบบไฟฟ้าที่ลงไปทำภายในพื้นที่การทำงาน</div>		
<div>9.</div>	<div>ตรวจวัดก๊าซ 3 ระดับ ก่อนลงพื้นที่ทำงาน และตรวจวัดก๊าซตลอดระหว่างการทำงาน</div>		
<div>10.</div>	<div>จัดเวลาพักทุกๆ 2-4 ชั่วโมง</div>		
<div>11.</div>	<div>หลังจากปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว ต้องตรวจสอบจำนวนผู้ที่เข้าไปทำงานให้ครบ</div>		
<div>12.</div>	<div>ทำความสะอาดพื้นที่การทำงาน ให้เรียบร้อย</div>		
<div>*** หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีโทษตามข้อตกลงตามแนบท้ายสัญญาจ้าง ***</div>			
<div>ผู้ควบคุมงาน</div>			
<div>ชื่อ</div>	<div>ตำแหน่ง</div>	<div>การติดต่อ</div>	
<div></div>	<div></div>	<div></div>	


มาตรการด้านความปลอดภัย Safe Work Procedure		เรื่อง : การเชื่อมโลหะ (Gas)	
		อนุมัติใช้งาน : PE/PM	
วันที่ : 11 เมษายน 2565 Rev.: 00		ผู้ที่ปฏิบัติงาน ต้องได้รับการอบรมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยและได้รับ อนุญาตการทำงาน (Safety Request)	
ลักษณะงาน :		งานเชื่อมโลหะ ก๊าซ	
		อันตรายที่อาจเกิดขึ้น : 1. อันตรายจากฝุ่น พุ่ม จากงานเชื่อม 2. อันตรายจากความร้อน	
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 		ป้ายเตือนอันตรายและการกั้นพื้นที่ 	
ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย			
ข้อ	ขั้นตอนการทำงาน	รูปประกอบ	
1.	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ ภาชนะรับแรงดัน และเขียน Safety Request ก่อนเริ่มงาน		
2.	สำรวจบริเวณที่จะเชื่อมหากมีวัสดุหรือสารเคมีที่ไวไฟ ติดไฟได้ให้ทำออกจากพื้นที่		
3.	การเชื่อมภาชนะแก๊สหรือภาชนะไวไฟต้องมั่นใจว่าไม่มีแก๊สหรือสารตกค้างเหลืออยู่แล้ว		
4.	วางถังแก๊สให้ห่างจากสะเก็ดไฟการเชื่อม วางถังในแนวตั้ง หาเข็มขัดมัดถังเพื่อไม่ให้ล้ม อุปกรณ์การเชื่อมต้องอยู่ในสภาพที่ไม่ชำรุด ฉีกขาด เสียหาย		
5.	ห้ามสลับสายแก๊สกับสายลมอย่างเด็ดขาด และต้องใส่กันย้อนให้ครบ เพราะ อาจทำให้เกิดการระเบิดได้		
6.	สวมอุปกรณ์ความปลอดภัย ได้แก่ ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก รองเท้า SAFETY		
7.	ตรวจสอบการรั่วของภาชนะรองรับแรงดันก่อนเสมอ (น้ำสบู่หรือน้ำยาล้างจาน)		
8.	จัดให้มีถังดับเพลิงประจำจุดที่ทำงาน		
กันย้อน  			
*** หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีโทษตามข้อตกลงตามแนบท้ายสัญญาจ้าง ***			
ผู้ควบคุมงาน			
ชื่อ	ตำแหน่ง	การติดต่อ	

มาตรการด้านความปลอดภัย Safe Work Procedure		เรื่อง : งานเชื่อมไฟฟ้า อนุมัติใช้งาน : <div style="text-align: right;">PE/PM</div>	
วันที่ : 1 เมษายน 2565 Rev.: 00		ห้าม! ปฏิบัติงาน เว้นแต่ว่าผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการอบรมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยและได้รับอนุญาตทำงาน (Safety Request)	
ลักษณะงาน : งานเชื่อมไฟฟ้า		อันตรายที่อาจเกิดขึ้น : 1. อันตรายที่เกิดจากไฟฟ้าดูด	
		อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล <div style="display: flex; justify-content: space-around;">  <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	
ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย			
ข้อ	ขั้นตอนการทำงาน	รูปประกอบ	
	กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้า ตรวจสอบสายไฟว่ามีจุดที่ชำรุดบกพร่องหรือไม่ ก่อนที่จะนำไปเสียบเต้ารับ เครื่องเชื่อมจะต้องมีการต่อสายดินทุกครั้ง ก่อนเชื่อมให้ตรวจสอบชิ้นงานว่า หนาหรือบาง และปรับไฟให้เหมาะสมกับขนาดของชิ้นงาน		
1	ก่อนปฏิบัติงาน 1.1 เขียนเอกสารขออนุญาตทำงาน (Safety Request) ก่อนเริ่มงาน 1.2 จัดให้มีผ้ากันสะเก็ดไฟ หรือคอกกันสะเก็ดไฟ มาเตรียมในพื้นที่ที่จะทำการเชื่อม 1.3 จัดให้มีถังดับเพลิงประจำจุดที่ทำงาน		
2	ขณะปฏิบัติงาน 2.1 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้อง และครบถ้วน 2.2 จัดหาพัดลมระบายอากาศไว้ประจำจุดที่ทำการเชื่อม		
3	เมื่อเลิกงาน 3.1 เก็บวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย หลังจากใช้งานแล้ว 3.2 ทำความสะอาดพื้นที่เมื่อเสร็จงาน		
*** หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีโทษตามข้อตกลงตามแนบท้ายสัญญาจ้าง ***			
ผู้ควบคุมงาน			
ชื่อ	ตำแหน่ง	การติดต่อ	

มาตรการด้านความปลอดภัย Safe Work Procedure	เรื่อง : การใช้งานบันได	
	อนุมัติใช้งาน : <div>PE/PM</div>	

วันที่ : 1 เมษายน 2565 Rev.: 00	ห้าม! ปฏิบัติงาน เว้นแต่ว่าผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการอบรมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยและได้รับอนุญาตทำงาน
--	---


ลักษณะงาน :	การใช้งานบันได
--------------------	-----------------------

	อันตรายที่อาจเกิดขึ้น : 1. พลัดตกจากที่สูง
--	--

อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม	
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 	ป้ายเตือนอันตรายและการกั้นพื้นที่ 

ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย	
------------------------------------	--

ข้อ	ขั้นตอนการทำงาน	รูปประกอบ
1	ก่อนการใช้งาน ตรวจสอบสภาพความพร้อมต่อการใช้บันได ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ขันบันไดไม่บิดงอเสียรูปทรง แตก หัก หรือฉุพังจากสนิมกัดกร่อน - ล้อทั้งหมดไม่ชำรุด หรือเสียรูปทรง และสามารถหมุนและเคลื่อนย้ายได้ดี - เบรคห้ามล้อสามารถล็อกได้สนิท - ยางรองกันลื่นไม่หลุดลอกและครบทุกจุดที่สัมผัสกับผิวพื้น - คานค้ำไม้โก่งตัวหรือเสียรูป - มีราวกันที่ติดตั้งตัวฐานบันไดอย่างมั่นคงแข็งแรง - มีน๊อตที่ติดตั้งไว้ครบทุกจุด - ตรวจพบความผิดปกติ “ห้ามใช้งาน” จากนั้นทำการแจ้งซ่อมทันที 	 

ข้อ	ขั้นตอนการทำงาน	รูปประกอบ
ขณะใช้งาน		
1	ประเมินความสูงของพื้นที่ปฏิบัติงาน และน้ำหนักของสิ่งของที่จะนำขึ้นไป เพื่อนำประเภทบันไดมาทำให้เหมาะสม <u>โดยความสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป พนักงานต้องใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง</u>	
2	วางตำแหน่งของบันไดให้มีระยะที่พอดีกับวัตถุหรือสิ่งของที่ต้องการหยิบ จับ ไม่ไกลจนต้องเอื้อมมือ หรือหยิบจับในท่าทางที่เสี่ยงต่อการเสียการทรงตัว	
3	พื้นที่ที่วางบันไดต้องสม่ำเสมอ ไม่เอียงหรือต่างระดับ หลีกเลี่ยงพื้นที่เปียก มีน้ำขัง มีคราบน้ำมันที่อาจทำให้ลื่นเสียหลัก เพื่อความมั่นคงแข็งแรงและยืนทำงานได้อย่างปลอดภัย	
4	ล๊อคล้อให้มั่นคงทุกจุด หรือ ต้องมีคนจับบันไดอยู่ด้านล่างอย่างน้อย 1 คน เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่หรือโยกไปมาของบันได	
5	ขึ้น-ลง บันไดต้องจับราวกันตกทุกครั้ง (ถ้ามี) พร้อมกับขึ้น-ลง ช้าๆ ด้วยความระมัดระวัง	
6	ขณะยืนปฏิบัติงานบนบันได ต้องเหยียบให้เต็มกลางเท้าและต้องยืนอยู่ระยะความสูงที่เว้นขั้นบันไดด้านบนไว้ 3 ขั้นทุกครั้ง (นับจากบนสุด) เพื่อเพิ่มจุดการสัมผัสของร่างกายกับบันได ให้ทรงตัวดี	
7	ขณะปฏิบัติงานบนที่สูง ต้องหันหน้าบันไดเข้าพื้นที่การทำงานตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงการบิดเอี้ยวตัวเอื้อมหรือโน้มตัว ซึ่งเสี่ยงต่อการพลัดตกจากที่สูง	
8	เมื่อต้องการเคลื่อนย้ายบันไดทรงเอ ต้องมั่นใจว่าไม่มีคนอยู่ด้านบนโดยบันไดชนิดล้อเลื่อนต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง	
9	วางสิ่งของไว้บนแท่นวาง/แท่นยืน ก่อนส่งต่อหรือนำกลับลงมา	
หลังการใช้งาน		
1	เมื่อใช้งานเสร็จให้นำบันไดไปเก็บยังจุดจัดเก็บทันที ไม่วางทิ้งไว้จนกีดขวางการสัญจรหรือเป็นอุปสรรคต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	
2	ตรวจสอบสภาพหลังการใช้งาน เมื่อพบสิ่งผิดปกติหรือชำรุด ให้แจ้งซ่อมทันที	





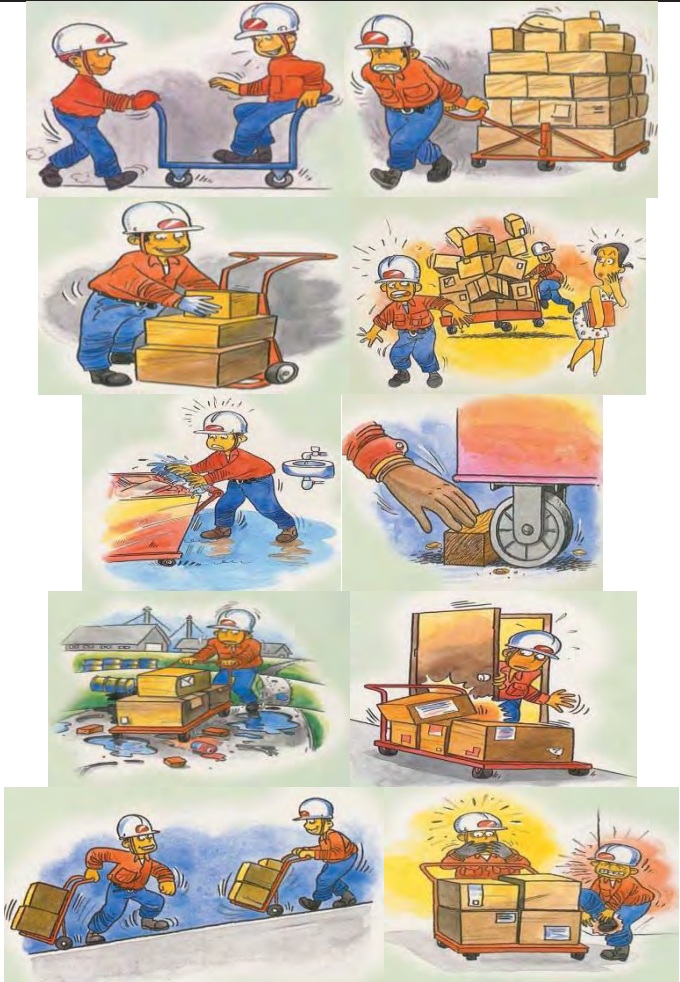
*** หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีโทษตามข้อตกลงตามแนบท้ายสัญญาจ้าง ***









ผู้ควบคุมงาน		
ชื่อ	ตำแหน่ง	การติดต่อ

<div style="text-align: center;"> มาตรการด้านความปลอดภัย Safe Work Procedure </div>		เรื่อง : การใช้ยานรดยก (FORKLIFT) อนุมัติใช้งาน : <div style="text-align: right;">PE/PM</div>	
วันที่ : 1 เมษายน 2565 Rev.: 00		ห้าม! ปฏิบัติงาน เว้นแต่ว่าผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการอบรมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยและได้รับอนุญาตทำงาน	
ลักษณะงาน : การใช้ยานรดยก (FORKLIFT)			
		อันตรายที่อาจเกิดขึ้น : <ol style="list-style-type: none"> 1. การชนหรือทับ 2. การยกสินค้าสูงเกิดกำหนด 3. พลิกคว่ำ 	
อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม			
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล		ป้ายเตือนอันตรายและการกั้นพื้นที่	
ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย			
ข้อ	ขั้นตอนการทำงาน	รูปประกอบ	
	ก่อนใช้งาน	 	
1	ตรวจเช็คสภาพรถก่อนใช้งาน		
3	ถ้าขับขึ้นหรือลงทางชันแล้วให้ใช้เครื่องยนต์เป็นตัวขับเคลื่อน (ห้ามปล่อยเกียร์ว่างให้รถไหลเอง)		
การหยุด การจอด ขับรถผ่านทางร่วม-ทางแยก			
1	ปลดเกียร์ว่าง ดึงเบรกมือ และใช้ไม้หมอนหนุนล้อ ทุกครั้งที่จอด		
2	คว่ำงา และลดระดับงาถึงพื้นทุกครั้งที่จะจอดรถ		
3	ดึงกุญแจออกจากรถทุกครั้งที่จะดับเครื่อง		
4	ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะลงจากรถ		
5	หมุนพวงมาลัยให้ล้ออยู่ในตำแหน่งตรงทุกครั้งที่จะจอด หรือหยุดรถ		
6	คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะอยู่บนรถ	 	
7	ออกตัวรถยกในลักษณะที่ปลอดภัย และใช้ความเร็วที่เหมาะสม		
8	หยุด หรือลดความเร็วขณะที่ผ่านทางเลี้ยว หรือทางแยก		
9	ให้สัญญาณไฟก่อนเลี้ยวรถ		
10	ใช้สัญญาณแตรเหมาะสมกับสถานการณ์		










ข้อ	ขั้นตอนการทำงาน	รูปประกอบ
	การขับรถขึ้น-ลงทางลาด	
11	รถยกที่มีพาเลทหรือวัสดุบนงา ให้ขับรถเดินทางขึ้นทางลาด	
12	รถยกที่มีพาเลทหรือวัสดุบนงา ให้ขับรถเดินทางลงจากทางลาด	
	การวางวัสดุ	
1	ขับรถไปที่จุดเก็บวัสดุโดยไม่เลื่อนงาขึ้น-ลง ขณะรถวิ่ง	
2	หยุดรถให้ปลายงาอยู่ห่างจากจุดที่วางวัสดุ ระหว่าง 20-30 ซม	
3	ปรับเสารถยกให้ตั้งฉากกับพื้น (งาขนานพื้น)	
4	ยกงาให้สูงกว่าจุดที่วางประมาณ 15 ซม. และเคลื่อนรถไปข้างหน้าช้าๆ	
5	วางวัสดุในจุดที่กำหนดอย่างช้าๆเมื่อขอบและท้ายพาเลทตรงกับจุดที่จะวาง	
6	มองด้านหลังให้ทั่ว และถอยหลังออกจากกองวัสดุอย่างช้าๆ	
7	หยุดรถในจุดที่ปลอดภัย และปรับงาให้ได้ระดับที่ทรงยางงาโดยยกงาสูงจากพื้น 15-20 ซม.	
*** หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีโทษตามข้อตกลงตามแนบท้ายสัญญาจ้าง ***		
ผู้ควบคุมงาน		
ชื่อ	ตำแหน่ง	การติดต่อ

มาตรการด้านความปลอดภัย		เรื่อง : การใช้ถังดับเพลิง	
Safe Work Procedure		อนุมัติใช้งาน : PE/PM	
วันที่ : 1 เมษายน 2565 Rev.: 00		ห้าม! ปฏิบัติงาน เว้นแต่ว่าผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการอบรมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยและได้รับอนุญาตทำงาน	
ลักษณะงาน : การใช้ถังดับเพลิง			
		อันตรายที่อาจเกิดขึ้น :	
อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม			
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล		ป้ายเตือนอันตรายและการกั้นพื้นที่	
		 	
ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย			
ข้อ	ขั้นตอนการทำงาน	รูปประกอบ	
1	ต้องจัดถังดับเพลิงให้มีความร้อนและประกายไฟ		
2	ต้องจัดให้มีที่บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมีลุดติดไฟ พอเพียงพอปริมาณของสารเคมี		
3	พื้นที่วางถังดับเพลิง หรือพื้นที่ติดตั้ง จะต้องหยิบใช้งานได้สะดวก ไม่มีสิ่งกีดขวาง และไม่วางชิดกับแหล่งเชื้อเพลิง		
4	จุดเก็บสารไวไฟ ควรเลือกใช้ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ และมีระดับความสามารถดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-20B		
5	กรณีติดตั้งสูงจากพื้น ควรอยู่ระหว่าง 1-1.4 เมตร		
6	คว่ำถังทุกครั้งเมื่อทำการตรวจสอบ เพื่อให้สารเคมีภายในถังคลายการอัดแน่นของสารเคมี		
7	ลูกจ้างต้องใช้ถังดับเพลิงเป็น อย่างน้อย 40% ของลูกจ้างทั้งหมด		
	วิธีใช้ถังดับเพลิง		
1	ตรวจเกยวัด ว่าอยู่ในตำแหน่งที่สามารถใช้งาน		
2	ดึงสลักออกจากคันบีบ และทดสอบการฉีด จับปลายสายให้มั่นแล้วจ่อที่ฐานของไฟ		
3	ยืนอยู่ตำแหน่งเหนือลม ห่างจากกองไฟประมาณ 7-8 ฟุต		
4	ฉีดน้ำยาไปที่ฐานของไฟ พร้อมส่ายหัวฉีดไปมาอย่างช้าๆ		
5	ฉีดจนไฟดับและค่อยๆถอยหลังออกมาโดยจะต้องสังเกตขณะถอยเพื่อป้องกันไฟลุก		
*** หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีโทษตามข้อตกลงตามแนบท้ายสัญญาจ้าง ***			
ผู้ควบคุมงาน			
ชื่อ	ตำแหน่ง	การติดต่อ	

มาตรการด้านความปลอดภัย Safe Work Procedure		เรื่อง : การใช้งานรถเข็น อนุมัติใช้งาน : <div style="text-align: right;">PE/PM</div>	
วันที่ : 1 เมษายน 2565 Rev.: 00		ห้าม! ปฏิบัติงาน เว้นแต่ว่าผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการอบรมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยและได้รับอนุญาตทำงาน	
ลักษณะงาน : การใช้งานรถเข็น			
		อันตรายที่อาจเกิดขึ้น :	
อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม			
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล		ป้ายเตือนอันตรายและการกั้นพื้นที่	
			
ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย			
ข้อ	ขั้นตอนการทำงาน	รูปประกอบ	
1	ตรวจสอบรถเข็นก่อนใช้งาน		
2	อย่าใช้รถเข็นผิดวัตถุประสงค์		
3	ไม่บรรทุกสิ่งของเกินกว่าน้ำหนักที่รถเข็นจะรับได้		
4	การจัดวางสิ่งของให้ของหนักที่สุดอยู่ด้านล่าง		
5	ขณะเข็นรถให้เดินด้วยความเร็วปกติ ห้ามวิ่ง		
6	ห้ามเข็นรถด้วยมือที่ลื่น หรือเปียกน้ำ เพราะจะบังคับได้ไม่สะดวก		
7	ขณะจอดให้ล็อคล้อ หรือนำสิ่งขึงมาวางขัดล้อไว้เสมอ		
8	เมื่อเข็นผ่านทางลาด พื้นที่เปียกชื้น หรือขรุขระให้เดินอย่างช้าๆ ด้วยความระมัดระวัง		
9	ห้าม จอดรถขวางทางเดิน ประตู หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในยามฉุกเฉิน เช่น ประตูหนีไฟ ถึงดับเพลิง เพราะยากต่อการหยิบใช้		
10	การเข็นรถลงทางลาด ให้รถเข็นอยู่ด้านหน้า ถ้าเป็นการขึ้นทางลาดให้รถเข็นอยู่ด้านหลัง		
11	เมื่อถึงทางแยก หรือบริเวณมุมให้หยุดรถเพราะอาจชนกับเพื่อนร่วมงานที่เดินผ่านมาได้ให้ทางคนเดินก่อนเสมอ		
*** หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีโทษตามข้อตกลงตามแนบท้ายสัญญาจ้าง ***			
ผู้ควบคุมงาน			
ชื่อ	ตำแหน่ง	การติดต่อ	

มาตรการด้านความปลอดภัย		เรื่อง : การใช้และจัดเก็บอ็อกซิเจน	
Safe Work Procedure		อนุมัติใช้งาน : <div>PE/PM</div>	
วันที่ : 1 เมษายน 2565 Rev.: 00		ห้าม! ปฏิบัติงาน เว้นแต่ว่าผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการอบรมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยและได้รับอนุญาตทำงาน	
ลักษณะงาน :		การใช้และจัดเก็บอ็อกซิเจน	
		อันตรายที่อาจเกิดขึ้น : 1. การลุกไหม้ 2. การระเบิดจากท่อ	
อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม			
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล		ป้ายเตือนอันตรายและการกั้นพื้นที่	
			
ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย			
ข้อ	ขั้นตอนการทำงาน	รูปประกอบ	
	การจัดเก็บ	 <p>สิ่งที่ต้องมี!! ชุดตัดเชื่อมแก๊ส-ลม</p> <p>แจ้งวิศวกรหัวหน้างาน เขียน Safety Request ก่อนทำงานทุกครั้ง</p>	
1	ถังแก๊สต้องวางในแนวตั้ง และมีโช้รัดถังกันล้ม		
2	มีป้ายเตือน และป้ายห้ามให้ครบ		
3	จัดเก็บในสถานที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก		
4	แยกถังเปล่าและถังที่ก๊าซเต็ม		
5	ปิดวาล์วถังก๊าซทั้งหมดแล้ว สวมฝาครอบวาล์ว	<p>งานเชื่อมแก๊ส-ลม</p> <p>อุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดไฟ/ลูกไฟ (พิจารณาใช้ตามความเหมาะสมของลักษณะงาน)</p> <div><p>ผ้ากันสะเก็ดไฟ Fire Blanket</p></div> <div><p>ถาดรองสะเก็ดไฟ Tray</p></div> <div><p>ฉากกันสะเก็ดไฟ Welding Screen</p></div>	
	การขนย้าย		
1	ขนย้ายด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้ถังกระแทก		
2	ขณะเคลื่อนย้ายถังต้องวางในแนวตั้ง มีโช้มัดถังไว้		
3	ติดป้ายก๊าซอันตราย		
*** หากไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีโทษตามข้อตกลงตามแนบท้ายสัญญาจ้าง ***			
ผู้ควบคุมงาน			
ชื่อ	ตำแหน่ง	การติดต่อ	

SAFETY RULE











ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย 1. แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง, แว่นตา 2. ขณะปฏิบัติงานจะต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานเสมอ	<div>  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div>  <p>สวมหน้ากากป้องกันฝุ่น Mask must be worn</p> </div> <div> <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div> <p>หน้ากากกันฝุ่น</p> </div>
2. การฝึกอบรม 1. กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานของแม่บ้าน 2. การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานของแม่บ้าน 3. การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้สัมผัสสารเคมี, ของมีคมบาด ทิ่มแทง	<div>  <p>ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันมือ Hand protective must be worn in this area</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมรองเท้าป้องกันอันตราย Protective footwear must be worn in this area</p> </div> <div> <p>ถุงมือยาง</p> </div> <div> <p>รองเท้ายาง/หุ้มส้น</p> </div>
3. หน้าที่รับผิดชอบ 1. จป. วิชาชีพ ตรวจสอบการปฏิบัติงานและการสวมใส่อุปกรณ์ PPE ของแม่บ้านประจำในแต่ละพื้นที่ 2. วิศวกร กำกับดูแลการปฏิบัติงานและการสวมใส่อุปกรณ์ PPE ของแม่บ้านประจำในแต่ละพื้นที่ 3. แม่บ้าน ปฏิบัติงานตามขั้นตอนอย่างปลอดภัย และสวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่เหมาะสมกับงานนั้นๆ ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	<div> <p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p> <div>  <p>ห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า NO ENTRY</p> </div> <div>  <p>ระวังอันตรายจากสารเคมี Danger toxic hazard</p> </div> <div>  <p>ห้ามสูบบุหรี่/ห้ามจุดไฟ NO SMOKING</p> </div> <div> <p>ห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> </div> <div> <p>ระวังอันตรายจากสารเคมี</p> </div> <div> <p>ห้ามสูบบุหรี่/ห้ามจุดไฟ</p> </div> <div>  <p>SDS</p> </div> <div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div> </div>
	<p>ข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้สารเคมีอันตราย</p>







ผู้อนุมัติ :

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จป.วิชาชีพ จัดทำแผนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ พร้อมทั้งทำการอบรมและซักซ้อมให้กับพนักงานและผู้รับเหมา 2. จป.วิชาชีพ จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับดับไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ เช่น ถังดับเพลิงแต่ละประเภท หรือชุดดับเพลิง 3. กำหนดเส้นทางอพยพหนีไฟ พร้อมจัดทำป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ 4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันสำหรับงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น ผ้ากันสะเก็ดไฟ 5. กำหนดพื้นที่จัดเก็บวัตถุไวไฟ ให้ชัดเจนพร้อมการตรวจสอบพื้นที่ 6. กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดเตรียมที่รองรับเศษกันบุหรี่ 7. ห้ามวางวัสดุอุปกรณ์ที่สามารถติดไฟได้ง่ายไว้ใกล้กับวัตถุไวไฟ 8. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บวัตถุไวไฟ 9. ถังดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ 	<div>  <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> </div> <div>  <p>ห้ามสูบบุหรี่/ห้ามจุดไฟ</p> </div> <div>  <p>ถังดับเพลิง</p> </div> <div>  <p>ทางออกฉุกเฉิน</p> </div> <div>  <p>ทางหนีไฟ</p> </div> <div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กฎระเบียบความปลอดภัย เรื่องการป้องกันเพลิงไหม้ 2. การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 3. การดับเพลิงเบื้องต้นและการใช้ถังดับเพลิง 4. การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ที่ถูกไฟไหม้ 	
<p>3. หน้าที่รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จป. วิชาชีพ จัดเตรียมเครื่องมือและอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ รวมถึงการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2. วิศวกรและพนักงานทุกคน เฝ้าระวัง ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ และตอบโต้เหตุเพลิงไหม้ 3. แม่บ้าน ปฏิบัติงานตามขั้นตอนอย่างปลอดภัย และสวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่เหมาะสมกับงานนั้นๆ ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 	
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555</p>	






ผู้อนุมัติ :

.....










ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานขออนุญาตการทำงานบนที่สูง (Work Permit) กับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนการเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ เข็มขัดนิรภัย, หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, ถุงมือผ้า ขณะขึ้นไปปฏิบัติงานบนที่สูงจะต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานเสมอ เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้วแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อรับทราบถึงการสิ้นสุดการขออนุญาตในการทำงานบนที่สูง การ ขึ้น-ลง บันไดแนวดิ่ง ให้ ขึ้น-ลง ทีละคน ห้ามเคลื่อนตัวอย่างรวดเร็ว เมื่อทำงานสูงกว่าพื้น 2 เมตร ขึ้นไป สวมเข็มขัดนิรภัยและเกาะเกี่ยวมันคงตลอดเวลาการปฏิบัติงาน ห้ามโยนสิ่งของ หรือเครื่องมือให้แก่ผู้ที่ยืนบนที่สูงห้ามทิ้งสิ่งของหรือเครื่องมือลงสู่เบื้องล่าง ผู้ควบคุมต้องดูแลไม่ให้ใครเดินผ่านเบื้องล่างจุดทำงาน ห้ามถือเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ใดๆ ขณะปีน ขึ้น-ลง บันได สำหรับเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นในการใช้ให้พกพาโดยใส่ในกระเป๋าที่ติดกับเข็มขัดเท่านั้น 	<div>  <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div>  <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้านิรภัย</p> </div> <div>  <p>เข็มขัดนิรภัย</p> </div>
	ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)
	<div>  <p>ระวังวัสดุ จากด้านบน Danger falling objects</p> <p>ระวังวัสดุตกจาก ด้านบน</p> </div> <div>  <p>ห้ามผ่านเข้าเด็ดขาด NO ENTRY</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้า</p> </div>
2. การฝึกอบรม <ol style="list-style-type: none"> ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/Tool Box Talk/Morning Talk เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับการทำงานบนที่สูง การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ตกจากที่สูง 	<p>Tag หนีงร้าน</p> <p>อนุญาตใช้งาน</p> <div>   </div>
3. หน้าที่ได้รับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none"> จป. วิชาชีพ และวิศวกร Tool Box Talk ผู้ปฏิบัติงาน และพิจารณาอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยง วิศวกร ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานและอุปกรณ์-เครื่องมือที่ใช้ และการสวมใส่ PPE 	<p>Tag หนีงร้าน</p> <p>ไม่อนุญาตให้ใช้งาน</p> <div>   </div>
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	 <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p>
<p>ผู้อนุมัติ :</p>	

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย <ol style="list-style-type: none"> ติดป้าย ที่อับอากาศห้ามเข้า บริเวณที่อับอากาศที่จะเข้าปฏิบัติงาน พร้อมทั้งปิดกั้นพื้นที่ ประเมินสภาพอากาศที่พื้นที่ปฏิบัติ ได้แก่ ตรวจสอบปริมาณออกซิเจน ก๊าซไวไฟ ตรวจเปอร์เซ็นต์การระเบิด ตรวจก๊าซพิษ ไอระเหยที่เป็นพิษ ประเมินสภาพปฏิบัติงาน โดยประเมินจากลักษณะการทำงาน และลักษณะพื้นที่ภายในที่อับอากาศ ทำแผนการปฏิบัติงานและแผนฉุกเฉินสำหรับการเกิดเหตุอันตราย โดยแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทราบ และปฏิบัติตาม แผนที่กำหนดไว้ จัดทำระบบใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ ตัดแยกแหล่งพลังงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน นำสำเนาเอกสารใบอนุญาตทำงานติดบริเวณทางเข้า-ออก แต่งกายให้รัดกุมและสวมใส่อุปกรณ์ PPE ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย ห้ามทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ใช้สารระเหย เด็ดขาด ห้ามผู้ที่เป็นโรคทางเดินหายใจ/โรคหัวใจ เข้าทำงานในที่อับอากาศ 	<div>  <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div>  <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้านิรภัย</p> </div> <div>  <p>เข็มขัดนิรภัย</p> </div>
	ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)
	<div>  <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> </div> <div>  <p>ระวังอันตราย</p> </div>
2. การฝึกอบรม <ol style="list-style-type: none"> การทำงานในพื้นที่อับอากาศตามกฎหมายกำหนด กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ ขั้นตอนการปฏิบัติงานเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้เข้าอับอากาศหายใจ การใช้เครื่องมือตรวจวัดปริมาณอากาศ 	แบบฟอร์มขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
3. หน้าที่รับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none"> วิศวกรกำหนดผู้ควบคุม, ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติ จป.วิชาชีพ พิจารณานุมัติการทำงาน และตรวจสอบความปลอดภัย 	
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง เรื่องมาตรฐานการจัดการด้านอาชีวอนามัยในการทำงานที่อับอากาศ พ.ศ. 2547, ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องการอบรมความปลอดภัยการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2549</p>	<p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> 

ผู้อนุมัติ : _____







ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย <ol style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่ที่มีการขุดเจาะหลุม อย่างชัดเจน จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการตกหลุม เช่น แผงกันพื้นที่ แถบกันพื้นที่ อย่างชัดเจนซึ่งสามารถมองเห็นได้ทั้งกลางวัน และกลางคืน จัดเตรียมป้ายสัญลักษณ์เพื่อป้องกันผู้ที่พลัดตกลงไปในหลุม ซึ่งสามารถมองเห็นได้ทั้งกลางวัน และกลางคืน กำหนดผู้รับผิดชอบเพื่อตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันการตกหลุม จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันในกรณีที่มีผู้พลัดตกลงไปในหลุม เช่น สายช่วยชีวิต ไฟส่องสว่าง อุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันการตกหลุม ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน การสัญจรต้องอยู่ในเส้นทางที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น 	<div>  <p>สวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมรองเท้าป้องกันอันตราย Protective footwear must be worn in this zone</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p> </div>
2. การฝึกอบรม <ol style="list-style-type: none"> ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/Tool Box Talk/Morning Talk เรื่องการป้องกันการตกหลุม การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ตกจากที่สูง 	<div>  <p>ระวังอันตราย Danger</p> <p>ระวังอันตราย</p> </div> <div>  <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า NO ENTRY</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> </div>
3. หน้าที่ได้รับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none"> จป.วิชาชีพ ตรวจสอบพื้นที่ที่มีสภาพเสี่ยงอันตรายต่อการพลัดตก วิศวกร กำหนดผู้รับผิดชอบในการป้องกันการตกหลุมในแต่ละพื้นที่ 	<div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	








ผู้อนุมัติ : _____

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย <ol style="list-style-type: none"> วิศวกร/หัวหน้าชุด ผรม.ขออนุญาตการทำงานกับประกายไฟและความร้อน (Work Permit) กับ จป.วิชาชีพ ก่อนการเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง กำหนดพื้นที่ที่จะทำงานกับประกายไฟและความร้อน พร้อมทั้งจัดเตรียมป้าย เพื่อแสดงพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน พร้อมทั้งจัดเตรียมผ้า/ภาชนะใส่ขยะเพื่อป้องกันสะเก็ดไฟจากการทำงาน แต่งกายให้รัดกุมและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันสะเก็ดไฟ/แว่นตา ขณะปฏิบัติงานจะต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานเสมอ จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย ได้แก่ ถังดับเพลิง ตรวจสอบพื้นที่ เครื่องมือ-อุปกรณ์ และวัสดุที่สามารถติดไฟได้ในพื้นที่ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้วแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อรับทราบถึงการสิ้นสุดการขออนุญาตในการทำงานกับประกายไฟและความร้อน 	<div>  <p>สวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div>  <p>ใส่รองเท้าบู๊ตในบริเวณนี้ Protective footwear must be worn in this area</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p> </div> <div>  <p>สวมเครื่องป้องกันใบหน้า Wear face shield</p> <p>หน้ากาก ป้องกัน</p> </div> <div>  <p>สวมหน้ากากป้องกันฝุ่น Mask must be worn</p> <p>หน้ากาก ป้องกันฝุ่น</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่ถุงมือหนังในสถานที่นี้ Hand protection must be worn in this area</p> <p>ถุงมือหนัง</p> </div>
2. การฝึกอบรม <ol style="list-style-type: none"> ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/Tool Box Talk/Morning Talk เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับการทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนประกายไฟ และการดูแลรักษา การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ที่ถูกไฟฟ้าช็อต/สัมผัสความร้อน ขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 	ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign) <div>  <p>ระวังอันตราย Danger</p> <p>ระวังอันตราย</p> </div> <div>  <p>ห้ามผ่านเข้าเด็ดขาด NO ENTRY</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้า</p> </div> <div>  <p>ถังดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER</p> <p>ถังดับเพลิง</p> </div> <div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
3. หน้าที่ได้รับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none"> จป. วิชาชีพ และวิศวกร Tool Box Talk ผู้ปฏิบัติงาน และพิจารณาอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยง วิศวกร ควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน ตรวจสอบพื้นที่ อุปกรณ์-เครื่องมือที่ใช้ และการสวมใส่ PPE 	
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง มาตรฐานการจัดการด้านความปลอดภัยและสภาพ - แวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อนแสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2549</p>	

ผู้อนุมัติ :








.....

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานกำหนดผู้รับผิดชอบในการใช้ลิฟต์โดยสาร แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย กำหนดป้ายบ่งชี้ตำแหน่งที่จะบรรทุก ซึ่งสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ตรวจสอบสภาพลิฟต์ที่จะทำการยกตามที่กฎหมายระบุไว้ พร้อมทั้งตรวจสอบเครื่องมือ-อุปกรณ์ ทุกครั้งก่อนการใช้งาน ขณะใช้งานต้องมีผู้ควบคุมลิฟต์โดยสารทุกครั้ง ห้ามหยอกล้อกันระหว่างปฏิบัติ ตรวจสอบน้ำหนักที่จะทำการควบคุมลิฟต์ขึ้น-ลง ทุกครั้ง <p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/Tool Box Talk เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานและโดยสาร Passenger Lift การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับการทำงานและการดูแลรักษา การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับการตกจากการถูกหนีบ/ตกจากที่สูง 	<div data-bbox="890 383 1046 600">  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div data-bbox="1233 383 1390 600">  <p>ต้องสวมใส่รองเท้าป้องกัน Protective footwear must be worn in this area</p> </div> <p>หมวกนิรภัย</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p>
<p>3. หน้าที่รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> จป. วิชาชีพ และวิศวกร Tool Box Talk ผู้รับผิดชอบและควบคุมในกรปฏิบัติงาน จป. วิชาชีพ และวิศวกร ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้ปลอดภัย <p>อ้างอิง : - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง 2551 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว 2553</p>	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p> <div data-bbox="852 1290 1046 1554">  <p>ระวังอันตราย Danger</p> </div> <div data-bbox="1273 1290 1468 1554">  <p>ระวังศีรษะ Danger Overhead hazard</p> </div> <div data-bbox="852 1664 1046 1928">  <p>ห้ามผ่านเข้าเด็ดขาด NO ENTRY</p> </div> <div data-bbox="1082 1727 1458 1765">  </div> <p>ระวังอันตราย</p> <p>ระวังวัสดุตกหล่น</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p>
<p>ผู้อนุมัติ :</p>	

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย <ol style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่ที่จะทำงานกับไฟฟ้า พร้อมทั้งจัดเตรียมป้ายเพื่อแสดงพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงก่อนการปฏิบัติงาน ขณะปฏิบัติงานจะต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานเสมอ ตรวจอุปกรณ์-เครื่องมือ ทุกครั้งก่อนการใช้งาน ติดตั้งสายดินทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน 	<div>  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่รองเท้าป้องกัน Protective footwear must be worn in this area</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้านิรภัย</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่ถุงมือป้องกัน Hand protective must be worn in this area</p> <p>ถุงมือหนัง</p> </div>
2. การฝึกอบรม <ol style="list-style-type: none"> ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/Tool Box Talk เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือไฟฟ้า การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับการทำงานและการดูแลรักษา การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ที่ถูกไฟฟ้าช็อต/ไฟดูด ขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p>
3. หน้าที่รับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none"> จป. วิชาชีพ และวิศวกร Tool Box Talk ผู้รับผิดชอบและควบคุมในการปฏิบัติงาน จป. วิชาชีพ และวิศวกร ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้ปลอดภัย 	<div>  <p>ระวังอันตราย Danger</p> <p>ระวังอันตราย</p> </div> <div>  <p>อันตราย ไฟฟ้าแรงสูง DANGER</p> <p>อันตรายจากไฟฟ้า</p> </div> <div>  <p>ห้ามผ่านเข้าเด็ดขาด NO ENTRY</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> </div> <div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>อ้างอิง : - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	










ผู้อนุมัติ :

กฎระเบียบความปลอดภัยการทำงานสำหรับการจัดการทางเดิน
ภายในโครงการ
(Safety Rule for Walk Way)

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย</p> <p>1. จป. วิชาชีพ ร่วมกับ PM, PE จัดทำแผนการจัดการเส้นทางเดินภายในโครงการ</p> <p>2. จป. วิชาชีพ ร่วมกับ PM, PE จัดเส้นทางเดินภายในโครงการตามแผน</p> <p>3. จป. วิชาชีพ จัดเตรียมป้ายและสัญญาณเตือน ซึ่งสามารถเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน เช่น กรวย แผงกัน ป้ายเตือน ไฟกระพริบ</p> <p>4. ผู้รับผิดชอบให้สัญญาณธง ในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีรถสาธารณะวิ่งผ่าน</p> <p>5. ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้จัดทางชั่วคราวในการลำเลียงเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมถึงกรณีมีการเปิดผิวถนนด้วย</p> <p>6. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในเวลาเร่งด่วน</p>	<div>  <p>สวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมรองเท้าป้องกัน Protective footwear must be worn in this area</p> </div> <p>หมวกนิรภัย</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/Tool Box Talk/Morning Talk เรื่องการจัดการทางเดิน เส้นทางเดินที่ปลอดภัยและสัญลักษณ์การจราจร</p> <p>2. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีผู้เป็นลมแดด</p>	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p> <div>  <p>ระวังอันตราย Danger</p> </div> <div>  <p>ระวังวัสดุ จากด้านบน Danger falling objects</p> </div> <p>ระวังอันตราย</p> <p>ระวังวัสดุตกจาก ด้านบน</p>
<p>3. หน้าที่ได้รับผิดชอบ</p> <p>1. จป. วิชาชีพ และวิศวกร Tool Box Talk ผู้รับผิดชอบ วางแผนและควบคุมในการจัดการทางเดิน</p> <p>2. จป. วิชาชีพ และวิศวกร ควบคุมดูแลการให้สัญญาณธง และเส้นทางสัญจรและจราจร</p>	<div>  <p>ระวัง มีการยกวัสดุด้านบน BEWARE SUSPENDED LOAD</p> </div> <div>  <p>ห้ามบุคคลเข้าเด็ดขาด NO ENTRY</p> </div> <p>ระวังมีการยก วัสดุจากด้านบน</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้า</p>
<p>อ้างอิง : - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	 <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p>

ผู้อนุมัติ :







.....

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย</p> <p>1. PM, PE, วิศวกร จัดทำแผนการจราจรของพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>2. จป. วิชาชีพ จัดเตรียมป้ายและสัญญาณเตือน ซึ่งสามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เช่น กรวย แผงกัน ป้ายเตือน ไฟกระพริบ</p> <p>3. ให้จัดเส้นทางเบี่ยง ในกรณีที่มีการเปิดผิวถนน</p> <p>4. ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้จัดทางชั่วคราวในการลำเลียง เครื่องจักรอุปกรณ์</p> <p>5. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในเวลาที่เร่งด่วน</p>	<div>  <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div>  <p>รองเท้าหุ้มส้น/ รองเท้าหุ้มส้น</p> </div>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/Tool Box Talk/Morning Talk เรื่องการจัดการทางเดิน เส้นทางเดินที่ปลอดภัยและสัญลักษณ์การจราจร</p> <p>2. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีผู้เป็นลมแดด</p>	<div>  <p>ระวังอันตราย</p> </div> <div>  <p>ที่จอดรถ ห้ามจอด</p> </div>
<p>3. หน้าที่รับผิดชอบ</p> <p>1. จป. วิชาชีพ และวิศวกร Tool Box Talk ผู้รับผิดชอบ วางแผนและควบคุมในการจัดการทางเดิน</p> <p>2. จป.วิชาชีพ และวิศวกร ควบคุมดูแลการให้สัญญาณธง และเส้นทางสัญจรและจราจร</p>	<div>  <p>เดินรถทางเดียว</p> </div> <div>  <p>ห้ามจอด</p> </div> <div>  <p>ใช้ความเร็วไม่เกิน 30</p> </div> <div>  <p>เลี้ยวซ้าย</p> </div> <div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>อ้างอิง : - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	

ผู้อนุมัติ :









.....












กฎระเบียบความปลอดภัยการทำงาน สำหรับการควบคุมยานยนต์ (Safety Rule for Driving Vehicles)








ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่ที่จะทำงาน พร้อมทั้งจัดเตรียมป้ายพร้อมแผ่นกันเพื่อแสดงพื้นที่จอดยานยนต์ให้ชัดเจน ตรวจสอบสภาพยานยนต์ที่จะใช้สำหรับงานก่อสร้างทุกครั้งก่อนใช้งาน คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่มีการใช้ยานยนต์ในการก่อสร้าง แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย จัดเตรียมเครื่องมือด้านความปลอดภัย ได้แก่ ไฟส่องสว่าง, เครื่องมือสื่อสาร ไม่ขับขึ้นเกียรตราชที่กำหนดในพื้นที่ก่อสร้าง พนักงานที่ขับยานยนต์จะต้องผ่านการฝึกอบรมตามหัวข้อที่กำหนดไว้สำหรับผู้ควบคุมยานยนต์ ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนยานยนต์ นอกจากผู้ขับเท่านั้น 	<div>  <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div>  <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p> </div> <div>  <p>คาดเข็มขัดนิรภัย</p> </div>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/Tool Box Talk เรื่องการควบคุมยานยนต์และการขับอย่างปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับการทำงานและการดูแลรักษา ความหมายของป้ายจราจรต่างๆ ขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดอุบัติเหตุจากยานยนต์ 	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p> <div>  <p>ระวังอันตราย</p> </div> <div>  <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> </div>
<p>3. หน้าที่รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> จป. วิชาชีพ และวิศวกร Tool Box Talk ผู้รับผิดชอบ ควบคุมและดูแลการปฏิบัติงาน และการสวมใส่ PPE ของผู้ปฏิบัติงาน 	
<p>อ้างอิง : - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	<div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>










ผู้อนุมัติ :










.....

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย <ol style="list-style-type: none"> จป. วิชาชีพ รวบรวมรายชื่อสารเคมีอันตรายที่ใช้ในโครงการ จป. วิชาชีพ จัดเตรียม SDS ของสารเคมีอันตรายพร้อมทั้งอบรมให้ความรู้กับพนักงานและผู้รับเหมา จป. วิชาชีพ จัดเตรียมป้ายสัญลักษณ์ของสารเคมีแต่ละประเภท เช่น สารกัดกร่อน วัตถุไวไฟ จป. วิชาชีพ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) เพื่อใช้ป้องกันสารเคมีอันตราย เช่น หน้ากากกันสารเคมี, ถุงมือยาง จป. วิชาชีพ จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ถังดับเพลิงที่สามารถใช้ดับไฟจากสารเคมีได้ จป. วิชาชีพ จัดเตรียมพื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตรายพร้อมทั้งทำการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด SDS ต้องอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานเสมอ ถังดับเพลิง ต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ ต้องจัดจุดชำระล้างตาและตัวใกล้จุดปฏิบัติงาน 	<div>  <p>สวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div>  <p>สวมรองเท้าป้องกันภัย Protective footwear must be worn in this area</p> </div> <p>หมวกนิรภัย</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p> <div>  <p>สวมถุงมือป้องกันอันตราย Hand protective must be worn in this area</p> </div> <div>  <p>สวมหน้ากากป้องกันฝุ่น Mask must be worn</p> </div> <p>ถุงมือยาง</p> <p>หน้ากากป้องกัน</p>
2. การฝึกอบรม <ol style="list-style-type: none"> ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/Tool Box Talk เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมี การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับการทำงานและการดูแลรักษา การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้โดนสารเคมีตาม SDS ขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p> <div>  <p>ระวังอันตราย Danger</p> </div> <div>  <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า NO ENTRY</p> </div> <p>ระวังอันตราย</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p>
3. หน้าที่ได้รับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none"> จป. วิชาชีพ จัดเตรียมรายชื่อสารเคมี อุปกรณ์ความปลอดภัย และจัดอบรมการใช้สารเคมีแต่ละประเภท จป. วิชาชีพ ร่วมกับวิศวกร กำหนดผู้รับผิดชอบและความคุมผู้ที่ใช้สารเคมีอันตราย 	<div>  <p>SDS</p> </div> <p>ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี</p>
<p>อ้างอิง : - ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520</p> <p>- ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย</p>	<div>  </div> <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p>
<p>ผู้อนุมัติ : _____</p>	

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> วิศวกรอนุมัติแบบในการขุดเจาะก่อนการทำงานทุกครั้ง กำหนดพื้นที่ที่จะทำงานขุดเจาะ พร้อมทั้งจัดเตรียมป้ายพร้อมแผ่นกันเพื่อแสดงพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน (ป้ายสีส้มสะท้อนแสง) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์ในการทำงาน จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันดินถล่ม (Sheet Pile) บริเวณรอบหลุมที่ขุด แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย จัดเตรียมเครื่องมือด้านความปลอดภัย ได้แก่ ไฟส่องสว่าง เครื่องมือสื่อสาร, สายช่วยชีวิต, เครื่องสูบน้ำ ขณะปฏิบัติงานจะต้องมีความสูงอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานเสมอ การขุดเจาะที่ลึกเกิน 2 m.ขึ้นไปต้องมีวิศวกรทำการคำนวณการออกแบบ ห้ามไม่ให้ลูกจ้างลงไปทำงานในหลุมขุดทั้งไว้เกิน 12 ชม. ห้ามลูกจ้างลงไปทำงานในหลุม บ่อ คู ที่มีความกว้างน้อยกว่า 75 ซม. ซึ่งมีความลึกตั้งแต่ 2 ขึ้นไป 	<div>  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่รองเท้าบูต Protective footwear must be worn at this work</p> </div> <div>  <p>สวมเครื่องป้องกันใบหน้า Wear face shield</p> </div> <div> <p>หมวกนิรภัย</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้านิรภัย</p> <p>หน้ากาก ป้องกัน</p> </div> <div>  <p>สวมหน้ากากป้องกันฝุ่น Mask must be worn</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่ถุงมือป้องกันในเขตพื้นที่ Hand protective must be worn in this area</p> </div> <div>  <p>สวมปลั๊กอุดหูลดเสียง WEAR EARPLUGS</p> </div> <div> <p>หน้ากาก ป้องกันฝุ่น</p> <p>ถุงมือหนัง</p> <p>สวมปลั๊กอุดหูลดเสียง</p> </div>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานขุดเจาะ ขั้นตอนการปฏิบัติงานเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ที่ถูกบาด การใช้เครื่องสูบน้ำ 	<div>  <p>ระวังอันตรายจากแอมโมเนีย Danger ammonia</p> </div> <div>  <p>ระวังอันตราย DANGER</p> </div> <div>  <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า NO ENTRY</p> </div> <div> <p>ระวังอันตรายจากฝุ่นละออง</p> <p>ระวังอันตราย</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> </div>
<p>3. หน้าที่รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> วิศวกร และ จป. วิชาชีพ กำหนดบุคคลที่ทำงานพร้อมทั้งผู้ควบคุมงาน กำกับดูแลการปฏิบัติงาน และการสวมใส่ PPE ของผู้ปฏิบัติงาน 	<div>  <p>ระวังหลุมลึก BEWARE DEEP HOLE</p> </div> <div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div> <div> <p>ระวังหลุมลึก</p> </div>
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	
<p>ผู้อนุมัติ : _____</p>	








ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> ขออนุญาตการทำงานขุดเจาะ (Work Permit) กับเจ้าหน้าที่ - ความปลอดภัยก่อนการเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง กำหนดพื้นที่ที่จะทำงานขุดเจาะ พร้อมทั้งจัดเตรียมป้ายพร้อมแผงกัน เพื่อแสดงพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน (ป้ายสีส้มสะท้อนแสง) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันดินถล่ม (Caissons) บริเวณรอบหลุมที่ขุด แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย จัดเตรียมเครื่องมือด้านความปลอดภัย ได้แก่ เครื่องทำอากาศ, ไฟส่องสว่าง, เครื่องมือสื่อสาร, สายช่วยชีวิต, เครื่องสูบน้ำ ขณะปฏิบัติงานจะต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานเสมอ เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้วแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อรับทราบถึงการสิ้นสุดการขออนุญาตในการทำงานขุดเจาะโดยใช้ Caissons การขุดเจาะที่ลึกเกิน 2 m.ขึ้นไปต้องมีวิศวกรทำการคำนวณการออกแบบ ห้ามไม่ให้ลูกจ้างลงไปทำงานในหลุมขุดทิ้งไว้เกิน 12 ชม. ห้ามลูกจ้างลงไปทำงานในหลุม บ่อ คู ที่มีความกว้างน้อยกว่า 75 ซม. ซึ่งมีความลึกตั้งแต่ 2 ขึ้นไป 	<div>  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่แว่นตาป้องกัน Eye protection must be worn</p> </div> <p>หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย</p> <div>  <p>ต้องสวมใส่ถุงมือป้องกันอันตราย Hand protection must be worn in this area</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่รองเท้าป้องกันอันตราย Protective footwear must be worn in this area</p> </div> <p>ถุงมือหนัง รองเท้า นิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานโดยใช้ Caissons ขั้นตอนการปฏิบัติงานเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ที่มีอาการหายใจ การใช้เครื่องมือตรวจวัดปริมาณอากาศ 	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p> <div>  <p>ระวังหลุมลึก BEWARE DEEP HOLE</p> </div> <div>  <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า NO ENTRY</p> </div> <p>ระวังหลุมลึก ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p>
<p>3. หน้าที่ได้รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> วิศวกร กำหนดบุคคลที่ทำงานพร้อมทั้งผู้ควบคุมงาน และทำการขออนุญาตการทำงานขุดเจาะโดยใช้ Caissons จป. วิชาชีพ ร่วมกับวิศวกร พิจารณาเพื่ออนุมัติ Work Permit 	<div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	
<p>ผู้อนุมัติ :</p>	









ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย <ol style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่ที่จะทำงานโดยใช้ Pile Driving พร้อมทั้งจัดเตรียมป้ายพร้อมแผ่นกันเพื่อแสดงพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน (ป้ายสีส้มสะท้อนแสง) วิศวกรทำการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงเครื่องตอกเสาเข็ม กำหนดให้มีป้ายพิกัดเพื่อป้องกันน้ำหนักรถของเครื่องตอกเสาเข็มซึ่งผู้บังคับสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แว่นตานิรภัย, ถุงมือนิรภัย, ที่ครอบหูกันเสียง ตรวจสอบอุปกรณ์รางเลื่อน แม่แรง และส่วนประกอบทั้งหมดของเครื่องตอกเสาเข็มก่อนการทำงาน ขณะปฏิบัติงานจะต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานเสมอ ขณะทำการตอกเสาเข็มต้องมีการให้สัญญาณการทำงานเสมอ อุปกรณ์ที่ใช้ในการตอกเสาเข็มต้องอยู่ในสภาพที่ปกติ ไม่ชำรุดเสียหาย 	<div>  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตา Eye protection must be worn</p> </div> <div>  <p>สวมปลั๊กอุดหูลดเสียง WEAR EARPLUGS</p> </div> <div> <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div> <p>แว่นตานิรภัย</p> </div> <div> <p>สวมปลั๊กอุดหูลดเสียง</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันมือ Hand protective must be worn in this area</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเท้า Protective footwear must be worn in this area</p> </div> <div> <p>ถุงมือหนัง</p> </div> <div> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p> </div>
2. การฝึกอบรม <ol style="list-style-type: none"> กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานโดยใช้ Pile Driving ขั้นตอนการปฏิบัติงานเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ อันตรายจากการทำงานโดยใช้ Pile Driving 	ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign) <div>  <p>ระวังอันตราย Danger</p> </div> <div>  <p>ระวังอันตรายจากเครื่องจักร BEWARE MOVING MACHINERY</p> </div> <div>  <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า NO ENTRY</p> </div> <div> <p>ระวังอันตราย</p> </div> <div> <p>ระวังอันตรายจากเครื่องจักร</p> </div> <div> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> </div>
3. หน้าที่ได้รับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none"> วิศวกร กำหนดบุคคลที่ทำงานพร้อมทั้งผู้ควบคุมงาน และทำการขออนุญาตการทำงานโดยใช้ Pile Driving และ กำกับดูแลการปฏิบัติงาน และการสวมใส่ PPE ของผู้ปฏิบัติงาน จป. วิชาชีพ ตรวจสอบการทำงานอย่างปลอดภัย 	<div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	
<p>ผู้อนุมัติ :</p>	







ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย <ol style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่ที่จะทำงานโดยใช้ Bored Pile พร้อมทั้งจัดเตรียมป้ายพร้อมแผ่นกันเพื่อแสดงพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน (ป้ายสีส้มสะท้อนแสง) วิศวกรทำการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงเครื่องตอกเสาเข็ม แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แว่นตานิรภัย, ถุงมือนิรภัย, Ear Plug ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนประกอบทั้งหมดของเครื่องตอกเสาเข็มก่อนการทำงาน ขณะปฏิบัติงานจะต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานเสมอ ขณะทำการตอกเสาเข็มต้องมีการให้สัญญาณการทำงานเสมอ อุปกรณ์ที่ใช้ในการตอกเสาเข็มต้องอยู่ในสภาพที่ปกติ ไม่ชำรุดเสียหาย 	<div>  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย Eye protection must be worn</p> <p>แว่นตานิรภัย</p> </div> <div>  <p>สวมปลั๊กอุดหูลดเสียง WEAR EARPLUGS</p> <p>สวมปลั๊กอุดหูลดเสียง</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่ถุงมือป้องกันอันตราย Hand protective must be worn in this area</p> <p>ถุงมือหนัง</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่รองเท้าป้องกันอันตราย Protective footwear must be worn in this area</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p> </div>
2. การฝึกอบรม <ol style="list-style-type: none"> กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานโดยใช้ Bored Pile ขั้นตอนการปฏิบัติงานเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ 	ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign) <div>  <p>ระวังอันตราย Danger</p> </div> <div>  <p>ระวังอันตรายจากเครื่องจักร BEWARE MOVING MACHINERY</p> </div> <div>  <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า NO ENTRY</p> </div>
3. หน้าที่ได้รับผิดชอบ <ol style="list-style-type: none"> วิศวกร กำหนดบุคคลที่ทำงานพร้อมทั้งผู้ควบคุมงาน 	<div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	







ผู้อนุมัติ :







.....

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> วิศวกร ทำการตรวจสอบสภาพสายพาน ไซ้ สลิงก่อนการใช้งาน แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง ตรวจสอบน้ำหนักที่จะทำการยกก่อนทุกครั้ง ตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่จะทำการยกให้อยู่ในลักษณะการวางที่สมดุล ขณะที่ทำการยกต้องมีผู้ควบคุมงานและผู้ให้สัญญาณในการยกเสมอ ตรวจสอบอุปกรณ์ / เครื่องมือทุกครั้งก่อนการใช้งาน ห้ามหยอกล้อกันระหว่างปฏิบัติงาน ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้อง หรือไม่ผ่านการอบรมทำงานกับสายพาน ไซ้ สลิง 	<div>  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย Hand protective must be worn in this area</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย Protective footwear must be worn in this area</p> </div> <div> <p>หมวกนิรภัย</p> <p>ถุงมือหนัง</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p> </div>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> กฎระเบียบความปลอดภัยเรื่องการติดตั้งเครื่องมือไฟฟ้า ขั้นตอนการปฏิบัติงานเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับการถูกไฟช็อต การจัดการกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ 	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p>
<p>3. หน้าที่รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> วิศวกร กำหนดผู้รับผิดชอบและความคุมในการปฏิบัติงาน จป. วิชาชีพ ตรวจสอบการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย 	<div>  <p>ระวังอันตราย Danger</p> </div> <div>  <p>ระวังอันตราย ไฟฟ้าแรงสูง DANGER HIGH VOLTAGE</p> </div> <div>  <p>ห้ามผ่านเข้าเด็ดขาด NO ENTRY</p> </div> <div> <p>ระวังอันตราย</p> <p>อันตราย ไฟฟ้าแรงสูง</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้า</p> </div>
<p>อ้างอิง : 1. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p> <p>2. ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (2522)</p>	<div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>ผู้อนุมัติ : _____</p>	

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานกำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตั้งเครื่องมือไฟฟ้า กำหนดพื้นที่ที่จะทำการติดตั้งเครื่องมือไฟฟ้า พร้อมทั้งจัดเตรียมป้ายเพื่อแสดงพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง จัดเตรียมเครื่องมือความปลอดภัยก่อนการติดตั้ง ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดที่สามารถดับไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ ขณะติดตั้งเครื่องมือไฟฟ้าต้องมีผู้ควบคุมงานอยู่ด้วยเสมอ ทำการติดตั้งตามมาตรฐานและวิธีการติดตั้งของเครื่องมือไฟฟ้าแต่ละประเภทรวมถึงการติดตั้งสายดิน ติดป้ายบ่งชี้สถานะการใช้งาน ตรวจสอบอุปกรณ์ / เครื่องมือทุกครั้งก่อนการติดตั้งเครื่องมือไฟฟ้า ห้ามหยอกล้อกันระหว่างปฏิบัติงาน ห้ามปฏิบัติงานในขณะที่อยู่ในสภาพเบี่ยงเบน 	<div>  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตา Eye protection must be worn</p> </div> <div> <p>หมวกนิรภัย</p> <p>แว่นตานิรภัย</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันมือในเขตพื้นที่ Hand protective must be worn in this area</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเท้าในเขตพื้นที่ Protective footwear must be worn in this area</p> </div> <div> <p>ถุงมือหนัง</p> <p>รองเท้า นิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p> </div>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> กฎระเบียบความปลอดภัยเรื่องการติดตั้งเครื่องมือไฟฟ้า ขั้นตอนการปฏิบัติงานเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับการถูกไฟช็อต การจัดการกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ 	
<p>3. หน้าที่รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> วิศวกร กำหนดผู้รับผิดชอบและควบคุมในการปฏิบัติงาน จป. วิชาชีพ ตรวจสอบการปฏิบัติงาน 	
<p>อ้างอิง : 1. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p> <p>2. ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (2522)</p>	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p> <div>  <p>ระวังอันตราย Danger</p> </div> <div>  <p>ระวังอันตราย ไฟฟ้าแรงสูง DANGER HIGH VOLTAGE</p> </div> <div>  <p>ห้ามผ่านเข้าเด็ดขาด NO ENTRY</p> </div> <div> <p>ระวังอันตราย</p> <p>อันตราย ไฟฟ้าแรงสูง</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> </div> <div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>ผู้อนุมัติ : _____</p>	










ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> วิศวกรกับไฟร์แมนตรวจสอบพื้นที่ทำงาน พร้อมทั้งจัดเตรียมแผ่นเหล็กสำหรับรองพื้นที่ทำงานของ Mobile Crane วิศวกรกับไฟร์แมนกำหนดผู้รับผิดชอบในการใช้ Mobile Crane กำหนดพื้นที่ที่จะทำการยก พร้อมทั้งจัดเตรียมป้ายพร้อมแผงกันเพื่อแสดงพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง ตรวจสอบวัสดุ อุปกรณ์ที่จะทำการยกว่าอยู่ในสภาพที่รัดกุม ไม่หลุดออก รวมถึงน้ำหนักรวมของที่จะยกทั้งหมดด้วย ตรวจสอบสภาพของสลิงที่จะทำการยกว่าอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ใหม่ รวมถึงน้ำหนักสูงสุดที่จะทำการยกได้ ตรวจสอบ ปจ. 2 ก่อนการยกทุกครั้ง ขณะทำการยกจะต้องมีผู้ควบคุมเพื่อให้สัญญาณในการยกทุกครั้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ / เครื่องมือทุกครั้งก่อนการใช้งาน ห้ามหยอกล้อกันระหว่างปฏิบัติงาน ตรวจสอบน้ำหนักที่จะทำการยกทุกครั้ง ปจ. 2 ต้องไม่หมดอายุสำหรับการขออนุญาตการทำงาน 	<div>  <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div>  <p>ถุงมือผ้า/หนัง</p> </div> <div>  <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้ามุขสัน</p> </div>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> กฎระเบียบความปลอดภัย เรื่องการทำงานและวิธีใช้ Mobile Crane การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับการทำงานและการดูแลรักษา การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ที่ถูกทับ การให้สัญญาณในการยก 	
<p>3. หน้าที่ได้รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> วิศวกรกำหนดผู้รับผิดชอบและควบคุมดูแลในการปฏิบัติงาน จป. วิชาชีพ ตรวจสอบการปฏิบัติงานและการสวมใส่ PPE ที่เหมาะสมกับงานพร้อมการดูแลรักษา 	
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	<div>  <p>ระวังมีการยกวัสดุ จากด้านบน</p> </div> <div>  <p>ห้ามบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้า</p> </div> <div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>ผู้อนุมัติ : _____</p>	

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานกำหนดผู้รับผิดชอบในการใช้เครื่องยกแต่ละประเภท กำหนดพื้นที่ที่จะทำการยก พร้อมทั้งจัดเตรียมป้ายพร้อมแผงกันเพื่อแสดงพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, ถุงมือหนัง ตรวจสอบวัสดุ อุปกรณ์ที่จะทำการยกว่าอยู่ในสภาพที่รัดกุม ไม่หลุดออก รวมถึงน้ำหนักรวมของที่จะยกทั้งหมดด้วย ตรวจสอบสภาพของสลิงที่จะทำการยกว่าอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ใหม่ รวมถึงน้ำหนักสูงสุดที่จะทำการยกได้ ขณะทำการยกจะต้องมีผู้ควบคุมเพื่อให้สัญญาณในการยกทุกครั้ง ตรวจสอบอุปกรณ์ / เครื่องมือทุกครั้งก่อนการใช้งาน ห้ามหยอกล้อกันระหว่างปฏิบัติงาน ตรวจสอบน้ำหนักที่จะทำการยกทุกครั้ง 	<div>  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมรองเท้าป้องกัน Protective footwear must be worn in this area</p> </div> <div> <p>หมวกนิรภัย</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าน้ำหนัก</p> </div> <div>  <p>ต้องใส่ถุงมือป้องกัน Hand protective must be worn in this area</p> <p>ถุงมือผ้า/หนัง</p> </div>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> กฎระเบียบความปลอดภัย เรื่องการทำงานกับรอก การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับการทำงานและการดูแลรักษา การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้ที่ถูกทับ การให้สัญญาณในการยก 	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p> <div>  <p>ระวัง มีการยกวัสดุด้านบน BEWARE SUSPENDED LOAD</p> <p>ระวังมีการยกวัสดุ จากด้านบน</p> </div> <div>  <p>ห้ามผ่านเข้าเด็ดขาด NO ENTRY</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้า</p> </div> <div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>
<p>3. หน้าที่รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> วิศวกรกำหนดผู้รับผิดชอบและควบคุมดูแลในการปฏิบัติงาน จป. วิชาชีพ ตรวจสอบการปฏิบัติงานและการสวมใส่ PPE ที่เหมาะสมกับงานพร้อมการดูแลรักษา 	
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p>	
<p>ผู้อนุมัติ : _____</p>	

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จป. วิชาชีพ ตรวจสอบความดังของเสียงในแต่ละพื้นที่ว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้หรือไม่ 2. กำหนดพื้นที่ที่มีเสียงเกินค่ามาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้ 3. กำหนดช่วงเวลาในการทำงานสำหรับพื้นที่ที่เสียงเกินค่ามาตรฐาน 4. จป. วิชาชีพ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) เช่น Ear plug 5. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพื้นที่อยู่ในชุมชน เช่น กำแพงกันเสียง 6. ต้องมีการวัดค่าเสียงทุกครั้งก่อนการทำงาน 7. ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังต้องได้รับการตรวจสอบภาพ เรื่องการได้ยิน 	<div>  <p>ต้องสวมหมวกนิรภัย Wear helmet</p> </div> <div>  <p>ต้องสวมรองเท้าป้องกัน Protective footwear must be worn in this area</p> </div> <p>หมวกนิรภัย</p> <p>รองเท้านิรภัย/ รองเท้าหุ้มส้น</p> <div>  <p>สวมเครื่องป้องกันเสียง Hearing protection must be worn</p> </div> <p>สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียง</p>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กฎระเบียบความปลอดภัย เรื่องการทำงานสำหรับการควบคุมเสียง 2. การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับการทำงานและการดูแลรักษา 	
<p>3. หน้าที่รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จป. วิชาชีพ ประเมินลักษณะงานและตรวจวัดค่าเสียงตามที่กฎหมายกำหนดไว้ 2. วิศวกร กำหนดและควบคุมผู้ที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง 	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p> <div>  <p>ระวังอันตราย จากเสียงดัง Danger noise</p> </div> <div>  <p>ห้ามผ่านเข้าเด็ดขาด NO ENTRY</p> </div> <p>ระวังอันตรายจาก เสียงดัง</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้า</p> <div>  </div> <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p>
<p>อ้างอิง : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2551</p>	

ผู้อนุมัติ :

.....

ระเบียบปฏิบัติ (Practice)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
<p>1. ขั้นตอนการปฏิบัติอย่างปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> วางแผนและกำหนดพื้นที่ที่จะเข้าไปทำความสะอาด พร้อมทั้งเตรียมอุปกรณ์เพื่อใช้สำหรับการกันพื้นที่ปฏิบัติงาน จัดเตรียมป้ายสัญลักษณ์เพื่อแสดงพื้นที่ที่จะเข้าไปปฏิบัติงานให้ชัดเจนทั้งในตอนกลางวันและกลางคืน แต่งกายให้รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย, รองเท้ายาง, ถุงมือยาง, แว่นตา, จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือความปลอดภัยในกรณีที่ใช้สารเคมีในการทำ ความสะอาด เช่น SDS จัดเตรียมพื้นที่จัดเก็บขยะโดยแยกประเภทต่างๆ เช่น ขยะทั่วไป ขยะอันตราย ขยะรีไซเคิล ตรวจสอบอุปกรณ์ / เครื่องมือทุกครั้งก่อนการใช้งาน กำหนดพื้นที่การทำงานให้ชัดเจนเพื่อป้องกันอันตรายแก่ผู้อื่นจากการทำงาน เช่น การลื่นล้ม 	<div>  <p>หมวกนิรภัย</p> </div> <div>  <p>หน้ากากกันฝุ่น</p> </div> <div>  <p>ถุงมือยาง</p> </div> <div>  <p>รองเท้ายาง/หุ้มส้น</p> </div>
<p>2. การฝึกอบรม</p> <ol style="list-style-type: none"> กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานของแม่บ้าน การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับงานของแม่บ้าน การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับผู้สัมผัสสารเคมี,ของมีคมบาด ทิ่ม แทะ 	<p>ป้ายชี้บ่ง/ป้ายเตือน/ป้ายห้าม (Safety Sign)</p> <div>  <p>ห้ามบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า</p> </div> <div>  <p>ระวังอันตรายจากสารเคมี</p> </div> <div>  <p>ห้ามสูบบุหรี่/ห้ามจุดไฟ</p> </div>
<p>3. หน้าที่ได้รับผิดชอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> จป. วิชาชีพ ตรวจสอบการปฏิบัติงานและการสวมใส่อุปกรณ์ PPE ของแม่บ้านประจำในแต่ละพื้นที่ วิศวกร กำกับดูแลการปฏิบัติงานและการสวมใส่อุปกรณ์ PPE ของแม่บ้านประจำในแต่ละพื้นที่ แม่บ้าน ปฏิบัติงานตามขั้นตอนอย่างปลอดภัย และสวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่เหมาะสมกับงานนั้นๆ ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 	<div>  <p>ข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับ การใช้สารเคมีอันตราย</p> </div> <div>  <p>แถบกันพื้นที่การทำงาน</p> </div>

ผู้อนุมัติ :

แผนงานด้านความปลอดภัย

[illegible]

[illegible]



บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

เอกสารแนบ

แบบฟอร์มการทำงาน SAFETY

ATTN : _____		Project : _____		Date Issue : _____			
<input type="checkbox"/> คำสั่งหยุดงานชั่วคราว		<input type="checkbox"/> แก้ไขคำสั่งหยุดงาน					
What? : _____ (ลักษณะอันตราย)		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>***เพิ่มเติม ส่วนของการแก้ไขคำสั่งหยุดงาน เท่านั้น</p> <p>สรุปแรงงาน (คน) : _____</p> <p>สรุปค่าแรง (บาท) : _____</p> </div>					
Where? : _____ (สถานที่)						Who? : _____ (ผู้กระทำ)	
When? : _____ (วันที่หยุดงานชั่วคราว / แก้ไข)							
How? : _____ (อธิบาย)							
ลงชื่อ _____ (จป.วิชาชีพ)		ผลการติดตาม <input type="radio"/> Agreeable <input type="radio"/> Unagreeable		ลงชื่อ _____ จป.วิชาชีพ			



แบบร้องขอทำงานเสี่ยงอันตราย (Safety Request)

รหัสหน่วยงาน

(Site Code)

วันเริ่มทำงาน

(Start Date)

วันจบงาน

(Finish Date)

รหัสเอกสาร

(Doc.No.)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	ส่วนที่ 2 รายการงานที่ปฏิบัติ	ส่วนที่ 3 การป้องกันอันตราย	ส่วนที่ 4 การขออนุญาต และตรวจสอบตามลำดับ
ประเภทงาน / งานที่ปฏิบัติ พื้นที่ปฏิบัติงาน ชื่อบริษัท / หจก. / ผรม.ชุด จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (คน) ชาย หญิง	<input type="radio"/> งานบนที่สูง ระบุความสูง เมตร <input type="radio"/> งานขุดบ่อการ ระบุที่ออกไป เมตร <input type="radio"/> งานในบ่อ/หลุม ความลึก เมตร <input type="radio"/> งานโรยตัว ระบุความสูง เมตร <input type="radio"/> งานใช้กระเช้าไฟฟ้า ระบุความสูง เมตร <input type="radio"/> งานเชื่อมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ <input type="radio"/> งานตัดด้วยแก๊ส-ลม <input type="radio"/> งานตัดด้วยเครื่องมือไฟฟ้า - เครื่องจักรกล <input type="radio"/> งานเจียร / ขัดพื้นผิวด้วยเครื่องมือไฟฟ้า <input type="radio"/> งานเจาะ / สกัดด้วยเครื่องมือไฟฟ้า <input type="radio"/> งานสกัดด้วยเครื่องจักรหนัก <input type="radio"/> งานยกเคลื่อนย้าย ด้วยเครื่องมือ - เครื่องจักรกล <input type="radio"/> งานยกเคลื่อนย้าย ด้วยเครื่องยนต์ <input type="radio"/> ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า / ไฟฟ้าแรงสูง <input type="radio"/> อื่นๆ โปรดระบุ	<input type="radio"/> สวมหมวกแข็งป้องกันและมีสายรัดคางกระชับ <input type="radio"/> สวมอุปกรณ์ป้องกันหู / เสียงดัง <input type="radio"/> สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตา <input type="radio"/> สวมอุปกรณ์ป้องกันใบหน้า <input type="radio"/> สวมถุงมือนิรภัย (ตามประเภทงาน) <input type="radio"/> สวมรองเท้า Safety / รองเท้าหุ้มส้นที่กระชับเท้า <input type="radio"/> สวม Safety Full Harness และคล้องยึดจุดที่มั่นคง <input type="radio"/> สวม Safety Belt และคล้องยึดจุดที่มั่นคง <input type="radio"/> มี Life Line ที่แข็งแรงสำหรับใช้คล้องเกี่ยว <input type="radio"/> มี Safety Net รองรับกรณีการตกหล่น <input type="radio"/> มีผ้ากันไฟ / ถาดรองรับสะเก็ดไฟกระเด็นตกหล่น <input type="radio"/> มีถังดับเพลิง สำหรับงานที่ก่อประกายไฟโดยเฉพาะ <input type="radio"/> กันพื้นที่ป้องกัน / แฉกเตือนเขตอันตราย <input type="radio"/> ดัดป้าย / สัญลักษณ์อื่นๆ เตือนอันตราย <input type="radio"/> มีพื้นที่ยืนมั่นคงและปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน <input type="radio"/> มีทางเดิน / หรือบันไดที่มั่นคงปลอดภัย สำหรับสัญจร <input type="radio"/> มีแสงสว่างเพียงพอ สามารถมองเห็นชัดเจน <input type="radio"/> สวมเสื้อสะท้อนแสงกรณีงานในที่มืด / มีด <input type="radio"/> มีการระบายอากาศ / ตรวจวัดก๊าซในพื้นที่ก่อนทำงาน <input type="radio"/> อื่นๆ โปรดระบุ	<div><div>1</div><div>ผู้ขออนุญาต (Headman ผรม. / วิศวกรหัวหน้างาน) ลงชื่อ</div></div> <div><div>2</div><div>ผู้อนุญาตทำงาน วิศวกรระดับ PE/SSE หรือ จป.วิชาชีพ ลงชื่อ</div></div> <div><div>3</div><div>ตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนเริ่มงาน โดยวิศวกรหัวหน้างาน <input type="radio"/> พื้นที่และผู้ปฏิบัติงาน มีความพร้อมปฏิบัติงานได้ อื่นๆ ลงชื่อผู้ตรวจ</div></div> <div><div>4</div><div>ตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานระหว่างดำเนินการ โดย จป. <input type="radio"/> ปฏิบัติตามขั้นตอนครบถ้วน อื่นๆ ลงชื่อผู้ตรวจ จป. ระดับวิชาชีพ / จป.ระดับหัวหน้างาน</div></div> <div><div>5</div><div>ตรวจสอบสภาพพื้นที่หลังจบการทำงาน โดยวิศวกรหัวหน้างาน <input type="radio"/> พื้นที่มีการจัดเก็บเรียบร้อย อื่นๆ ลงชื่อผู้ตรวจ</div></div>



รายงานการสอบสวนเหตุการณ์อันตราย



(Incident Investigation Report)

ผู้จัดการแผนความปลอดภัย	ที่ปรึกษาโครงการ	ผู้จัดการ/วิศวกรโครงการ	หัวหน้างาน/วิศวกรผู้ควบคุมงาน	ผู้เขียนรายงาน/จป.วิชาชีพ
ขั้นตอนการแจ้งเหตุการณอันตราย	ภายใน 24 ชม. : ผู้พบเห็นเหตุ/หัวหน้างานแจ้ง	1. จป.วิชาชีพ 2. วิศวกรผู้ควบคุมงาน	1. ผู้จัดการ/วิศวกรโครงการ 2. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย	กรรมการผู้จัดการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลการเกิดเหตุการณ์อันตราย

ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ _____ เวลาที่เกิดเหตุ _____ สถานที่ _____

ภารกิจ/งานที่ทำในขณะที่เกิดเหตุ _____ เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง _____

อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ/ทรัพย์สินที่เสียหาย _____ รายละเอียดการรักษา _____

ผลกระทบจากเหตุการณ์อันตราย 1. สูญเสียเวลางาน (วัน/ชั่วโมง) _____ 2. สูญเสียทรัพย์สิน _____

ส่วนที่ 2 ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับบาดเจ็บ/ได้รับผลกระทบ

ประเภทผู้บาดเจ็บ ☐ พนักงาน SMC ☐ ผรม.SMC ☐ บ.ร่วมโครงการ ☐ บ้านข้างเคียง

ชื่อ-สกุล _____ สัญชาติ _____ เพศ ☐ ช ☐ หญิง ตำแหน่ง/หน้าที่ _____ อายุ _____

ประเมินความรุนแรงของเหตุการณ์ : ทำเครื่องหมาย ✓ หน้าข้อความที่ต้องการ

ประเภทเหตุการณ์			ความรุนแรง				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Rang 1	<input type="checkbox"/> Rang 2	<input type="checkbox"/> Rang 3	<input type="checkbox"/> Rang 4	<input type="checkbox"/> Rang 5
อุบัติเหตุ ในงาน	อุบัติเหตุ นอกงาน	เหตุการณ์เกือบเกิด อุบัติเหตุ	ปฐมพยาบาลเบื้องต้น /เข้ารับการรักษา แต่ไม่หยุดงาน (First Aid.)	เข้ารับการรักษา หยุดงานเป็นเวลา 1-3 วัน (Lost Time ≤ 3 Day.)	เข้ารับการรักษา หยุดงานเป็นเวลา มากกว่า 3 วัน (Lost Time ≥ 4 Day.)	ทรัพย์สินของบริษัท (SMC) เสียหาย แต่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Property Damaged)	ทรัพย์สินเสียหาย และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ของบุคคลอื่น (Others, Non-SMC)
ผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> บ.SMC <input type="checkbox"/> บ.อื่นๆ							

ระบุโรงพยาบาลที่เข้ารับการรักษา : _____ ค่ารักษาพยาบาล : _____ บาท

มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย : _____ บาท อื่นๆ (ระบุ) : _____ บาท

ส่วนที่ 3 วิเคราะห์สาเหตุ

☐ การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action) ☐ 2. สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)

.....

.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย

.....

ลักษณะการประสบอันตราย

<input type="checkbox"/> ตกจากที่สูง	<input type="checkbox"/> หกล้ม, ลื่นล้ม	<input type="checkbox"/> ผลจากความเย็นจัด/สัมผัสความเย็น
<input type="checkbox"/> อาคาร/สิ่งก่อสร้างพังทลาย	<input type="checkbox"/> ยก/เคลื่อนย้ายของหนัก	<input type="checkbox"/> สัมผัสสิ่งมีพิษ/สารเคมี, แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ
<input type="checkbox"/> วัตถุ/สิ่งของพังทลาย/หล่นทับ	<input type="checkbox"/> อาการเจ็บป่วยจากท่าทางการทำงาน	<input type="checkbox"/> อันตรายจากแสง
<input type="checkbox"/> วัตถุ/สิ่งของกระแทก/ชน	<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	<input type="checkbox"/> ถูกทำร้ายร่างกาย
<input type="checkbox"/> วัตถุ/สิ่งของหนีบ/ดิ่ง	<input type="checkbox"/> วัตถุ/สิ่งของระเบิด	<input type="checkbox"/> ถูกสัตว์ทำร้าย
<input type="checkbox"/> วัตถุ/สิ่งของ ตัด/บาด/ทิ่มแทง	<input type="checkbox"/> ไฟฟ้าช็อต/ดูด	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> วัตถุ/สิ่งของกระเด็นเข้าตา	<input type="checkbox"/> ผลจากความร้อนสูง/สัมผัสความร้อน	



รายงานการสอบสวนเหตุการณ์อันตราย (Incident Investigation Report)



ส่วนที่ 5 แนวทางการแก้ไขและป้องกัน

แนวทางการแก้ไขและป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ

มาตรการที่ดำเนินการ	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ

ส่วนที่ 6 ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นจากผู้จัดการโครงการ, ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย, ที่ปรึกษาโครงการ

ส่วนที่ 7 การติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

- ☐ ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยตามมาตรการที่กำหนดไว้
- ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ หรือปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด
- ☐ อื่นๆ (ถ้ามี) _____
- _____

ผู้เขียนรายงาน/จป.วิชาชีพ	หัวหน้างาน/วิศวกรผู้ควบคุมงาน	ผู้จัดการ/วิศวกรโครงการ
...../...../...../...../...../...../.....



รายงานการสอบสวนเหตุการณ์อันตราย
(Incident Investigation Report)



ภาพประกอบการติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผู้เขียนรายงาน/อป.วิชาชีพ	หัวหน้างาน/วิศวกรผู้ควบคุมงาน	ผู้จัดการ/วิศวกรโครงการ	Site : _____
			วันที่ : _____
			ติดตามครั้งที่ : _____
...../...../...../...../...../...../.....	

มาตรการที่ดำเนินการ	ภาพประกอบ



Safety Inspection



Summary

โครงการ : _____ สัปดาห์ที่ _____

ชื่อผู้ควบคุมงาน : _____ ผู้ตรวจสอบ : _____

ชี้แจง : $\leq 40\%$ = Poor(พอใช้) $\geq 41\%$ = Acceptable (ยอมรับได้) $\geq 71\%$ = Good (ดี) $\geq 91\%$ = Best (ดีมาก) NA = ไม่มีงานไม่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	รายการตรวจ ความปลอดภัยเขตก่อสร้างและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน	#DIV/0!	
2	รายการตรวจ ระบบควบคุมงานอันตราย	#DIV/0!	
3	รายการตรวจ ความปลอดภัยเครื่องจักรหนักและการยกเคลื่อนย้ายเพื่องานขนส่ง	#DIV/0!	
4	รายการตรวจ ความปลอดภัยของไฟฟ้าและ เครื่องจักร - เครื่องมือไฟฟ้า	#DIV/0!	
5	รายการตรวจความปลอดภัย เกี่ยวกับการใช้ไม้แบบทุกประเภท	#DIV/0!	
	คะแนนรวมทั้งสิ้น	#DIV/0!	#DIV/0!



Safety Inspection



1. รายการตรวจ ความปลอดภัยเขตก่อสร้าง และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โครงการ :

วันที่ตรวจสอบ :

ชื่อผู้ควบคุมงาน (SMC) :

ผู้ตรวจสอบ :

ชี้แจง : 4 = ครบถ้วนดีมาก 3 = ดี 2 = พอใช้ 1 = ต้องปรับปรุง 0 = ไม่จัดทำ NA = ไม่มีงานไม่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	การให้คะแนน	หมายเหตุ
เขตก่อสร้างทั้งภายนอก - ภายใน			
1	สร้างรั้วโดยรอบกันแสดงเขตก่อสร้างตามข้อกำหนดกฎหมายและ ดูแลรักษาให้คงสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมติดป้ายห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องและ ป้ายแสดงเขตอันตราย		
2	ประตูเข้า - ออก ต้องแบ่งให้ชัดเจนสำหรับเดินสัญจร หรือจราจร ดูแลรักษาให้คงสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมติดป้ายบังคับกฎระเบียบ, บอทาง, การสื่อสารต่างๆ		
3	การดูแลความปลอดภัยครบถ้วนและมีอุปกรณ์พร้อมใช้งาน: ผู้ดูแล (รปภ.) , หลังคาทางเดิน (Walk Way) , ระบบควบคุมคน (Finger Scan) ควบคุมทรัพย์สิน (CCTV)		
4	การโต้ตอบภาวะฉุกเฉินครบถ้วนและพร้อมใช้งาน : จุดรวมพล, กริ่งสัญญาณฉุกเฉิน, ผังขั้นตอนการปฏิบัติและผู้ดำเนินการกรณีฉุกเฉิน		
5	เส้นทางและไฟแสงสว่างกรณีฉุกเฉินต้องพร้อมใช้ ไม่สิ้น และปราศจากสิ่งกีดขวาง		
6	ถังดับเพลิงและอุปกรณ์ที่ใช้โต้ตอบกรณีเกิดอัคคีภัย มีสภาพพร้อมใช้และ เพียงพอ		
7	ป้ายด้านความปลอดภัยและป้ายมาตรฐานบริษัท : ป้ายหน้าโครงการ, ป้ายภายในที่ ติดตั้งให้เหมาะสม (ป้ายเตือน - บังคับ - แสดงเขตปลอดภัย - การจราจร)		
8	สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ต้องติดตั้งให้เพียงพอและ ดูแลให้พร้อมใช้ : ห้องน้ำ, ที่สูบบุหรี่, ที่พักรับประทานอาหาร, จุดชำระล้าง, จุดกรองน้ำดื่ม		
9	จุดอำนวยความสะดวกต่องานก่อสร้าง ต้องติดตั้งให้เพียงพอและ ดูแลให้พร้อมใช้ : ปล่องทิ้งขยะ, พื้นที่กองเก็บขยะ, จุดล้างเครื่องมือ, จุดจ่ายน้ำใช้และทิ้งน้ำ		
10	จุดเก็บเครื่องมือและ วัสดุ - อุปกรณ์ จัดเป็นระเบียบและ จัดแบ่งพื้นที่เพียงพอ		
11	พื้นที่จัดเก็บวัสดุไวไฟ, วัสดุมีแรงดัน, วัสดุติดไฟและ สารเคมี ต้องแยกออกจากกันและ แยกออกจากตัวอาคาร พร้อมติดตั้งถังดับเพลิงเตรียมป้องกันให้เพียงพอ มีป้ายห้าม, ป้ายเตือนอันตรายและ ติดข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS)		
สภาพแวดล้อมในการทำงานและ พื้นที่ก่อสร้าง			
12	มีการป้องกันสิ่งคุกคามทางกายภาพ ดังนี้ - ติดตั้งพัดลมดูดฝุ่น / ระบายอากาศ, ผ้าใบกันฝุ่น, ปิดคลุมกองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่น - ใช้ปูนขาว / น้ำยากำจัดกลิ่น - ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณพื้นที่ทางสัญจร, ทางฉุกเฉินและ พื้นที่ทำงานเฉพาะจุด - ให้ผู้ปฏิบัติงานพักเป็นระยะเมื่อทำงานที่มีแรงกระแทก / สั่นสะเทือน		
13	ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลป้องกันสิ่งคุกคามทางกายภาพ และเคมี : ผ้าปิดจมูก, สวมหมวกนิรภัย, สวมแว่นตาใส, หน้ากากกันใบหน้า, สวมถุงมือ, Earmuff กันเสียง, แต่งกายรัดกุมและสวมรองเท้าหุ้มส้น		

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	การให้คะแนน	หมายเหตุ
14	มีการป้องกันสิ่งคุกคามทางชีวภาพ ดังนี้		
	- ตรวจคุณภาพน้ำดื่มให้สะอาดและ บำบัดน้ำเสียจากงานก่อสร้าง หรือน้ำเสียจากการอุปโภคของแรงงานก่อนปล่อยลงสู่สาธารณะ		
	- กำจัดยุง แมลง หรือสัตว์นำเชื้อโรคอื่นๆโดยประสานงานหน่วยสาธารณสุขพื้นที่		
15	มีการป้องกันสิ่งคุกคามทางกายศาสตร์ ดังนี้		
	- จำกัดน้ำหนักการยกของให้ผู้ปฏิบัติงาน เพศ ญ. 20-25 กก. และ ช. 50-55 กก.		
	- จำกัดเวลาการทำงานในท่ายืน - นั่ง - บิด - บิด - บิด ที่ต้องยืนนานๆต้องพักเป็นระยะเพื่อลดการปวด หรืออาการอักเสบกล้ามเนื้อ - ข้อ - เส้นเอ็น		
16	มีการป้องกันสิ่งคุกคามสุขภาพทางความปลอดภัยและ จิตวิทยา ดังนี้		
	- ตรวจอาการเมื่อก่อนเริ่มงาน		
	- ห้ามทำ OT เกินกฎหมายกำหนด		
	- ลงโทษผู้ทะเลาะวิวาท หรือเสพสารเสพติด ตามกฎหมาย		
Summary Score		0	
% Total		#DIV/0!	#DIV/0!



Safety Inspection



2. รายการตรวจ ระบบควบคุมงานอันตราย

โครงการ :

วันที่ตรวจสอบ :

ชื่อผู้ควบคุมงาน (SMC) :

ผู้ตรวจสอบ :

ชี้แจง : 4 = ครบถ้วนดีมาก 3 = ดี 2 = พอใช้ 1 = ต้องปรับปรุง 0 = ไม่จัดทำ NA = ไม่มีงาน/ไม่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	การให้คะแนน	หมายเหตุ
1	งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Hot Work) - มีอุปกรณ์ป้องกัน หรือรองรับสะเก็ดไฟกระเด็นตกหล่น เช่น (หน้ากากบังใบหน้า, ถุงมือหนัง, ผ้าใบกันไฟ, ถาดรองรับสะเก็ดไฟ, ฉากกัน)		
2	พื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณโดยรอบไม่มีวัสดุ, วัตถุหรือสารเคมี ที่สามารถติดไฟได้ - มีอุปกรณ์เตรียมพร้อมสำหรับดับเพลิงกรณีฉุกเฉิน หรือมีผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire watch Man) - งานอันตรายบริเวณขอบอาคาร, ผนังอาคารและ พื้นที่สูงเกิน 4 m. - ติดตั้ง Life line ที่แข็งแรงสำหรับคล้องเกี่ยว Safety Full Harness / Safety Belt - ติดตั้ง Hand rail, Safety Net , Mesh sheet หรืออุปกรณ์อื่นๆ เพื่อใช้สำหรับป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานและ การกระเด็นตกหล่นของวัสดุ - อุปกรณ์ - ช่องเปิดระหว่างพื้น, ขอบอาคาร, ขอบนั่งร้านและขอบ Form work ทุกประเภทต้องมีการกันขอบด้วย Toe board สูงไม่น้อยกว่า 7 cm.		
3	งานรื้อถอน ทุกประเภท - ติดตั้งระบบค้ำยันเพื่อรองรับน้ำหนักและ แรงกระแทก - ผู้ควบคุมและ ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอนงานอย่างถูกวิธี เช่น ไม่รื้อถอนด้วยวิธีพังทลาย / ถล่มลง, ป้องกันการเกิดเสียงด้วย แผ่นยาง / กระสอบป่าน		
4	งานเทคอนกรีต - ติดตั้ง Hand rail, Life line, Mesh sheet ,Blue sheet หรืออุปกรณ์อื่นๆเพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานและ การกระเด็นตกหล่นของวัสดุ - อุปกรณ์ หรือป้องกันการกระเด็นจากน้ำผสมคอนกรีต - ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร, เครื่องมือและ อุปกรณ์เพื่อเทคอนกรีตก่อนเริ่มงาน		
5	งานอับอากาศ - ผู้ที่มีหน้าที่ปฏิบัติงานอับอากาศได้ ต้องได้รับการอบรมวิธีปฏิบัติงานตามที่กฎหมายกำหนด คือผู้อนุญาต, ผู้ควบคุม, ผู้ปฏิบัติงาน และ ผู้ช่วยเหลือ - ขั้นตอนการขออนุญาตทำงานมีรายละเอียดครบ เช่น ระบุวิธีการสื่อสาร หรือ สัญญาณขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน, ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ-อุปกรณ์, การเติมอากาศระหว่างปฏิบัติงาน และการตรวจนับจำนวนแรงงานก่อน - หลังการปฏิบัติงาน		
6	การควบคุมด้านความปลอดภัย - ให้ความรู้โดย Tool box talk ก่อนเริ่มงานเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความเข้าใจขั้นตอนหรือวิธีปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และเลือกใช้ PPE ให้เหมาะสมกับประเภทงาน - ใช้ Safety Request และ Safe Work Procedure ช่วยควบคุมงานอันตรายตาม - ผู้คุมงานที่มีความเสี่ยงอันตราย ต้องดูแลการปฏิบัติงานตลอดเวลาเพื่อสั่งการ หากเกิดกรณีฉุกเฉิน		

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	การให้คะแนน	หมายเหตุ
	- พื้นที่ปฏิบัติงานต้องกันเขตให้ชัดเจน พร้อมติดตั้งสัญลักษณ์เตือนอันตรายเช่น ป้ายดวงไฟกระพริบ, แถบสะท้อนแสง หรืออุปกรณ์อื่นๆที่เหมาะสมเพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน		
	- พื้นที่ยืนทำงาน, ทางเดินและ บันไดขึ้น-ลง ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 60 cm. และไม่เสี่ยงต่อการลื่นล้ม, สะดุดล้ม หรือพลัดตก		
	- งานที่ต้องใช้นั่งร้าน หรือ Form Work ต้องตรวจสอบรูปแบบและ รายการคำนวณ พร้อมติด TAG ผลตรวจสอบอนุญาตก่อนให้ปฏิบัติงาน		
	- ใช้เชือกผูกมัดวัสดุ, อุปกรณ์และ เครื่องมือ เมื่อต้องรับ - ส่ง ขณะปฏิบัติงาน มิให้ใช้การโยน		
	- การกองวัสดุเพื่อเตรียมเริ่มปฏิบัติงาน หรือเมื่อจบงานแล้ว ต้องคำนึงถึงน้ำหนักของพื้นที่รองรับ, ความสูงในการกองและ มิให้อยู่ริมขอบอาคาร		
Summary Score		0	
% Total		#DIV/0!	#DIV/0!



Safety Inspection



3. รายการตรวจ ความปลอดภัยเครื่องจักรหนัก และการยกเคลื่อนย้ายเพื่องานขนส่ง

โครงการ :

วันที่ตรวจสอบ :

ชื่อผู้ควบคุมงาน (SMC) :

ผู้ตรวจสอบ :

ชี้แจง : 4 = ครบถ้วนดีมาก 3 = ดี 2 = พอใช้ 1 = ต้องปรับปรุง 0 = ไม่จัดทำ NA = ไม่มีงานไม่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	การให้คะแนน	หมายเหตุ
1	เครื่องจักรหนัก มีดังนี้ Tower crane, Mobile crane, Derrick, Hiab, Backhoe		
	- เครื่องจักรหนักทุกประเภท ต้องตรวจสอบสภาพก่อนใช้งานและ ระหว่างใช้งานโดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองตามระยะที่กฎหมายกำหนด		
	- ติดสำเนาคู่มือ ผลตรวจรับรองสภาพเครื่องจักรหนักทุกประเภทและ ติดป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์เตือนอันตรายอื่นๆ เตรียมพร้อมให้ตรวจสอบได้		
	- ติดป้ายแสดงสมรรถนะของเครื่องจักร เช่น SWL, Weight Loading Chart, ป้ายสัญลักษณ์มือให้สัญญาณของ Cranes		
	ผู้ขับเครื่องจักรต้องตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง ดังนี้		
	- Wire Rope & Wire rope sling ต้องไม่มีรอยแตกกลีว, รอยไหม้, รอยหักงอ		
	- Hook & Safety Latches ต้องไม่สึกกร่อนและ ไม่บิด งอ หรือมีลักษณะผิดปกติ		
	- Shackle & Chain sling ต้องไม่ดัดแปลง, ไม่สึกกร่อน, ไม่ยืดตัวจนเกิน 5%		
	- ฐานและระบบไฟฟ้าของเครื่องจักรต้องมีอุปกรณ์ล๊อคปิดกั้น คู่มือให้มีน้ำท่วมขัง		
	- ติดตั้งอุปกรณ์และสัญลักษณ์ หรือป้ายเตือนอันตราย เพื่อกันจุดหมุนและรัศมีการงานของเครื่องจักร เช่น แผงกั้นบริเขต, กระบองยึดหตีสาว-แดง, กรวยสีขาว-แดง		
2	- จัดผู้ให้สัญญาณจราจรสำหรับดูแลเครื่องจักรที่มีการเคลื่อนที่ในการทำงาน Mobile crane Backhoe, Hiab		
	- Rigger สำหรับงานยกย้ายโดยใช้เครื่องจักร ต้องมีทั้ง 2 ทาง (ต้นทาง-ปลายทาง)		
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับ Tower crane & Mobile crane ต้องผ่านการฝึกอบรมตามที่กฎหมายกำหนด คือ ผู้ขับ, ผู้ควบคุม, ผู้ยึดโยง, ผู้ให้สัญญาณ		
	Passenger lift เพื่อการขนย้ายวัสดุ - อุปกรณ์และการขนส่งต้องดำเนินการ ดังนี้		
	- ลิฟท์ชั่วคราว ต้องตรวจสอบสภาพก่อนใช้งานและ ระหว่างใช้งานโดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองตามระยะที่กฎหมายกำหนด		
	- ทางเชื่อมระหว่างลิฟท์และอาคารก่อสร้างต้องปิดกั้นด้วยประตูเป็นช่องทางเข้า - ออก		
	- ช่องว่างระหว่างพื้นและอาคารก่อสร้าง ต้องมีท่าเทียบพร้อมขอบกันของตก(Toe board) สูงไม่น้อยกว่า 7 cm.		
	- ลิฟท์ภายนอกอาคาร ต้องทำรั้วกันสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 2.00 m. โดยรอบ		
	- ผู้บังคับลิฟท์ ต้องได้รับการแต่งตั้งไว้เท่านั้นและ อยู่ประจำลิฟท์ตลอดเวลาที่ทำงาน		
	- ติดข้อบังคับใช้ลิฟท์และ ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักบรรทุก เพื่อสื่อสารได้ชัดเจน		
	- เมื่อไม่ใช้ลิฟท์แล้วผู้บังคับลิฟท์ต้องนำลงมาจอดด้านล่าง ปิดระบบไฟฟ้าและเก็บกุญแจ Start เพื่อควบคุมผู้ไม่เกี่ยวข้อง		
	Summary Score	0	
	% Total	#DIV/0!	#DIV/0!



Safety Inspection



4. รายการตรวจ ความปลอดภัยของไฟฟ้า และ เครื่องจักร - เครื่องมือไฟฟ้า

โครงการ :

วันที่ตรวจสอบ :

ชื่อผู้ควบคุมงาน (SMC) :

ผู้ตรวจสอบ :

ชี้แจง : 4 = ครบถ้วนดีมาก 3 = ดี 2 = พอใช้ 1 = ต้องปรับปรุง 0 = ไม่จัดทำ NA = ไม่มีงาน/ไม่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	การให้คะแนน	หมายเหตุ
1	ไฟฟ้าแรงสูงและ ระบบไฟฟ้าภายนอก - ภายในอาคาร		
	- พื้นที่ติดตั้งตู้ MDB ต้องกันเขตอันตราย, ติดป้ายเตือน, แสดงผัง Diagram		
	- ติดตั้งสายไฟแรงสูงไม่ขวางเส้นทางการยก - ย้าย และพื้นที่การทำงาน		
	- เดินสายไฟแรงสูงบนลูกถ้วยรับสายไฟ เพื่อป้องกันการสัมผัสตัวนำกระแสไฟ		
	- กำหนดผังเดินสายไฟแรงสูงที่จ่ายกระแสจาก MDB ไปยัง DB และ LP ต้องไม่พาดผ่านขวาวรค์ที่มีการยกย้ายของ TC, MC, Derrick, Passenger Lift		
	- ตู้ไฟฟ้า DB, PL ติดตั้งตรงตามผัง Site Lay out และ Update กรณีมีการเคลื่อนย้าย		
	- ใช้บริษัทไฟฟ้าประเภทกันน้ำสำหรับภายนอกอาคาร เช่น ตู้ไฟ, สายไฟ, แผงไฟ		
	- การเดินสายไฟฟ้าต้องไม่เดินร่วมควบคู่กันกับ งานท่อประปา		
	- ติดตั้งระบบสายดินรองรับกระแสไฟรั่ว หรือแรงดันไฟเกิน ให้ครบถ้วนตามระบบความปลอดภัยของงานไฟฟ้า		
	- จุดตัดต่อสายไฟทุกประเภทต้องพันด้วยเทปพันสายไฟ หรือมีอุปกรณ์หุ้มสายไฟ		
	- ดูและระบบการเดินสายไฟถ้าใช้ประเภท VAF ต้องยึดติดให้มั่นคงและ ดวงไฟแสงสว่างมีสภาพดีใช้งานได้ทุกจุด		
	- สายพ่วงไฟฟ้าที่ต้องเคลื่อนย้ายบ่อยต้องใช้สายไฟประเภท VCT และ กรณีต้องแยกสายไฟหลายทางต้องใช้กล่องพักสาย (Junction Box)		
	- ต้องไม่แขวน หรือพาดสายไฟฟ้าบนจุดมีคม, บนวัสดุนำกระแสไฟ หรือจุดที่เปียกชื้น		
	- มีระบบป้องกันอันตรายกรณีทำงานใกล้สายไฟฟ้า เช่น ใช้นวนหุ้มสายไฟฟ้า		
2	เครื่องจักร และเครื่องมือไฟฟ้า		
	- เครื่องตัด/เครื่องตัดหลัก และกระแสไฟฟ้าต้องปิด - ล็อค ตู้ควบคุมระบบไฟเมื่อไม่มีการใช้งานแล้ว		
	- สายไฟที่ต่อเข้าเครื่องจักรและ เครื่องมือไฟฟ้า ต้องใช้ประเภท VCT พร้อมต่อระบบ Ground rod และต้องใช้ Power Plug เป็นตัวรับ - เต้าเสียบ		
	- เครื่องจักร และเครื่องมือไฟฟ้า ต้องติดสัญลักษณ์แสดงผล ผ่านการตรวจของระบบสโตรก่อนการนำมาใช้งาน		
3	การควบคุมด้านความปลอดภัย ต้องมีอุปกรณ์สื่อสารที่ดี ติดต่อดีตลอดเวลา		
	เพื่อโต้ตอบกรณีฉุกเฉิน หรือความสับสนในการแก้ไขงานไฟฟ้า		
	- ติดป้ายเตือนอันตราย แจ้งจุดที่มีกระแสไฟ และป้ายแสดงผู้ช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน		
	- ติดป้ายขั้นตอนแสดงวิธีการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุจากกระแสไฟฟ้าดูด หรือช็อต		
Summary Score		0	
% Total		#DIV/0!	#DIV/0!



Safety Inspection



5. รายการตรวจความปลอดภัย เกี่ยวกับการใช้ไม้แบบทุกประเภท

โครงการ :

วันที่ตรวจสอบ :

ชื่อผู้ควบคุมงาน (SMC) :

ผู้ตรวจสอบ :

ชี้แจง : 4 = ครบถ้วนดีมาก 3 = ดี 2 = พอใช้ 1 = ต้องปรับปรุง 0 = ไม่จัดทำ NA = ไม่มีงาน/ไม่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	การให้คะแนน	หมายเหตุ
1	ไม้แบบ (Form Works) : นั่งร้าน, Table form, PERI		
	- ที่กองเก็บไม้แบบได้จัดแบ่งไว้เป็นระเบียบไม่ติดกับทางสัญจรและ ไม่กีดขวางทางจราจร		
	- วิธีการกองเก็บไม้แบบต้องไม่กองสูงเกิน 2 m. และ ไม่กองอยู่ริมขอบอาคารหรือขอบบ่อ		
	- ต้องมีการกันเขต กองไม้แบบที่ยังมีได้นำไปใช้งาน หรือรอการนำออกจากหน่วยงาน		
	- ขณะยกย้ายไม้แบบต้องมีผู้ให้สัญญาณและ ใช้เชือกโยง ดึงไม้แบบแทนการผลักดัน		
	- ติด TAG สีเขียวแสดงการใช้ไม้แบบ ตามรูปแบบและรายการคำนวณต้องมีการลงชื่อ และมีบันทึกผลตรวจ Tag ประจำวันครบถ้วน		
	- ติด TAG สีแดงและนำเงิน เพื่อแสดงผลการตรวจไม้แบบไม่ผ่าน และต้องแก้ไขให้จบภายใน 3 - 15 วัน หลังจากลงชื่อผู้ตรวจและ ลงวันที่ตรวจ		
	- ฐานรองรับไม้แบบถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ต้องแข็งแรง, สะอาดไม่มีน้ำขัง		
	- ติดสำเนารายการคำนวณแสดงไว้ในขณะที่ใช้งานไม้แบบตลอดเวลากว่างานจะจบ		
	- พื้นทางเดิน หรือพื้นที่ยืนทำงานบนไม้แบบ ต้องกว้างไม่น้อยกว่า 0.35 m. และวางชิดติดกัน		
	- ติดตั้งราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 1 m. และ Toe board สูงไม่น้อยกว่า 7 cm. ให้ครบถ้วนทุกด้าน		
	- ต้องปิดคลุมรอบนอกของไม้แบบและเหนือช่องที่กำหนดเป็นทางเดิน เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น		
	- กรณีจำเป็นต้องทำงานทับซ้อนบนไม้แบบ จัดให้มีสิ่งป้องกันอันตรายต่อผู้ที่ทำงานอยู่ชั้นล่าง		
	- วัสดุ / อุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ที่นำขึ้นไปทำงานบนไม้แบบต้องเก็บกอง, ผูกมัด, ปิดคลุมหรือขนลงมาด้านล่างทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานแล้ว		
2	บันไดชั่วคราว		
	- พื้นที่ปฏิบัติงานที่สูงเกิน 1.50 m. ต้องจัดให้มีนั่งร้านหรือ บันไดชั่วคราวสำหรับขึ้นไป		
	- บันไดต้องมี ระยะห่างแต่ละขั้นไม่เกิน 30 cm. , ขนาดขานพักมีความกว้างไม่น้อยกว่า 60 cm. ความลาดชันอยู่ในระยะ 30 - 40 องศา		
	- บันไดประเภทโลหะต้องมีแถบกันลื่นที่ขึ้นและ ขานพัก		
	- การใช้บันไดชั่วคราว บนพื้นเรียบต้องติดตั้งอุปกรณ์กันลื่นที่ฐานบันได		
3	การควบคุมด้านความปลอดภัย		
	- ติดตั้งสัญลักษณ์เตือนอันตรายทุกด้านให้มองเห็น ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่		
	- ไม่ดัดแปลงรูปแบบ และไม่ใช้อุปกรณ์ไม้แบบและบันได ที่ชำรุด		
	- ห้ามทำงานในขณะที่ ฝนตก ลมแรง มีพายุ		
Summary Score		0	
% Total		#DIV/0!	#DIV/0!

งานรับอนุญาตตนเอง

(CAFF TAG) No.

..... วันที่ติดตั้ง :

สำหรับงาน : ผู้ขออนุญาตติดตั้ง :

นั่งร้านนี้ผ่านการตรวจสอบแล้ว
อนุญาตให้ใช้งานได้

กำหนดการใช้งาน : วัน

วันหมดอายุ :

.....
.....)

(.....

ที่...../...../.....

วันที่...../...../.....

ชุดผู้รับเหมา

วิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้ง



การออกแบบ

	มีรายการคำนวณนั่งร้านที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ
	มีวิศวกรเซ็นรับรองการออกแบบนั่งร้าน

การติดตั้ง

	โครงสร้างนั่งร้านอยู่ในสภาพดีและอยู่บนพื้นที่ยึดแน่นคงไม่เอนเอียง
	มีราวกันตกรอบพื้นที่ทำงาน
	ข้อต่อนั่งร้านและกากบาทไล่ครบตามรายการ
	ลักษณะการยึดโครงสร้างนั่งร้านถูกต้องตามแบบคำนวณ
	มีชั้นพักบันได สำหรับนั่งร้านสูงเกิน 2 เมตร
	สภาพบันได ขึ้น- ลง และทางเข้า - ออกต้องสะอาด
	ฐานรองรับ U-Head ,Jack base ต้องเต็มหน้าสัมผัส **กรณีมีล้อใส่ล้อค
	มีป้ายเตือนอันตรายและป้ายแสดงทิศทาง

****กรุณาส่งป้ายนี้คืน SMC เมื่อเสร็จ**

ตัวอย่างรายงาน Safety Monthly Report



OHS MONTHLY REPORT



Reporting period : March 1 - 31 ,2023

รายการ	จำนวน
แผนและผลการดำเนินงาน ผลประเมินจากตัวชี้วัด KPI แผนและผลงานประจำเดือน สถิติสะสม และ Inc. Report (ถ้ามี) Break Job & Toolbp Talk	3 แผ่น
ผลการควบคุมงานเสี่ยงอันตราย งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ งานสก๊ต งานบนที่สูง (นั่งร้าน)	1 แผ่น
การตรวจตามหลักวิศวกรรม เครื่องจักรประเภทต่างๆ (เข้าร่วมตรวจกับวิศวกรเครื่องกล) - Backhoe	1 แผ่น
การควบคุมอันตรายด้วยระบบการจัดการ บริเวณด้านหน้าโครงการ สิ่งอำนวยความสะดวก จุดทิ้งขยะ การล้างล้อ บอร์ดประชาสัมพันธ์ งานป้องกันด้านอัคคีภัย	2 แผ่น
กิจกรรมส่งเสริม กิจกรรมสนทนาความปลอดภัย กิจกรรมสนทนาความปลอดภัย KYT Safety Patrol อบรมปฎิบัติงานเข้าใหม่	2 แผ่น
เอกสารแนบ	20 แผ่น

ปี 2566	ตัวชี้วัดสมรรถนะ (KPI)		
	จำนวนการออกเอกสารหยุดงาน (Break Job) ต้องไม่เกิน 3 เรื่อง/เดือน	สถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมดใน 1 เดือน ของทั้งบริษัท ต้องมีค่า I.F.R ≤ 6	สถิติการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมดใน 1 เดือน ของทั้งบริษัท ต้องมีค่า I.S.R ≤ 4
มกราคม	1.00	0.00	0.00
กุมภาพันธ์	2.00	0.00	0.00
มีนาคม	1.00	0.00	0.00
เมษายน			
พฤษภาคม			
มิถุนายน			
กรกฎาคม			
สิงหาคม			
กันยายน			
ตุลาคม			
พฤศจิกายน			
ธันวาคม			

PLAN & ACTUAL				
ลำดับ	หัวข้องาน	เป้าหมาย	ดำเนินงาน แล้วเสร็จ	คำอธิบายเพิ่มเติม
1	กิจกรรมสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk)	4	4	สัปดาห์ละ 1 วัน
2	การจัดหาและ ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE สำหรับผู้ปฏิบัติงาน	1	1	
3	เครื่องจักรประเภทต่างๆ (เข้าร่วมตรวจกับวิศวกรเครื่องกล)	1	1	Backhoe
4	กิจกรรมเดินตรวจสอบความปลอดภัย (Safety patrol)	4	4	สัปดาห์ละ 1 วัน



งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (เชื่อม)

- ตรวจสอบเช็คตู้เชื่อม
- มีการติดตั้งถังดับเพลิงไว้บริเวณจุดเชื่อม
- ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- อุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดไฟ
- สภาพแวดล้อมพื้นที่ทำงาน



งานสกัด

- ตรวจสอบเช็คสวิตช์ไฟฟ้า, สก๊ตลม
- สุขภาพผู้ปฏิบัติงานเบื้องต้น
- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- การพักเป็นระยะ
- สภาพแวดล้อมพื้นที่ทำงาน



งานบนที่สูง (นั่งร้าน)

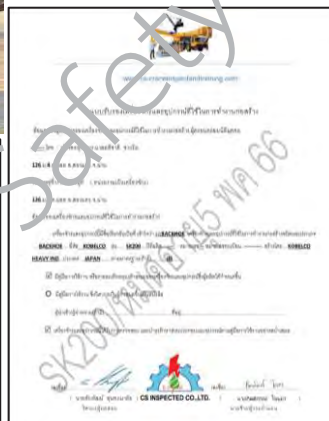
- ตรวจสอบนั่งร้าน
- สุขภาพผู้ปฏิบัติงานเบื้องต้น
- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- สภาพแวดล้อมพื้นที่ทำงาน

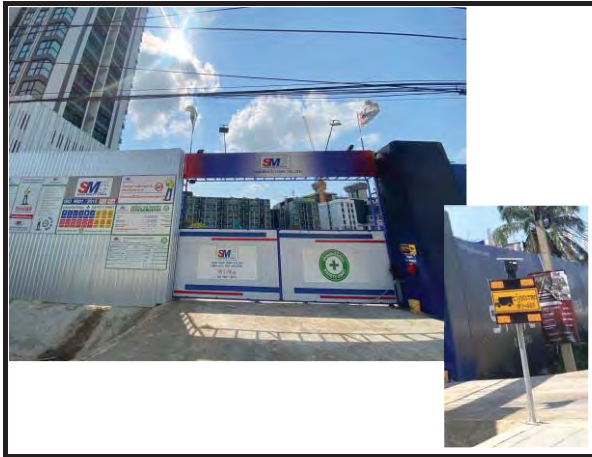
BACKHOE



ตรวจสอบ BACKHOE

- ตรวจสอบ Checklist
- ตรวจสอบเอกสารรับรองเครื่องจักร, ใบเซอร์คนขับ
- ตรวจสอบการเติมน้ำมันและความพร้อมของเครื่องจักร
- การใช้น้ำมันหล่อลื่นหรือการอัดจารบี
- ความพร้อมของคนขับเครื่องจักร





บริเวณด้านหน้าโครงการ

- ติดป้ายความปลอดภัยและป้ายมาตรฐานบริษัท
- ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเตือนมีรถเข้า-ออก
- จัดให้มีคนงานทำความสะอาดตลอดระยะเวลาการทำงาน



สิ่งอำนวยความสะดวก

- ห้องน้ำ จัดให้มีแม่บ้านทำความสะอาด ดูแล พร้อมใช้งานเสมอ
- อ่างล้างมือ
- เครื่องกรองน้ำดื่ม
- จุดสูบบุหรี่



จุดทิ้งขยะ

- ถังขยะ คัดแยกขยะ 4 สี
- คอกแยกขยะรีไซเคิล
- รถเทศบาลมาเก็บขยะทุกวัน จ. พ. และ ศ.



การล้างล้อ

- จัดให้มีคนงานฉีดล้างล้อรถทุกคันก่อนออกจากโครงการ



บอร์ดประชาสัมพันธ์

- ติดข่าวสารข้อมูลความปลอดภัย รวมทั้งมาตรการและประกาศต่างๆ



งานป้องกันด้านอัคคีภัย

- ตรวจสอบถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ



กิจกรรมสนทนาความปลอดภัย

1. ออกกำลังกาย ยืดเหยียดกล้ามเนื้อ ก่อนเริ่มงาน
2. กฎระเบียบความปลอดภัย
3. ข่าวสารงานความปลอดภัย
4. ชี้แจงงานประจำวัน
5. ตรวจสอบอุปกรณ์การแต่งกายก่อนเริ่มงาน
6. KYT เน้นย้ำความปลอดภัย



กิจกรรมสนทนาความปลอดภัย KYT

- มือ ชี้ ปากย้ำ เน้นย้ำความปลอดภัย



Safety Patrol

- วิศวกรหน้างานที่ดูแลพื้นที่ต่าง พร้อมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ร่วมเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน เพื่อหาจุดที่ไม่ปลอดภัยเพื่อทำการแก้ไข



อบรมปฐมนิเทศแรงงานเข้าใหม่

- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เวลา 1.5 ชั่วโมง
- กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เวลา 1.5 ชั่วโมง
- ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เวลา 3 ชั่วโมง

ตัวอย่าง Safety Monthly Report

รายการเอกสารแนบ	จำนวน
1. รายงานกิจกรรมสนทนาด้านความปลอดภัย	4 แผ่น
2. Safety Patrol Report	8 แผ่น
3. อบรมปฐมนิเทศแรงงานเข้าใหม่	6 แผ่น
4. Toolbox Talk	2 แผ่น

ตัวอย่าง Safety Monthly Report

ภาพประกอบ : กิจกรรม MORNING TALK

หน่วยงาน M67-PTB / 98KBSRY



ชื่อกิจกรรม : MORNING TALK

วันที่ 7 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา : 07.45 - 8.00 น.

จำนวน STAFF - SMC ผู้เข้าร่วม	23	คน	จำนวนแรงงาน ผรม.ผู้เข้าร่วม	81	คน
จำนวน รายวัน - SMC ผู้เข้าร่วม	7	คน			

รายละเอียด

1. ออกกำลังกาย ยืดเหยียดกล้ามเนื้อ ก่อนเริ่มงาน
2. ห้ามจอดรถบริเวณด้านหน้าฝั่ง Portobello mall ขอสงวนพื้นที่ไว้สำหรับจอดรถลูกค้า
3. แนะนำพนักงานใหม่
4. แจ้งเวลาพักของ DC จะต้องไม่พักก่อนเวลา
5. ห้ามผู้ปฏิบัติงานทุกคนใส่สวาทในตึก, ริมรั้ว
6. รักษาความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงาน เก็บขยะทุกครั้งหลังเลิกงาน
7. ห้ามผู้รับเหมาเข้าไปในป้อม รปภ. ออริจิน
8. ตรวจเช็คอุปกรณ์ การแต่งกายก่อนเริ่มงาน
9. KYT เน้นย้ำความปลอดภัย

ภาพประกอบ : กิจกรรม MORNING TALK

หน่วยงาน M67-PTB / 98KBSRY



ชื่อกิจกรรม : MORNING TALK

วันที่ 14 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา : 07.45 - 8.00 น.

จำนวน STAFF - SMC ผู้เข้าร่วม	27	คน	จำนวนแรงงาน ผรม.ผู้เข้าร่วม	81	คน
จำนวน รายวัน - SMC ผู้เข้าร่วม	7	คน			

รายละเอียด

1. ออกกำลังกาย ยืดเหยียดกล้ามเนื้อ ก่อนเริ่มงาน
2. เน้นย้ำระเบียบการแต่งกาย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
3. เน้นย้ำกฎระเบียบบ้านพัก
4. ให้ตรวจสอบการปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า ถอดปลั๊ก และปิดไฟทุกครั้งก่อนออกจากห้องพัก
5. การกำหนดพื้นที่วางของหน้าห้องพัก และราวตากผ้า
6. รักษาความสะอาดหน่วยงาน
7. ตรวจเช็คอุปกรณ์ การแต่งกายก่อนเริ่มงาน
8. KYT เน้นย้ำความปลอดภัย

ภาพประกอบ : กิจกรรม MORNING TALK

หน่วยงาน M67-PTB / 98KBSRY



ชื่อกิจกรรม : MORNING TALK

วันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา : 07.45 - 8.00 น.

จำนวน STAFF - SMC ผู้เข้าร่วม	30	คน	จำนวนแรงงาน ผรม.ผู้เข้าร่วม	71	คน
จำนวน รายวัน - SMC ผู้เข้าร่วม	6	คน			

รายละเอียด

1. ออกกำลังกาย ยืดเหยียดกล้ามเนื้อ ก่อนเริ่มงาน
2. รายละเอียดมาตรการบ้านพัก, การหักปรับหากฝ่าฝืน
3. รู้ทันข่าว ซีเซียม-137
4. มาตรการหักปรับการขาด Morning talk (ครึ่งละ 100 บาท เหมาจ่ายเดือนละ 2,000 บาท)
5. ตรวจเช็คอุปกรณ์ การแต่งกายก่อนเริ่มงาน
6. KYT เน้นย้ำความปลอดภัย

ภาพประกอบ : กิจกรรม MORNING TALK

หน่วยงาน M67-PTB / 98KBSRY / 97BRORY



ชื่อกิจกรรม : MORNING TALK

วันที่ 28 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา : 07.45 - 8.00 น.

จำนวน STAFF - SMC ผู้เข้าร่วม	37	คน	จำนวนแรงงาน ผรม.ผู้เข้าร่วม	66	คน
จำนวน รายวัน - SMC ผู้เข้าร่วม	9	คน			

- รายละเอียด**
1. ออกกำลังกาย ยืดเหยียดกล้ามเนื้อ ก่อนเริ่มงาน
 2. ห้ามตัดแปลงอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยเด็ดขาด
 3. ความปลอดภัยในงานไฟฟ้า
 4. ห้ามทิ้งวัสดุใดๆลงในโลส้วม เช่น อาหาร, เส้นผม, แพมเพส/ผ้าอนามัย, กระดาษเช็ดมือ/สำลี, ถุงยาง, ทราวยแมว, ยาและสารเคมี เพราะจะทำให้เกิดการอุดตัน
 5. กำหนดให้จอดรถจักรยานยนต์ที่ใต้ตึก PTB ห้ามจอดบริเวณด้านหน้าโครงการ หากฝ่าฝืนจะทำการล็อคล้อ พร้อมปรับครั้งละ 100 บาท
 6. กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกชุดที่ทำงานเทคอนกรีต ล้างบักเก็ตเทคอนกรีตหลังเลิกงานทุกครั้ง
 7. ตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน
 8. ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ การแต่งกายก่อนเริ่มงาน
 10. KYT เน้นย้ำความปลอดภัย

Safety Patrol Report

Site : 98KBSRY





Date: 06/02/2023

No. Item หัวข้อ	Finding issue ปัญหาที่พบ	Reference หลักฐาน (ภาพ)	Category หัวข้อเรื่อง	Action need to be taken แนวทางการแก้ไข	Responsible person ผู้รับผิดชอบ	Expected completed date วันไหนเสร็จ	Add Photographs ภาพหลังจากการแก้ไข	Status สถานะ
1	พบสิ่งกีดขวางบันไดทางขึ้น-ลง		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้นำออก		8-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
2	พบขยะจากการก่อสร้างกองเป็นจำนวนมาก ไม่มีการนำออก		Facility	นำขยะออกจากโครงการ (หากยังไม่นำออกให้เก็บเขตพื้นที่)		8-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
3	พื้นชั้น 2 ผังติดกับ sale gallery ไม่มีราวกันตก		Unsafe Action & Unsafe condition	ติดตั้งราวกันตกเพิ่มเติม				On-Process / กำลังดำเนินการ
4	ชั้น 2 พบตู้ไฟฟ้าสนามแขวนเข้ากับนั่งร้าน อาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือช็อตผู้ปฏิบัติงานได้		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้วางตู้ไฟฟ้าไว้กับพื้นราบ				On-Process / กำลังดำเนินการ
5	ชั้น 2 พบสิ่งกีดขวางบันไดทางขึ้น-ลง		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้นำออก		8-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
6	ผู้ปฏิบัติงานยังไม่ผ่านการอบรม		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้ทำการตรวจสอบ พร้อมให้มีสำเนาใบรับรองเครื่องจักรติดไว้ประจำเครื่องจักร		9-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ

Safety Patrol Report

Site : 98KBSRY

Date: 06/02/2023

No. Item หัวข้อ	Finding issue ปัญหาที่พบ	Reference หลักฐาน (ภาพ)	Category หัวเรื่อง	Action need to be taken แนวทางการแก้ไข	Responsible person ผู้รับผิดชอบ	Expected completed date วันไหนเสร็จ	Add Photographs ภาพหลังจากการแก้ไข	Status สถานะ
7	หลุมเปิดไม่มีการปิดล้อม หรือแจ้ง เขตอันตราย		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้ทำการกันเขตพื้นที่การทำงานให้ เรียบร้อย		8-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
8	พบเสาเข็มอยู่ขอบหลุม อาจเกิด การสไลด์ถล่มลงไปทับตัวผู้ปฏิบัติงาน ด้านล่างได้		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้นำเสาเข็มออกจากบริเวณปากหลุมป่อ		10-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
	ประเด็นปัญหาทั้งหมด	8						
	ประเด็นปัญหาที่แก้ไขแล้ว	6						
	คงเหลือ	2						

Percentile

75%



ผู้จัดทำรายงาน


ตรวจสอบรายงาน

ตรวจสอบรายงาน

Safety Patrol Report

Site : 98KBSRY

Date: 13/03/2023





No. Item หัวข้อ	Finding issue ปัญหาที่พบ	Reference เชิงภาพ (ภาพ)	Category หัวเรื่อง	Action need to be taken แนวทางการแก้ไข	Responsible person ผู้รับผิดชอบ	Expected completed date วันไหนเสร็จ	Add Photographs ภาพหลังจากการแก้ไข	Status สถานะ
1	พบวัสดุ/อุปกรณ์กีดขวางบันไดทางขึ้น-ลง		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้น้ำออก		13-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
2	บริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมมีน้ำท่วมขัง		Unsafe Action & Unsafe condition	จัดคนทำความสะอาดเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดไฟช็อต		13-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
3	พบเศษวัสดุ/อุปกรณ์วางระเกะระกะ		Unsafe Action & Unsafe condition	จัดคนทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ		13-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
4	ชั้น 2 พบตู้ไฟฟ้าสนามแขวนเข้ากับนั่งร้าน อาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือช็อตผู้ปฏิบัติงานได้		Tools / Equipments /Machine	ให้ช่างตู้ไฟฟ้าไว้กับพื้นราบ		20-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
5	บันไดระหว่างชั้น 1-2 และชั้น 2-3 ไม่มีราวกันตก		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้ทำการติดตั้งราวกันตกเพิ่มเติม		13-Mar-23		On-Process / กำลังดำเนินการ
6	พื้นที่การทำงานหลุม บ่อ ไม่มีบันไดทางขึ้น-ลง		Unsafe Action & Unsafe condition	จัดทำบันไดทางขึ้น-ลงพร้อมราวจับ		13-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ



Safety Patrol Report

Site : 98KBSRY

Date: 13/03/2023

No. Item หัวข้อ	Finding issue ปัญหาที่พบ	Reference หลักฐาน (ภาพ)	Category หัวเรื่อง	Action need to be taken แนวทางการแก้ไข	Responsible person ผู้รับผิดชอบ	Expected completed date วันไหนเสร็จ	Add Photographs ภาพหลังจากการแก้ไข	Status สถานะ
7	ไม่มีการกันเขตพื้นที่การทำงาน หลุม/บ่อ		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้ทำการกันเขตพื้นที่การทำงานให้ เรียบร้อย		13-Mar-23		
	ประเด็นปัญหาทั้งหมด	7						
	ประเด็นปัญหาที่แก้ไขแล้ว	6						
	คงเหลือ	1						
	Percentile	86%						

ผู้จัดทำรายงาน










ตรวจสอบรายงาน

ตรวจสอบรายงาน

Safety Patrol Report

Site : 98KBSRY

Date: 20/03/2023


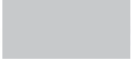


No. Item หัวข้อ	Finding issue ปัญหาที่พบ	Reference เชิงรูป (ภาพ)	Category หัวเรื่อง	Action need to be taken แนวทางการแก้ไข	Responsible person ผู้รับผิดชอบ	Expected completed date วันไหนเสร็จ	Add Photographs ภาพหลังจากการแก้ไข	Status สถานะ
1	พบสายยางอยู่ด้านนอกโครงการ		Facility	ให้นำออก		20-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
2	ชุดรุ่มเครื่องทรัพย์สินฯ อุปกรณ์ไฟฟ้า ไม่มีการตรวจสอบอุปกรณ์ ประจำเดือน และพบสายไฟชำรุด		Tools / Equipments /Machine	ให้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน และทำการแก้ไขสายไฟ			ชุดรุ่มเครื่องทรัพย์สินฯ ได้ย้าย อุปกรณ์/เครื่องมือออก เมื่อ วันที่ 21/3/66 เนื่องจากไม่มี การทำงาน	
3	พื้นที่ชั้น 2 ผังติดกับ sale gallery ไม่มีรั้วกั้นตก		Unsafe Action & Unsafe condition	ติดตั้งราวกันตกเพิ่มเติม		29-Mar-23		On-Process / กำลังดำเนินการ
4	พื้นที่ชั้น 2 พบเศษปูนกระเจาเติม พื้น		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้วิศวกรทำความสะอาด				On-Process / กำลังดำเนินการ
5	ไม่มีการกันเขตพื้นที่การทำงาน หลุม/บ่อ		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้ทำการกันเขตพื้นที่การทำงานให้ เรียบร้อย		21-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
6	พื้นที่การทำงานหลุม บ่อ ไม่มี บันไดทางขึ้น-ลง		Unsafe Action & Unsafe condition	จัดทำบันไดทางขึ้น-ลงพร้อมราวจับ		21-Mar-23		On-Process / กำลังดำเนินการ



Safety Patrol Report

Site : 98KBSRY

Date: 20/03/2023

No. Item หัวข้อ	Finding issue ปัญหาที่พบ	Reference หลักฐาน (ภาพ)	Category หัวเรื่อง	Action need to be taken แนวทางการแก้ไข	Responsible person ผู้รับผิดชอบ	Expected completed date วันไหนเสร็จ	Add Photographs ภาพหลังจากการแก้ไข	Status สถานะ
7	พบขยะบริเวณพื้นที่การทำงาน เป็นจำนวนมาก		Facility	ให้จัดคนทำความสะอาด		20-Mar-23		Complete / แล้วเสร็จ
	ประเด็นปัญหาทั้งหมด	7						
	ประเด็นปัญหาที่แก้ไขแล้ว	5						
	คงเหลือ	2						
	Percentile	71%						

ผู้จัดทำรายงาน

ตรวจสอบรายงาน

ตรวจสอบรายงาน

Safety Patrol Report

Site : 98KBSRY

Date: 27/02/2023

No. Item หัวข้อ	Finding issue ปัญหาที่พบ	Reference หลักฐาน (ภาพ)	Category หัวเรื่อง	Action need to be taken แนวทางการแก้ไข	Responsible person ผู้รับผิดชอบ	Expected completed date วันไหนเสร็จ	Add Photographs ภาพหลังจากการแก้ไข	Status สถานะ
1	ไม่มีการกันเขตพื้นที่งานที่เป็นหลุม บ่อ		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้ทำการกันเขตพื้นที่		27-Feb-23		Complete / แล้วเสร็จ
2	พบขยะบริเวณรอบๆ โครงการ		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้ทำจัดคนทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ		27-Feb-23		Complete / แล้วเสร็จ
3	พบอุปกรณ์/เครื่องมือ ไม่มีการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน		Facility	ให้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน		27-Feb-23		Complete / แล้วเสร็จ
4	พบขยะจากการก่อสร้างกองเป็นจำนวนมาก ไม่มีการนำออก		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้เฝ้าออก				On-Process / กำลังดำเนินการ
5	ราวกันตกช่องลิฟต์ชำรุด		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้ทำการแก้ไข/ติดตั้งใหม่		27-Feb-23		Complete / แล้วเสร็จ
6	บันไดระหว่างชั้น 1-2 และชั้น 2-3 ไม่มีราวกันตก		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้ติดตั้งราวกันตกชั่วคราว				On-Process / กำลังดำเนินการ



Safety Patrol Report

Site : 98KBSRY

Date: 27/02/2023

No. Item หัวข้อ	Finding issue ปัญหาที่พบ	Reference หลักฐาน (ภาพ)	Category หัวเรื่อง	Action need to be taken แนวทางการแก้ไข	Responsible person ผู้รับผิดชอบ	Expected completed date วันไหนเสร็จ	Add Photographs ภาพหลังจากการแก้ไข	Status สถานะ
7	หลุมเปิดไม่มีการปิดล้อม หรือแจ้ง เขตอันตราย		Unsafe Action & Unsafe condition	ให้ทำการกันเขตพื้นที่การทำงานให้ เรียบร้อย		27-Feb-23		Complete / แล้วเสร็จ
8	พื้นที่การทำงานหลุม บ่อ ไม่มี บันไดทางขึ้น-ลง		Unsafe Action & Unsafe condition	จัดทำบันไดทางขึ้น-ลงพร้อมราวจับ		27-Feb-23		Complete / แล้วเสร็จ
	ประเด็นปัญหาทั้งหมด	8						
	ประเด็นปัญหาที่แก้ไขแล้ว	6						
	คงเหลือ	2						

Percentile

75%



ผู้จัดทำรายงาน

ตรวจสอบรายงาน

ตรวจสอบรายงาน

หลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

หลักการและเหตุผล

อ้างอิงตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 มาตรา 16 กำหนดให้ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย และผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 16 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ฉะนั้น เพื่อเป็นปฏิบัติให้สอดคล้องตามที่มาตรฐานกฎหมายกำหนด และเป็นการเพิ่มระดับความรู้ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงป้องกันความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากการทำงาน บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด จึงขอเสนอโครงการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตร "ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่" ทั้งนี้เพื่อเป็นการพัฒนาคุณภาพผู้ปฏิบัติงาน และพัฒนาระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยฯ ต่อไป

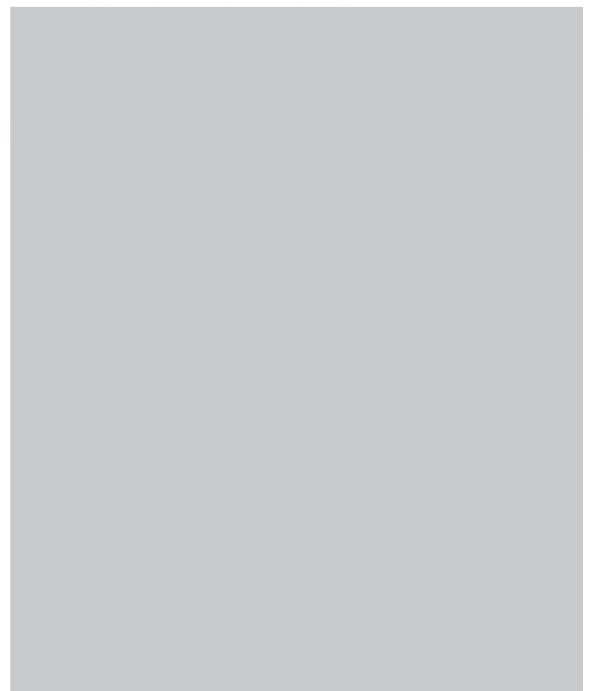
เนื้อหาและรายละเอียดการอบรม

1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 1.30 ชั่วโมง
2. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 1.30 ชั่วโมง
3. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 3.00 ชั่วโมง

วันที่อบรม..... ๙ มี.ค. ๕๕

จำนวนแรงงาน..... ๖ คน

ตัวอย่าง Safety Monthly Report





เวลา : 09.00 - 16.00 น.

[illegible]

หลักสูตร : ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับ
ลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

ผู้อบรม :

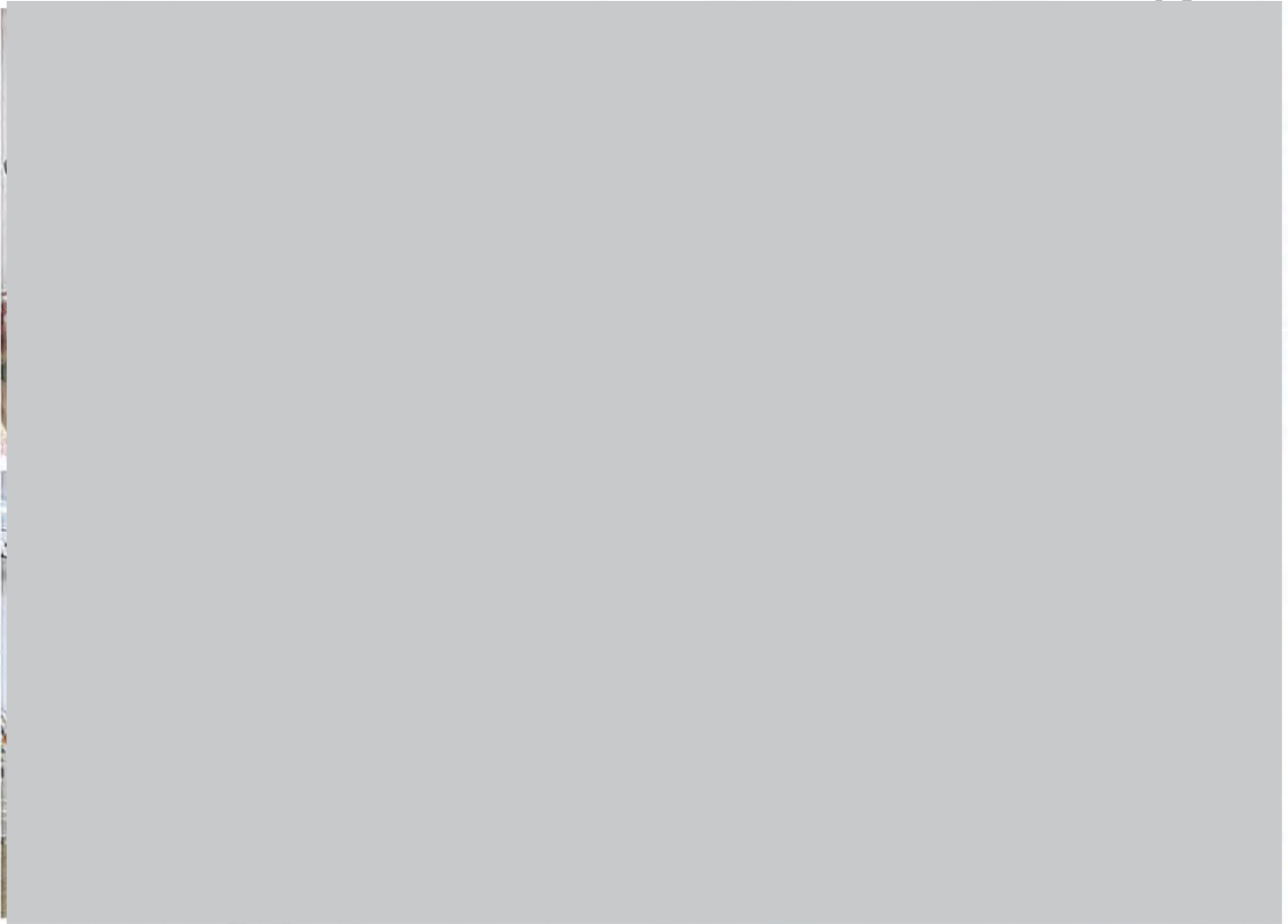


สถานที่ : ห้องประชุมโครงการ

วันที่ : 9-มี.ค.-66

เวลา : 09.00 - 16.00 น.

ภาพประกอบการอบรม



ตัวอย่าง

หลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

หลักการและเหตุผล

อ้างอิงตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 มาตรา 16 กำหนดให้ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย และผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 16 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ฉะนั้น เพื่อเป็นปฏิบัติให้สอดคล้องตามที่มาตรฐานกฎหมายกำหนด และเป็นการเพิ่มระดับความรู้ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงป้องกันความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากการทำงาน บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด จึงขอเสนอโครงการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตร "ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่" ทั้งนี้เพื่อเป็นการพัฒนาคุณภาพผู้ปฏิบัติงาน และพัฒนาระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อไป

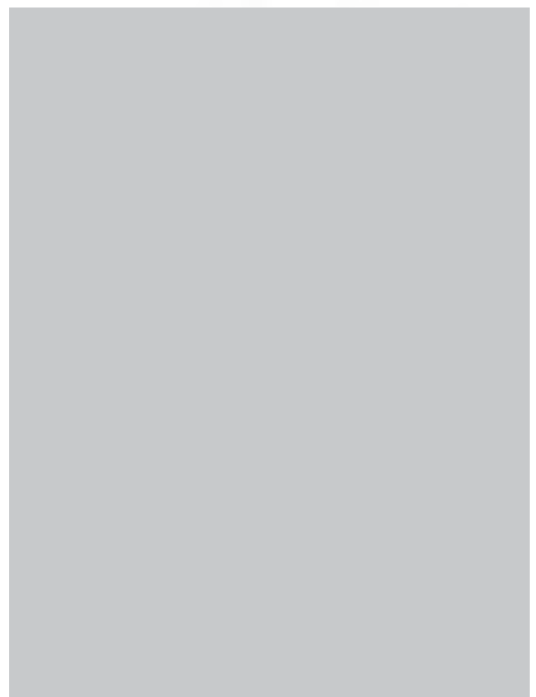
เนื้อหาและรายละเอียดการอบรม

1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 1.30 ชั่วโมง
2. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 1.30 ชั่วโมง
3. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 3.00 ชั่วโมง

วันที่อบรม..... 13 ส.ค. 66

จำนวนแรงงาน..... 8คน

ตัวอย่าง Safety Monthly Report



หลักสูตร : ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับ
ลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

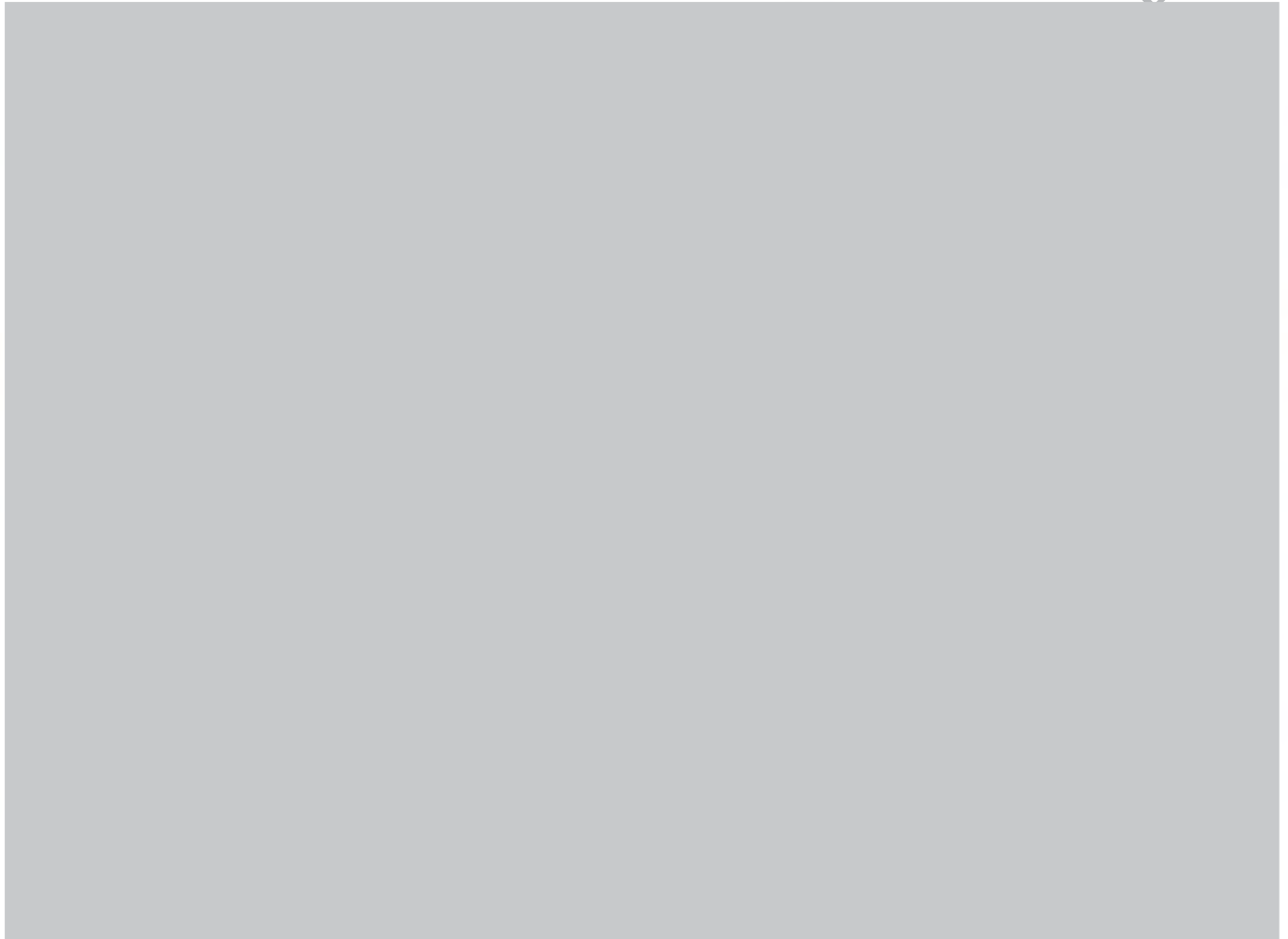
ผู้อบรม :

สถานที่ : ห้องประชุมโครงการ

วันที่ : 13-มี.ค.-66

เวลา : 09.00 - 16.00 น.

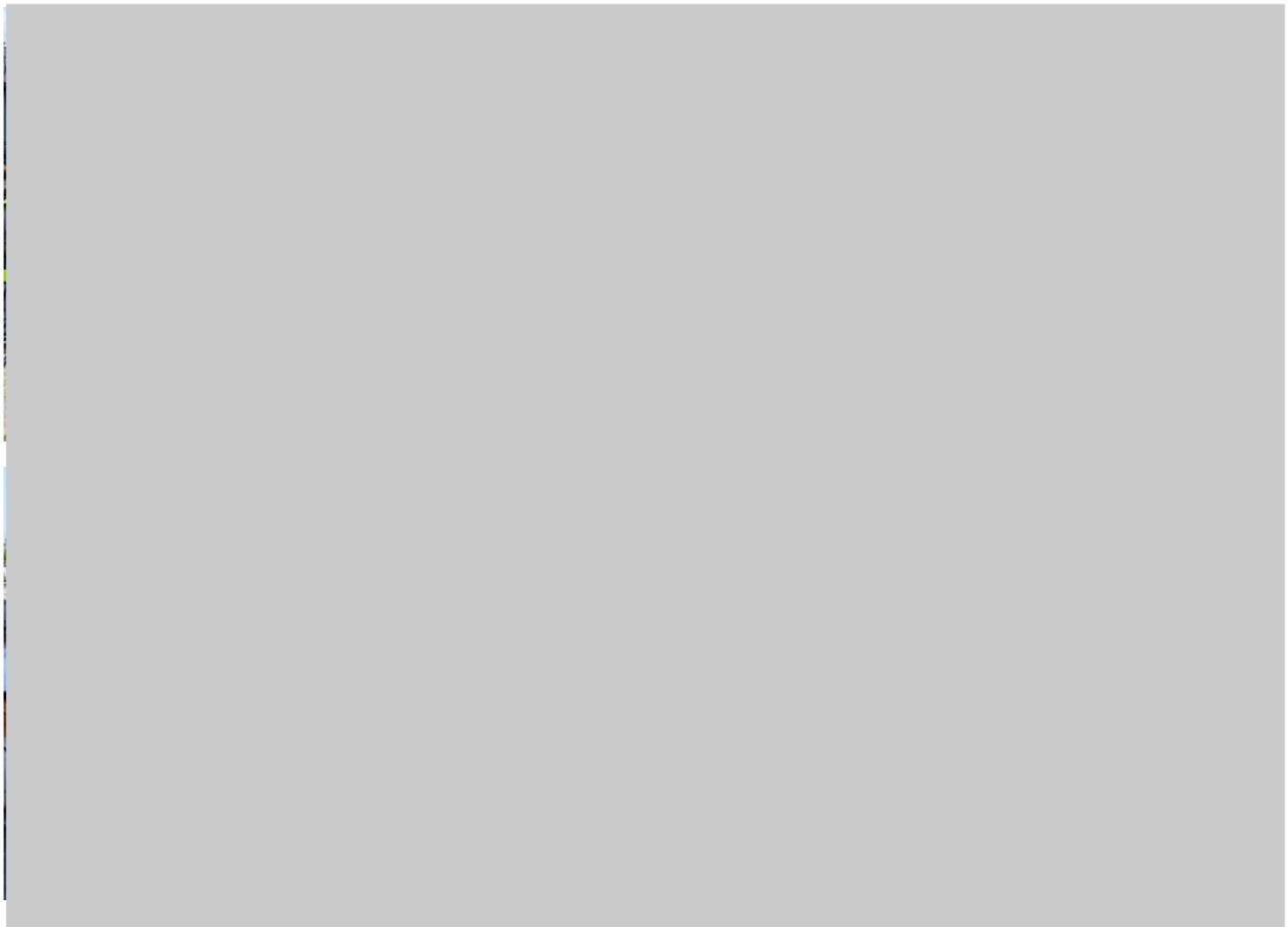
ภาพประกอบการอบรม



ด้วย

ภาพประกอบ : กิจกรรม Toolbox TALK

หน่วยงาน 98KBSRY



ชื่อกิจกรรม : Toolbox TALK

วันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา : 8.00 - 8.20 น.

จำนวน STAFF - SMC ผู้เข้าร่วม	30	คน	จำนวนแรงงานผู้เข้าร่วม		คน
น.ศ. ฝึกงานเข้าร่วม		คน			

รายละเอียด

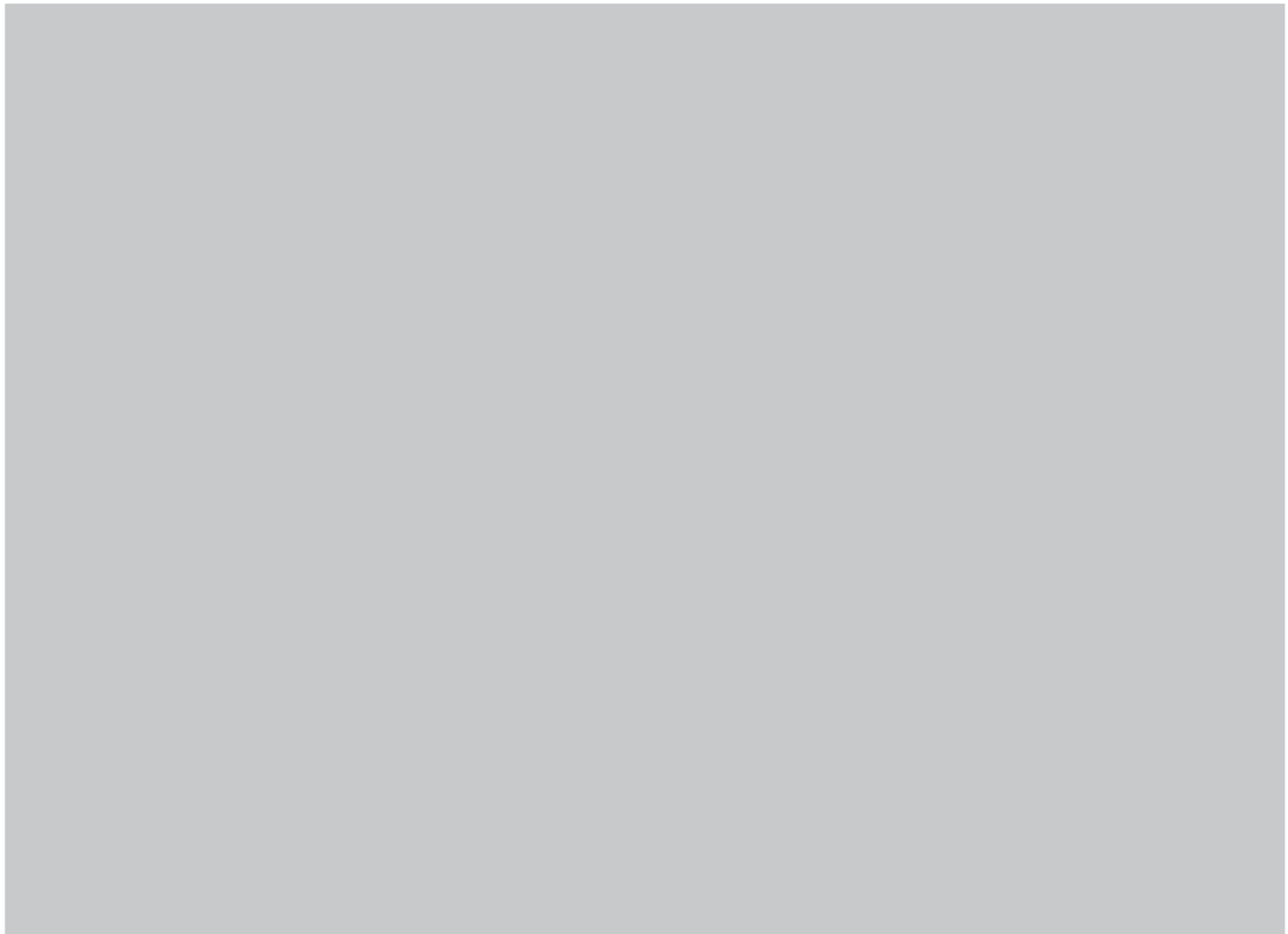
1.ชี้แจงหน้าที่การปฏิบัติงาน

2.เน้นย้ำกฎระเบียบความปลอดภัย

3.เน้นย้ำกฎระเบียบบ้านพัก

ภาพประกอบ : กิจกรรม Toolbox TALK

หน่วยงาน 98KBSRY



ชื่อกิจกรรม : Toolbox TALK

วันที่ 23 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา : 8.30 - 9.00 น.

จำนวน STAFF - SMC ผู้เข้าร่วม	3	คน	จำนวนแรงงานผู้เข้าร่วม	6	คน
น.ศ. ฝึกงานเข้าร่วม	0	คน			

รายละเอียด

1.ตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ ให้ปลอดภัย พร้อมใช้งาน

2.แจ้งกฎระเบียบความปลอดภัยของงานที่สูง

3.แจ้งขั้นตอนการขออนุญาตทำงาน และข้อมูลติดต่อกรณีฉุกเฉิน

4. เช็คความพร้อม PPE

6.16 เอกสารอบรมผู้ควบคุมปั้นจั่น

the 'information' and 'communication' fields. The 'information' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 10)

The 'communication' field is defined as:

...the study of the processes of communication production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 10)

The 'information' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 10)

The 'communication' field is defined as:

...the study of the processes of communication production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 10)

The 'information' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 10)

The 'communication' field is defined as:

...the study of the processes of communication production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 10)

The 'information' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 10)

The 'communication' field is defined as:

...the study of the processes of communication production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 10)

The 'information' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 10)

The 'communication' field is defined as:

...the study of the processes of communication production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 10)

6.17 ระเบียบวาระการประชุมประจำสัปดาห์



โครงการ Aspire On-nut Station
เอกสารบันทึกการประชุมประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 37
วันพุธที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 10:00 - 12:00 น.



สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

ผู้เข้าร่วมประชุม

เจ้าของโครงการ : [REDACTED]

1. [REDACTED]

ผู้บริหารโครงการ : [REDACTED]

1. [REDACTED]

2. [REDACTED]

3. [REDACTED]

ผู้รับจ้างงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม : [REDACTED]

1. [REDACTED]

2. [REDACTED]

3. [REDACTED]

4. [REDACTED]

5. [REDACTED]

ผู้รับจ้างงานระบบประกอบอาคาร : [REDACTED]

1. [REDACTED]

2. [REDACTED]

3. [REDACTED]

4. [REDACTED]

5. [REDACTED]

6. [REDACTED]

ผู้รับจ้างงานระบบจัดรถอัตโนมัติ : [REDACTED]

1. [REDACTED]

2. [REDACTED]

ผู้รับจ้างงานลิฟต์ : [REDACTED]

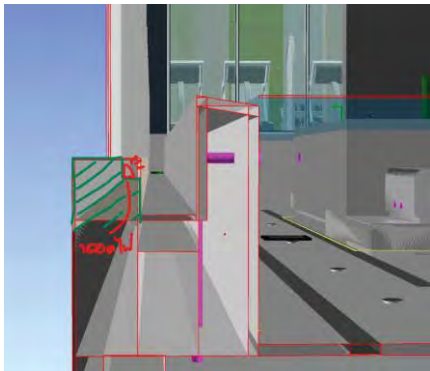
1. [REDACTED]

2. [REDACTED]

ผู้รับจ้างงานตกแต่งภายใน : [REDACTED]

1. [REDACTED]

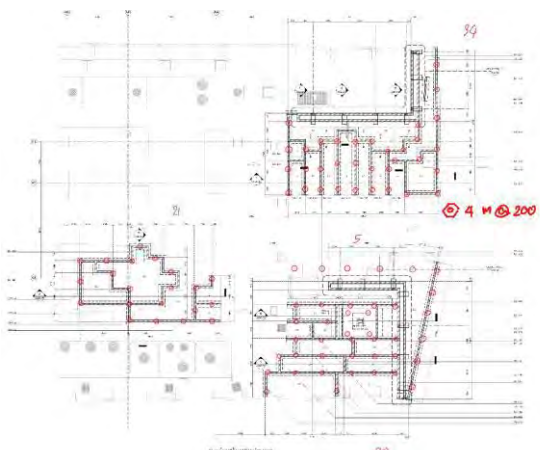
สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ			
1.	<u>เรื่องแจ้งให้ทราบ</u> <ul style="list-style-type: none">TEAM CM แจ้ง 16-17/11/67 ทางบริษัทจัด OuttingTET แจ้ง วันที่ 5/10/67 มีปักเสาไฟ						
	มติที่ประชุม รับทราบ						
2.	<u>เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 34/67</u> <ul style="list-style-type: none">ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุม	All	-	บันทึก			
3.	<u>เรื่องสืบเนื่อง</u> <p>3.1 AP แจ้ง ฝากให้ทาง SMC เอาเศษขยะก่อสร้างไปที่กองขยะอ่อนนุชตามมาตรการ EIA โดยระบุให้ดำเนินการเดือนละ 1-3 เที่ยว เพื่อไม่มีปัญหาตอน AP ต่อ EIA</p> <ul style="list-style-type: none">TEAM CM แจ้ง ได้จัดส่งของเดือน ก.ย. 67 ให้ทาง AP แล้ว <p>3.2 Support โคมไฟ Façade</p> <ul style="list-style-type: none">TEAM CM แจ้ง ทาง PD และ Palmer ได้เข้ามาพิจารณาไฟ Façade แล้วโดยสรุปแสงไฟเป็น 3000 kSMC นำเสนอ Detail รางไฟใน Gutter สระว่ายน้ำ ทำเป็นบ่าและวางไฟบนกระเบื้อง รอทาง TEAM CM นำเสนอ ผู้ออกแบบ <div></div> <ul style="list-style-type: none">ที่ประชุมสรุป ไฟ Façade ที่ติดกับราวเหล็ก ชั้น 36 และ Roof ให้เป็นเหล็กพับ Detail ตามผู้ออกแบบ รอทาง SMC ทำ Mockup ตัวอย่างมาดู ในส่วนของ Detail ติดตั้งหลอดไฟ ทาง TET นำเสนอเป็น กาวตะปู ซึ่ง Method การติดตั้งจะหารือกันอีกครั้งAP สรุป ยกเลิกไฟ Façade ชั้น Roof อาคาร B ทาง CM จะออก SI ไปให้ใหม่ <p>3.3 Structure Borne</p> <ul style="list-style-type: none">TEAM CM แจ้ง ได้นำคุยกับทาง best 8 ถึงแผนงานเทคนิคกรัดสระว่ายน้ำTEAM CM แจ้ง จากที่ AP สรุปเป็น Option เบิ้ลแนวผนังสระว่ายน้ำและขยับแนว Gutter และลดความหนาผนังสระ ได้ปรึกษาทางผู้ออกแบบ U-Plus แล้ว	SMC		ติดตาม	ติดตาม	บันทึก	ติดตาม

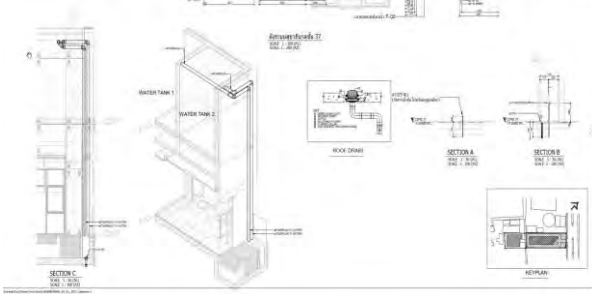

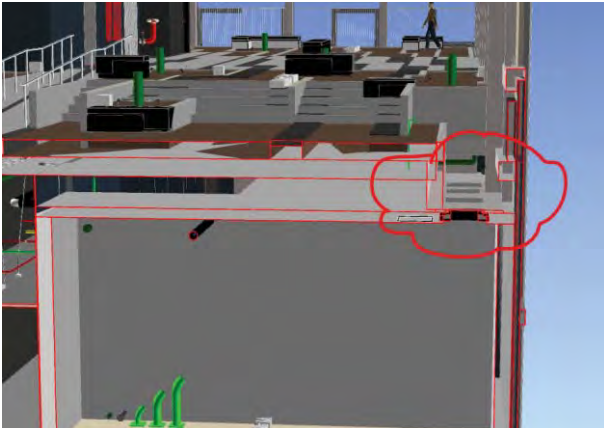
สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
	<p>ได้แนวทางดังนี้</p> <p>- ที่ประชุมสรุปให้เพิ่ม Corbel บริเวณผนังล้อมเสาสะพานน้ำ ในส่วนของ Joint รอบเสา ส่วน Detail ครอบรอบเสาตรวจสอบอีกครั้ง ซึ่งทาง ดร.กฤษฎา แจ้งว่าให้จบเป็น Sealant รอบ</p>	All		บันทึก

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

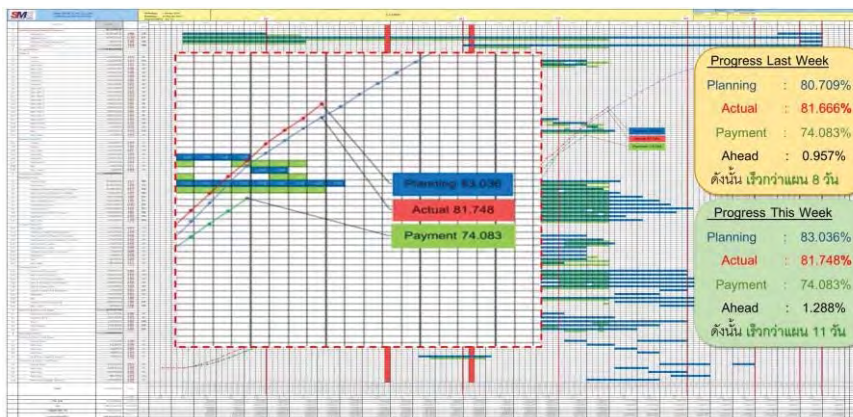
วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
3.4 ลิฟต์ Hitachi	<ul style="list-style-type: none"> HET แจ้ง จะทดสอบระบบ Lift อาคาร B ช่วงวันที่ 15/10 และจะโพสเทคนิคผิวเจอร์บอร์คหน้าประตูลิฟต์ให้ 	HET		ติดตาม
3.5 ใบอนุญาต เชื่อมท่อ-ทาง	<ul style="list-style-type: none"> TEAM CM แจ้ง หน้าทางเข้าที่จะเชื่อมทางมีส่วนของ Valve น้ำประปาอาคารเก่าซึ่งต้องให้ทางประปามายกเลิก โดยทางประปาจะมายกเลิกให้ก่อน ในส่วนของค่าใช้จ่ายทางประปาให้จ่ายพร้อมกับค่ามิเตอร์ ที่จะจ่ายช่วงเดือน ต.ค.67 ซึ่งทาง TET ได้ส่งบิลที่ Revise ใหม่มาให้แล้วประมาณ 167,000 บาท โดยทาง TEAM CM จะเข้าไปรับ Check ภายในวันนี้ TEAM CM แจ้ง ในแบบศาลพระภูมิและกระถางต้นไม้หน้าโครงการไม่มีเข็มซึ่งกังวลว่าจะเกิดการทรุดในอนาคต จึงจะทำขอทำแบบเสนอตำแหน่งเข็มเพิ่มเติมกับทาง AP ดังนี้ ใช้เสาเข็ม 6 เหลี่ยมกลวง จำนวน 90 ต้น ลึก 4 m ซึ่งเป็นงานเพิ่มประมาณ 60,000 บาท 	TET		ติดตาม
		All		บันทึก
	<ul style="list-style-type: none"> AP สรุป ให้เพิ่มเข็มตามที่เสนอมา SMC แจ้ง ในส่วนของงานรั้วระดับ ศาลพระภูมิและ Guard House ฝั่งสวนมะนาวจะเริ่มทำเลย ซึ่งจะเหลือในส่วนของรั้วโครงการที่อยู่หลังหม้อแปลงต้องรอรั้วหม้อแปลงออกก่อน และสอบถามในส่วนของผนังกระถางฝั่งประปาสามารถดำเนินการได้หรือไม่ AP แจ้ง จะนัดทางคุณน้ำ (ประสานราชการ) ช่วง 15/10/67 TEAM CM แจ้ง เอกสาร น4 ได้จัดส่งให้คุณน้ำแล้ว ซึ่งมีแก้ไขข้อให้ทาง SMC และ TET จัดส่งตามภายหลัง 	All TEAM CM		บันทึก ติดตาม
3.6 ท่อ Over flow water tank	<ul style="list-style-type: none"> TEAM CM แจ้ง ตาม AP Code มีระบุให้มีท่อ Over Flow กรณีน้ำล้น Water Tank ซึ่งความเห็น PD อยากให้มี Alu.Composit หุ้มรอบท่อ ซึ่งให้รอ ผอบ. ยืนยันมาอีกครั้ง 	AP All SMC		ติดตาม บันทึก ติดตาม

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
	 <p>3.7 แนววงเลี้ยวถนนบริเวณ Drop off</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ประชุมหารือเรื่องทางวิ่งรถบริเวณ Dropoff ซึ่งกังวลว่าวงเลี้ยวรถจะไม่พอซึ่งจะทำให้ล้อปืนฟุตบอล จึงมีความเห็นให้ตัดมุมทางเลี้ยวรถเพิ่ม ซึ่งต้องหารือเพื่อแจ้ง ผอ.บ. และ PD อีกครั้ง - TEAM CM แจ้ง ได้สอบถามทาง PD แล้วซึ่งทาง PD อยากเข้ามาดูหน้างานและช่วงกลาง ตค 67 จะลองเอารถมาขับอีกครั้ง  <p>3.8 ยืนยันพื้นที่ระดับฝ้าบ่อ Water Tank ชั้น Roof</p> <ul style="list-style-type: none"> - TEAM CM แจ้ง พื้นที่ระดับฝ้าบ่อ Water Tank ชั้น Roof ถ้าขยับตาม Comment คุณ สันติ จะทำให้กระทบกับรูปด้านและแผ่น Precast ได้ผลิตไปแล้ว - AP สรุป ให้ยืนยันทำตามแบบเดิม และทำบันไดลงข้างล่าง  <p>3.9 งานปิดฝ้า Lobby</p> <ul style="list-style-type: none"> - TET แจ้ง จะจบงานร้อยสาย main ไฟฟ้า ประมาณวันที่ 4/10/67 ให้ทาง CDH ปิดฝ้าได้วันที่ 5/10/67 	<p>TEAM CM</p> <p>AP, TEAM CM</p> <p>All</p> <p>All</p> <p>All</p>		<p>ติดตาม</p> <p>ติดตาม</p> <p>บันทึก</p> <p>ติดตาม</p> <p>บันทึก</p>

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
	มติที่ประชุม รับทราบ			
4.	<p>รายงานสำรวจบ้านข้างเคียง</p> <p>4.1 ประปา</p> <p>-</p> <p>4.2 สวนมะนาว</p> <p>-</p> <p>4.3 บ้านคุณแก้ว</p> <p>- TEAM CM แจ้ง รูปแบบรั้วโปร่งกำลังสอบถามกับทาง ผอบ.</p> <p>4.4 คอนโด The Link</p> <p>- ยังไม่มี Feedback</p> <p>4.5 คอนโด Diamond</p> <p>- ยังไม่มี Feedback</p> <p>4.6 คอนโด Rhythm</p> <p>- ยังไม่มี Feedback</p>	<p>SMC</p> <p>All</p> <p>All</p>	-	<p>ติดตาม</p> <p>ติดตาม</p> <p>ติดตาม</p>
	มติที่ประชุม รับทราบ			
5.	<p>ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง และแผนงานในสัปดาห์ต่อไป</p> <p>5.1 ทาง SMC รายงานความก้าวหน้าของโครงการ</p> <p>- Plan : 80.71 %</p> <p>Actual : 81.67%</p> <p>Payment : 74.08%</p> <p>Ahead/Delay : 0.96% (8 วัน)</p>	SMC	-	บันทึก



สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ

รายละเอียด

ผู้รับผิดชอบ

กำหนดการ

สถานะ

ลำดับ	รายการ	มูลค่ารวมสัญญา	อัตราส่วนงาน	PLAN	THIS WEEK	PREVIOUS	WORK DONE	AHEAD/DELAY
A	ซ่อมแซมโครงสร้างเดิมก่อนสร้าง	78,118,854.00	15.11%	10.21	9.13	10.51	10.64	4
B	ซ่อมแซมอาคารเดิมก่อนสร้าง	172,800,154.00	33.43%	33.42	9.03	32.39	32.42	8
C	ซ่อมแซมอาคารเดิมก่อนสร้าง	242,402,049.00	48.89%	38.14	1.20	36.92	36.92	15
D	ซ่อมแซมอาคารเดิมก่อนสร้าง	9,227,977.10	1.88%	1.63	0.01	1.61	1.62	2
E	ซ่อมแซมอาคารเดิมก่อนสร้าง	13,898,069.50	2.69%	0.36	-	0.14	0.14	2
		817,908,754.59	100.00%		61.75	137	61.67	11

ACCUMULATE	PLANNING	81.748%
PROGRESS	ACTUAL	83.036%
ระยะเวลาโครงการ(วัน)	821	
ปฏิบัติงานมาแล้ว	552	
คิดเป็น	67.24%	
ON TIME	DAYS	
AHEAD SCHEDULE	11	DAYS
LATE SCHEDULE	DAYS	

แผนงานวิศวกรรมโครงสร้าง

แผนงานสถาปัตย์กรรม


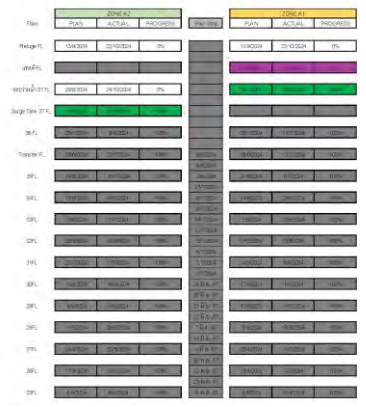

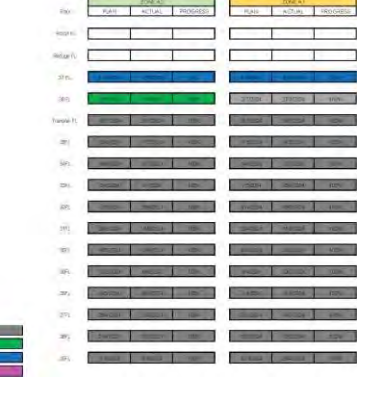

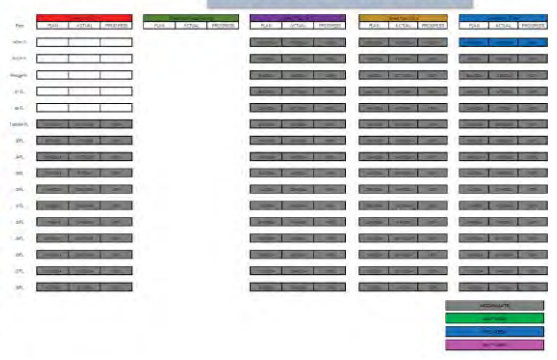
แผนงานภายในอาคาร

แผนงานภูมิสถาปัตย์กรรม

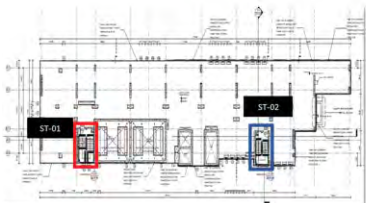
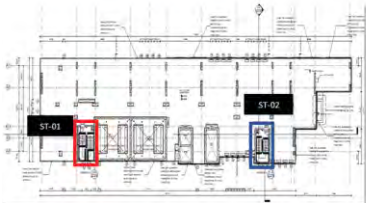
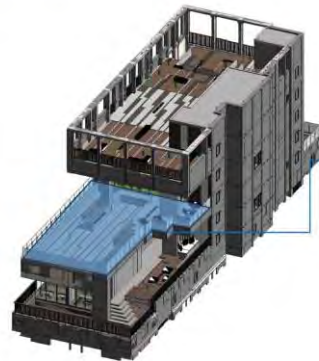
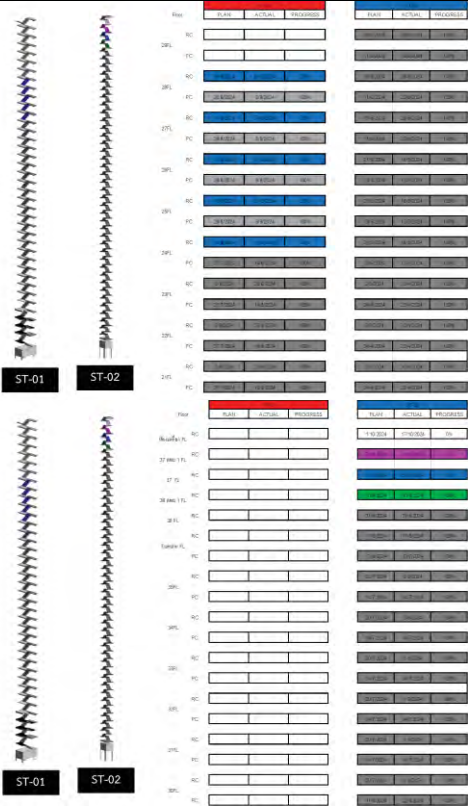
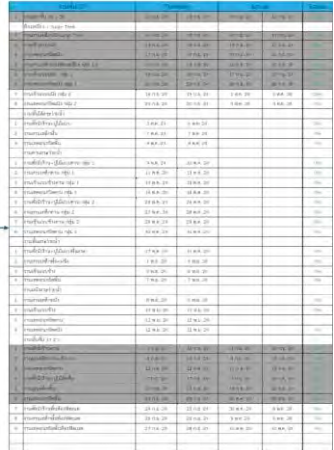
- แผน 3 week

ลำดับที่	รายละเอียดงาน	ปริมาณ	ปริมาณทำจริง	หน่วย	% Progress																				
					Last Week			This Week							Next Week			Plan	Actual						
					25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
BUILDING A																									
2.36	งานผนังห้องเครื่อง ชั้น 36 > 37																								
	งานผูกเหล็กเสริม Group.1.2	29,063.85	29,063.85	กก.																					
	งานเชื่อมเหล็กเสริม Group.1	413.48	413.48	ตร.ม.																					
	งานหล่อคอนกรีตเสริม Group.1	25.16	25.16	กก.																					
	งานเชื่อมเหล็กเสริม Group.2	413.48	103.37	ตร.ม.																					
	งานหล่อคอนกรีตเสริม Group.2	25.16	0.00	ตร.ม.																					

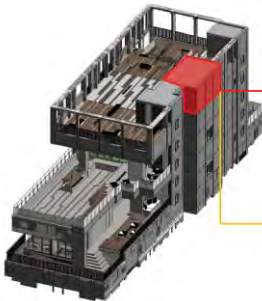

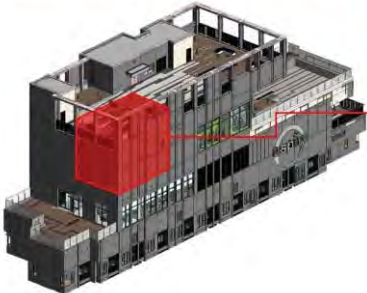
สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
5	<p>- แผนงานพื้นอาคาร A</p> <p>แผนงานพื้น อาคาร A</p>   <p>- แผนงานเสาอาคาร A</p> <p>แผนงานเสา อาคาร A</p>   <p>- แผนงาน Sher wall อาคาร A</p> <p>แผนงาน Shear wall อาคาร A</p>   <p>- แผนงานบันได อาคาร A</p>	SMC	-	บันทึก

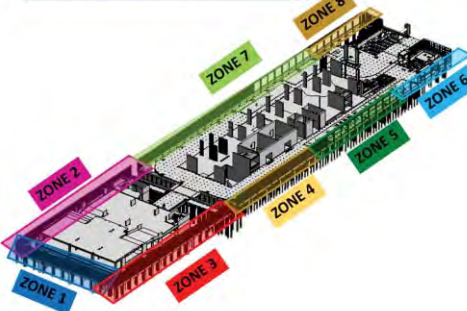
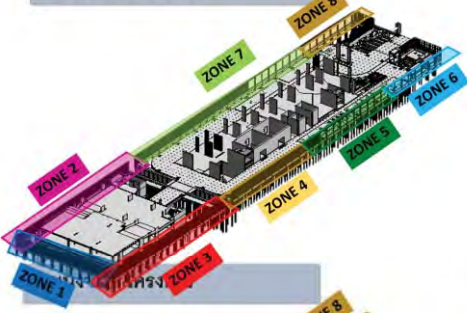

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ	
	<p>แผนงานบันได อาคาร A</p>  <p>แผนงานบันได อาคาร A</p>  <p>- แผนงานพื้นสระว่ายน้ำ</p> <p>แผนงานพื้น ชั้น 37 อาคาร A</p>  <p>- แผนงานห้องเครื่องลิฟต์โดยสาร, ลิฟต์ดับเพลิง</p>	 			

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ																																																																																																																
	<div>แผนงานห้องเครื่องลิฟต์โดยสาร,ลิฟต์ดับเพลิง อาคาร A</div> <div><div></div><div><table><tr><th>ลำดับกิจกรรม</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr><tr><td>1. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร</td><td>18 ก.ย. 24</td><td>19 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>2. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง</td><td>20 ก.ย. 24</td><td>21 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>3. งานทดสอบลิฟต์</td><td>22 ก.ย. 24</td><td>23 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>4. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร</td><td>23 ก.ย. 24</td><td>24 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>5. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง</td><td>25 ก.ย. 24</td><td>26 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>6. งานทดสอบลิฟต์โดยสาร</td><td>27 ก.ย. 24</td><td>28 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr></table><table><tr><th>ลำดับกิจกรรม</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr><tr><td>1. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร</td><td>19 ก.ย. 24</td><td>20 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>2. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง</td><td>21 ก.ย. 24</td><td>22 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>3. งานทดสอบลิฟต์</td><td>23 ก.ย. 24</td><td>24 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>4. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร</td><td>24 ก.ย. 24</td><td>25 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>5. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง</td><td>26 ก.ย. 24</td><td>27 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>6. งานทดสอบลิฟต์โดยสาร</td><td>28 ก.ย. 24</td><td>29 ก.ย. 24</td><td>100%</td></tr></table></div></div> <div><div>-</div><div>แผนงานพื้นห้องเครื่อง +125.30 ม.</div><div><div>แผนงานพื้นห้องเครื่อง +125.30 ม. อาคาร A</div><div><div></div><div><table><tr><th>งานพื้นห้องเครื่อง +125.30 m.</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr><tr><td>1. งานเสา ขึ้น 37 > ห้องเครื่อง Z.1</td><td>30 ก.ย. 24</td><td>8 ต.ค. 24</td><td>33%</td></tr><tr><td>1. งานเสา ขึ้น 37 > ห้องเครื่อง Z.2</td><td>11 ต.ค. 24</td><td>15 ต.ค. 24</td><td>0%</td></tr><tr><td>1. ห้องเครื่อง +125.30 m.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร</td><td>2 ต.ค. 24</td><td>18 ต.ค. 24</td><td>0%</td></tr><tr><td>2. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง</td><td>21 ต.ค. 24</td><td>21 ต.ค. 24</td><td>0%</td></tr><tr><td>3. งานทดสอบลิฟต์</td><td>22 ต.ค. 24</td><td>22 ต.ค. 24</td><td>0%</td></tr></table></div></div><div><div>-</div><div>แผนงานแทงค์น้ำดี</div><div><div>แผนงานแทงค์น้ำดี อาคาร A</div><div><div></div><div><table><tr><th>ลำดับกิจกรรม</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr><tr><td>1. งานเสาแทงค์น้ำดี</td><td>21 ก.ย. 24</td><td>23 ก.ย. 24</td><td>2 ต.ค. 24 5 ต.ค. 24 0%</td></tr><tr><td>2. งานติดตั้งลิฟต์</td><td>24 ก.ย. 24</td><td>26 ก.ย. 24</td><td>5 ต.ค. 24 8 ต.ค. 24 0%</td></tr><tr><td>3. งานทดสอบลิฟต์</td><td>27 ก.ย. 24</td><td>27 ก.ย. 24</td><td>8 ต.ค. 24 8 ต.ค. 24 0%</td></tr><tr><td>4. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร</td><td>28 ก.ย. 24</td><td>29 ก.ย. 24</td><td>9 ต.ค. 24 10 ต.ค. 24 0%</td></tr><tr><td>5. งานเสาแทงค์น้ำดี</td><td>30 ก.ย. 24</td><td>1 ต.ค. 24</td><td>10 ต.ค. 24 11 ต.ค. 24 0%</td></tr><tr><td>6. งานทดสอบลิฟต์</td><td>2 ต.ค. 24</td><td>3 ต.ค. 24</td><td>11 ต.ค. 24 11 ต.ค. 24 0%</td></tr></table></div></div><div><div>-</div><div>แผนรั้วโครงการ</div></div></div></div></div></div>	ลำดับกิจกรรม	Planning	Actual	Status	1. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	18 ก.ย. 24	19 ก.ย. 24	100%	2. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง	20 ก.ย. 24	21 ก.ย. 24	100%	3. งานทดสอบลิฟต์	22 ก.ย. 24	23 ก.ย. 24	100%	4. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	23 ก.ย. 24	24 ก.ย. 24	100%	5. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง	25 ก.ย. 24	26 ก.ย. 24	100%	6. งานทดสอบลิฟต์โดยสาร	27 ก.ย. 24	28 ก.ย. 24	100%	ลำดับกิจกรรม	Planning	Actual	Status	1. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	19 ก.ย. 24	20 ก.ย. 24	100%	2. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง	21 ก.ย. 24	22 ก.ย. 24	100%	3. งานทดสอบลิฟต์	23 ก.ย. 24	24 ก.ย. 24	100%	4. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	24 ก.ย. 24	25 ก.ย. 24	100%	5. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง	26 ก.ย. 24	27 ก.ย. 24	100%	6. งานทดสอบลิฟต์โดยสาร	28 ก.ย. 24	29 ก.ย. 24	100%	งานพื้นห้องเครื่อง +125.30 m.	Planning	Actual	Status	1. งานเสา ขึ้น 37 > ห้องเครื่อง Z.1	30 ก.ย. 24	8 ต.ค. 24	33%	1. งานเสา ขึ้น 37 > ห้องเครื่อง Z.2	11 ต.ค. 24	15 ต.ค. 24	0%	1. ห้องเครื่อง +125.30 m.				1. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	2 ต.ค. 24	18 ต.ค. 24	0%	2. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง	21 ต.ค. 24	21 ต.ค. 24	0%	3. งานทดสอบลิฟต์	22 ต.ค. 24	22 ต.ค. 24	0%	ลำดับกิจกรรม	Planning	Actual	Status	1. งานเสาแทงค์น้ำดี	21 ก.ย. 24	23 ก.ย. 24	2 ต.ค. 24 5 ต.ค. 24 0%	2. งานติดตั้งลิฟต์	24 ก.ย. 24	26 ก.ย. 24	5 ต.ค. 24 8 ต.ค. 24 0%	3. งานทดสอบลิฟต์	27 ก.ย. 24	27 ก.ย. 24	8 ต.ค. 24 8 ต.ค. 24 0%	4. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	28 ก.ย. 24	29 ก.ย. 24	9 ต.ค. 24 10 ต.ค. 24 0%	5. งานเสาแทงค์น้ำดี	30 ก.ย. 24	1 ต.ค. 24	10 ต.ค. 24 11 ต.ค. 24 0%	6. งานทดสอบลิฟต์	2 ต.ค. 24	3 ต.ค. 24	11 ต.ค. 24 11 ต.ค. 24 0%			
ลำดับกิจกรรม	Planning	Actual	Status																																																																																																																	
1. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	18 ก.ย. 24	19 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
2. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง	20 ก.ย. 24	21 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
3. งานทดสอบลิฟต์	22 ก.ย. 24	23 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
4. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	23 ก.ย. 24	24 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
5. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง	25 ก.ย. 24	26 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
6. งานทดสอบลิฟต์โดยสาร	27 ก.ย. 24	28 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
ลำดับกิจกรรม	Planning	Actual	Status																																																																																																																	
1. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	19 ก.ย. 24	20 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
2. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง	21 ก.ย. 24	22 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
3. งานทดสอบลิฟต์	23 ก.ย. 24	24 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
4. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	24 ก.ย. 24	25 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
5. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง	26 ก.ย. 24	27 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
6. งานทดสอบลิฟต์โดยสาร	28 ก.ย. 24	29 ก.ย. 24	100%																																																																																																																	
งานพื้นห้องเครื่อง +125.30 m.	Planning	Actual	Status																																																																																																																	
1. งานเสา ขึ้น 37 > ห้องเครื่อง Z.1	30 ก.ย. 24	8 ต.ค. 24	33%																																																																																																																	
1. งานเสา ขึ้น 37 > ห้องเครื่อง Z.2	11 ต.ค. 24	15 ต.ค. 24	0%																																																																																																																	
1. ห้องเครื่อง +125.30 m.																																																																																																																				
1. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	2 ต.ค. 24	18 ต.ค. 24	0%																																																																																																																	
2. งานติดตั้งลิฟต์ดับเพลิง	21 ต.ค. 24	21 ต.ค. 24	0%																																																																																																																	
3. งานทดสอบลิฟต์	22 ต.ค. 24	22 ต.ค. 24	0%																																																																																																																	
ลำดับกิจกรรม	Planning	Actual	Status																																																																																																																	
1. งานเสาแทงค์น้ำดี	21 ก.ย. 24	23 ก.ย. 24	2 ต.ค. 24 5 ต.ค. 24 0%																																																																																																																	
2. งานติดตั้งลิฟต์	24 ก.ย. 24	26 ก.ย. 24	5 ต.ค. 24 8 ต.ค. 24 0%																																																																																																																	
3. งานทดสอบลิฟต์	27 ก.ย. 24	27 ก.ย. 24	8 ต.ค. 24 8 ต.ค. 24 0%																																																																																																																	
4. งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร	28 ก.ย. 24	29 ก.ย. 24	9 ต.ค. 24 10 ต.ค. 24 0%																																																																																																																	
5. งานเสาแทงค์น้ำดี	30 ก.ย. 24	1 ต.ค. 24	10 ต.ค. 24 11 ต.ค. 24 0%																																																																																																																	
6. งานทดสอบลิฟต์	2 ต.ค. 24	3 ต.ค. 24	11 ต.ค. 24 11 ต.ค. 24 0%																																																																																																																	

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ																																																																																																																																																																																																																																																				
	<div><div>แผนงานรั้วโครงการ</div><div></div><div>แผนงานรั้วโครงการ</div><div></div><div>แผนงาน Lobby ชั้น 1</div><div>แผนงาน LOBBY ชั้น 1</div><div></div><div>แผนงาน Site Drainage</div></div> <table><thead><tr><th>Zone 1</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>2. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>27 ต.ค. 24</td><td>27 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>3. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>1 พ.ย. 24</td><td>1 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>4. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>6 พ.ย. 24</td><td>6 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>5. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>8 พ.ย. 24</td><td>8 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>6. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>10 พ.ย. 24</td><td>10 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>7. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>16 พ.ย. 24</td><td>16 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>Zone 2</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>2. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>27 ต.ค. 24</td><td>27 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>3. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>1 พ.ย. 24</td><td>1 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>4. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>6 พ.ย. 24</td><td>6 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>5. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>8 พ.ย. 24</td><td>8 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>6. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>10 พ.ย. 24</td><td>10 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>7. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>16 พ.ย. 24</td><td>16 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>Zone 3</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>2. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>27 ต.ค. 24</td><td>27 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>3. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>1 พ.ย. 24</td><td>1 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>4. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>6 พ.ย. 24</td><td>6 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>5. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>8 พ.ย. 24</td><td>8 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>6. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>10 พ.ย. 24</td><td>10 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>7. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>16 พ.ย. 24</td><td>16 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>Zone 4</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>2. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>27 ต.ค. 24</td><td>27 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>3. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>1 พ.ย. 24</td><td>1 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>4. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>6 พ.ย. 24</td><td>6 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>5. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>8 พ.ย. 24</td><td>8 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>6. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>10 พ.ย. 24</td><td>10 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>7. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>16 พ.ย. 24</td><td>16 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>Zone 5</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>2. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>27 ต.ค. 24</td><td>27 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>3. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>1 พ.ย. 24</td><td>1 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>4. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>6 พ.ย. 24</td><td>6 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>5. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>8 พ.ย. 24</td><td>8 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>6. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>10 พ.ย. 24</td><td>10 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>7. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>16 พ.ย. 24</td><td>16 พ.ย. 24</td><td>100%</td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>Zone 6</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>14 ต.ค. 24</td><td>15 ต.ค. 24</td><td>0%</td></tr><tr><td>2. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>16 ต.ค. 24</td><td>16 ต.ค. 24</td><td>0%</td></tr><tr><td>3. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>17 ต.ค. 24</td><td>18 ต.ค. 24</td><td>0%</td></tr><tr><td>4. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>19 ต.ค. 24</td><td>21 ต.ค. 24</td><td>0%</td></tr><tr><td>5. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>22 ต.ค. 24</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>0%</td></tr><tr><td>6. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>24 ต.ค. 24</td><td>26 ต.ค. 24</td><td>0%</td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>CONTROL ROOM + JUNCTION</th><th>Planning</th><th>Actual</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>5 ต.ค. 24</td><td>5 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>2. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>9 ต.ค. 24</td><td>9 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>3. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>10 ต.ค. 24</td><td>12 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>4. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>10 ต.ค. 24</td><td>12 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>5. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>18 ต.ค. 24</td><td>19 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>6. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>18 ต.ค. 24</td><td>19 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>7. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>26 ต.ค. 24</td><td>28 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>8. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>28 ต.ค. 24</td><td>2 ต.ค. 25</td><td>100%</td></tr><tr><td>9. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>19 ต.ค. 24</td><td>26 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>10. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>31 ต.ค. 24</td><td>7 ต.ค. 25</td><td>0%</td></tr><tr><td>11. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>8 ต.ค. 24</td><td>15 ต.ค. 24</td><td>50%</td></tr><tr><td>12. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>3 ต.ค. 24</td><td>23 ต.ค. 24</td><td>100%</td></tr><tr><td>13. งานรั้วเหล็กทึบตัน</td><td>9 ต.ค. 24</td><td>12 ต.ค. 24</td><td>50%</td></tr></tbody></table>	Zone 1	Planning	Actual	Status	1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	23 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%	2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	27 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24	100%	3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	1 พ.ย. 24	1 พ.ย. 24	100%	4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	6 พ.ย. 24	6 พ.ย. 24	100%	5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 พ.ย. 24	8 พ.ย. 24	100%	6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 พ.ย. 24	10 พ.ย. 24	100%	7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 พ.ย. 24	16 พ.ย. 24	100%	Zone 2	Planning	Actual	Status	1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	23 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%	2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	27 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24	100%	3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	1 พ.ย. 24	1 พ.ย. 24	100%	4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	6 พ.ย. 24	6 พ.ย. 24	100%	5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 พ.ย. 24	8 พ.ย. 24	100%	6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 พ.ย. 24	10 พ.ย. 24	100%	7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 พ.ย. 24	16 พ.ย. 24	100%	Zone 3	Planning	Actual	Status	1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	23 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%	2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	27 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24	100%	3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	1 พ.ย. 24	1 พ.ย. 24	100%	4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	6 พ.ย. 24	6 พ.ย. 24	100%	5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 พ.ย. 24	8 พ.ย. 24	100%	6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 พ.ย. 24	10 พ.ย. 24	100%	7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 พ.ย. 24	16 พ.ย. 24	100%	Zone 4	Planning	Actual	Status	1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	23 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%	2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	27 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24	100%	3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	1 พ.ย. 24	1 พ.ย. 24	100%	4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	6 พ.ย. 24	6 พ.ย. 24	100%	5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 พ.ย. 24	8 พ.ย. 24	100%	6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 พ.ย. 24	10 พ.ย. 24	100%	7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 พ.ย. 24	16 พ.ย. 24	100%	Zone 5	Planning	Actual	Status	1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	23 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%	2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	27 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24	100%	3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	1 พ.ย. 24	1 พ.ย. 24	100%	4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	6 พ.ย. 24	6 พ.ย. 24	100%	5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 พ.ย. 24	8 พ.ย. 24	100%	6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 พ.ย. 24	10 พ.ย. 24	100%	7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 พ.ย. 24	16 พ.ย. 24	100%	Zone 6	Planning	Actual	Status	1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	14 ต.ค. 24	15 ต.ค. 24	0%	2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 ต.ค. 24	16 ต.ค. 24	0%	3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	17 ต.ค. 24	18 ต.ค. 24	0%	4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	19 ต.ค. 24	21 ต.ค. 24	0%	5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	22 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	0%	6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	24 ต.ค. 24	26 ต.ค. 24	0%	CONTROL ROOM + JUNCTION	Planning	Actual	Status	1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	5 ต.ค. 24	5 ต.ค. 24	100%	2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	9 ต.ค. 24	9 ต.ค. 24	100%	3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 ต.ค. 24	12 ต.ค. 24	100%	4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 ต.ค. 24	12 ต.ค. 24	100%	5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	18 ต.ค. 24	19 ต.ค. 24	100%	6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	18 ต.ค. 24	19 ต.ค. 24	100%	7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	26 ต.ค. 24	28 ต.ค. 24	100%	8. งานรั้วเหล็กทึบตัน	28 ต.ค. 24	2 ต.ค. 25	100%	9. งานรั้วเหล็กทึบตัน	19 ต.ค. 24	26 ต.ค. 24	100%	10. งานรั้วเหล็กทึบตัน	31 ต.ค. 24	7 ต.ค. 25	0%	11. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 ต.ค. 24	15 ต.ค. 24	50%	12. งานรั้วเหล็กทึบตัน	3 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%	13. งานรั้วเหล็กทึบตัน	9 ต.ค. 24	12 ต.ค. 24	50%			
Zone 1	Planning	Actual	Status																																																																																																																																																																																																																																																					
1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	23 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	27 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	1 พ.ย. 24	1 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	6 พ.ย. 24	6 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 พ.ย. 24	8 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 พ.ย. 24	10 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 พ.ย. 24	16 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
Zone 2	Planning	Actual	Status																																																																																																																																																																																																																																																					
1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	23 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	27 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	1 พ.ย. 24	1 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	6 พ.ย. 24	6 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 พ.ย. 24	8 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 พ.ย. 24	10 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 พ.ย. 24	16 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
Zone 3	Planning	Actual	Status																																																																																																																																																																																																																																																					
1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	23 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	27 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	1 พ.ย. 24	1 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	6 พ.ย. 24	6 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 พ.ย. 24	8 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 พ.ย. 24	10 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 พ.ย. 24	16 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
Zone 4	Planning	Actual	Status																																																																																																																																																																																																																																																					
1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	23 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	27 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	1 พ.ย. 24	1 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	6 พ.ย. 24	6 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 พ.ย. 24	8 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 พ.ย. 24	10 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 พ.ย. 24	16 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
Zone 5	Planning	Actual	Status																																																																																																																																																																																																																																																					
1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	23 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	27 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	1 พ.ย. 24	1 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	6 พ.ย. 24	6 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 พ.ย. 24	8 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 พ.ย. 24	10 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 พ.ย. 24	16 พ.ย. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
Zone 6	Planning	Actual	Status																																																																																																																																																																																																																																																					
1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	14 ต.ค. 24	15 ต.ค. 24	0%																																																																																																																																																																																																																																																					
2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	16 ต.ค. 24	16 ต.ค. 24	0%																																																																																																																																																																																																																																																					
3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	17 ต.ค. 24	18 ต.ค. 24	0%																																																																																																																																																																																																																																																					
4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	19 ต.ค. 24	21 ต.ค. 24	0%																																																																																																																																																																																																																																																					
5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	22 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	0%																																																																																																																																																																																																																																																					
6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	24 ต.ค. 24	26 ต.ค. 24	0%																																																																																																																																																																																																																																																					
CONTROL ROOM + JUNCTION	Planning	Actual	Status																																																																																																																																																																																																																																																					
1. งานรั้วเหล็กทึบตัน	5 ต.ค. 24	5 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
2. งานรั้วเหล็กทึบตัน	9 ต.ค. 24	9 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
3. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 ต.ค. 24	12 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
4. งานรั้วเหล็กทึบตัน	10 ต.ค. 24	12 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
5. งานรั้วเหล็กทึบตัน	18 ต.ค. 24	19 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
6. งานรั้วเหล็กทึบตัน	18 ต.ค. 24	19 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
7. งานรั้วเหล็กทึบตัน	26 ต.ค. 24	28 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
8. งานรั้วเหล็กทึบตัน	28 ต.ค. 24	2 ต.ค. 25	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
9. งานรั้วเหล็กทึบตัน	19 ต.ค. 24	26 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
10. งานรั้วเหล็กทึบตัน	31 ต.ค. 24	7 ต.ค. 25	0%																																																																																																																																																																																																																																																					
11. งานรั้วเหล็กทึบตัน	8 ต.ค. 24	15 ต.ค. 24	50%																																																																																																																																																																																																																																																					
12. งานรั้วเหล็กทึบตัน	3 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24	100%																																																																																																																																																																																																																																																					
13. งานรั้วเหล็กทึบตัน	9 ต.ค. 24	12 ต.ค. 24	50%																																																																																																																																																																																																																																																					

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ


รายละเอียด

ผู้รับผิดชอบ

กำหนดการ

สถานะ

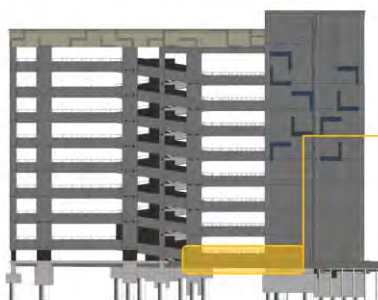
แผนงาน SITE DRAINAGE



Site Drainage	Planning	Actual	Status		
1. งานติดตั้งท่อ 0.60	30 ก.ย. 66	22 ก.ย. 67	30 ก.ย. 23	85%	
2. งานติดตั้งท่อ 0.60	30 ก.ย. 66	27 ก.ย. 67	8 ก.ย. 23	18 ก.ย. 24	100%
3. งาน MH 40	30 ก.ย. 66	27 ก.ย. 67	30 ก.ย. 23	1 ก.ก. 24	100%
4. งาน MH 60	30 ก.ย. 66	27 ก.ย. 67	8 ก.ย. 23	11 ก.ย. 24	100%

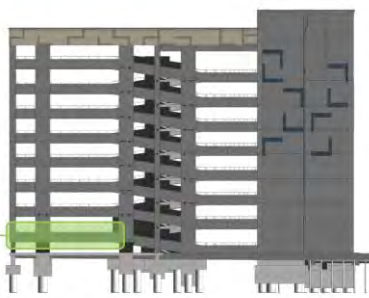
- แผนงานพื้นลานจอดรถ

แผนงานพื้นลานจอดรถ ชั้น 1A



1A	Planning	Actual	Status
1. งานติดตั้ง	5 ก.ย. 24	14 ก.ย. 24	100%
2. งานติดตั้ง	16 ก.ย. 24	16 ก.ย. 24	100%
3. งานติดตั้ง	17 ก.ย. 24	17 ก.ย. 24	100%
4. งานติดตั้ง	18 ก.ย. 24	18 ก.ย. 24	100%
5. งานติดตั้ง	19 ก.ย. 24	19 ก.ย. 24	100%
6. งานติดตั้ง	20 ก.ย. 24	20 ก.ย. 24	100%
7. งานติดตั้ง	21 ก.ย. 24	21 ก.ย. 24	100%
8. งานติดตั้ง	22 ก.ย. 24	22 ก.ย. 24	100%
9. งานติดตั้ง	23 ก.ย. 24	23 ก.ย. 24	100%
10. งานติดตั้ง	24 ก.ย. 24	24 ก.ย. 24	100%
11. งานติดตั้ง	25 ก.ย. 24	25 ก.ย. 24	100%
12. งานติดตั้ง	26 ก.ย. 24	26 ก.ย. 24	100%
13. งานติดตั้ง	27 ก.ย. 24	27 ก.ย. 24	100%
14. งานติดตั้ง	28 ก.ย. 24	28 ก.ย. 24	100%
15. งานติดตั้ง	29 ก.ย. 24	29 ก.ย. 24	100%
16. งานติดตั้ง	30 ก.ย. 24	30 ก.ย. 24	100%
17. งานติดตั้ง	31 ก.ย. 24	31 ก.ย. 24	100%
18. งานติดตั้ง	1 ก.อ. 25	1 ก.อ. 25	100%
19. งานติดตั้ง	2 ก.อ. 25	2 ก.อ. 25	100%
20. งานติดตั้ง	3 ก.อ. 25	3 ก.อ. 25	100%
21. งานติดตั้ง	4 ก.อ. 25	4 ก.อ. 25	100%
22. งานติดตั้ง	5 ก.อ. 25	5 ก.อ. 25	100%
23. งานติดตั้ง	6 ก.อ. 25	6 ก.อ. 25	100%
24. งานติดตั้ง	7 ก.อ. 25	7 ก.อ. 25	100%
25. งานติดตั้ง	8 ก.อ. 25	8 ก.อ. 25	100%
26. งานติดตั้ง	9 ก.อ. 25	9 ก.อ. 25	100%
27. งานติดตั้ง	10 ก.อ. 25	10 ก.อ. 25	100%
28. งานติดตั้ง	11 ก.อ. 25	11 ก.อ. 25	100%
29. งานติดตั้ง	12 ก.อ. 25	12 ก.อ. 25	100%
30. งานติดตั้ง	13 ก.อ. 25	13 ก.อ. 25	100%
31. งานติดตั้ง	14 ก.อ. 25		

แผนงานพื้นลานจอดรถ ชั้น 1B



1B	Planning	Actual	Status
1. งานติดตั้ง (ติดตั้ง)	3 ก.ย. 24	6 ก.ย. 24	100%
2. งานติดตั้ง (ติดตั้ง)	11 ก.ย. 24	16 ก.ย. 24	100%
3. งานติดตั้ง	16 ก.ย. 24	16 ก.ย. 24	100%
4. งานติดตั้ง	17 ก.ย. 24	18 ก.ย. 24	100%
5. งานติดตั้ง	19 ก.ย. 24	20 ก.ย. 24	100%
6. งานติดตั้ง	21 ก.ย. 24	22 ก.ย. 24	100%
7. งานติดตั้ง	23 ก.ย. 24	24 ก.ย. 24	100%
8. งานติดตั้ง	25 ก.ย. 24	26 ก.ย. 24	100%
9. งานติดตั้ง	27 ก.ย. 24	28 ก.ย. 24	100%
10. งานติดตั้ง	29 ก.ย. 24	30 ก.ย. 24	100%
11. งานติดตั้ง	31 ก.ย. 24	1 ก.อ. 25	100%
12. งานติดตั้ง	3 ก.อ. 25	4 ก.อ. 25	100%
13. งานติดตั้ง	5 ก.อ. 25	6 ก.อ. 25	100%
14. งานติดตั้ง	7 ก.อ. 25	8 ก.อ. 25	100%
15. งานติดตั้ง	9 ก.อ. 25	10 ก.อ. 25	100%
16. งานติดตั้ง	11 ก.อ. 25	12 ก.อ. 25	100%
17. งานติดตั้ง	13 ก.อ. 25	14 ก.อ. 25	100%
18. งานติดตั้ง	15 ก.อ. 25	16 ก.อ. 25	100%
19. งานติดตั้ง	17 ก.อ. 25	18 ก.อ. 25	100%
20. งานติดตั้ง	19 ก.อ. 25	20 ก.อ. 25	100%
21. งานติดตั้ง	21 ก.อ. 25	22 ก.อ. 25	100%
22. งานติดตั้ง	23 ก.อ. 25	24 ก.อ. 25	100%
23. งานติดตั้ง	25 ก.อ. 25	26 ก.อ. 25	100%
24. งานติดตั้ง	27 ก.อ. 25	28 ก.อ. 25	100%
25. งานติดตั้ง	29 ก.อ. 25	30 ก.อ. 25	100%
26. งานติดตั้ง	31 ก.อ. 25	1 ก.พ. 26	100%
27. งานติดตั้ง	3 ก.พ. 26	4 ก.พ. 26	100%
28. งานติดตั้ง	5 ก.พ. 26	6 ก.พ. 26	100%
29. งานติดตั้ง	7 ก.พ. 26	8 ก.พ. 26	100%
30. งานติดตั้ง	9 ก.พ. 26	10 ก.พ. 26	100%
31. งานติดตั้ง	11 ก.พ. 26	12 ก.พ. 26	100%
32. งานติดตั้ง	13 ก.พ. 26	14 ก.พ. 26	100%
33. งานติดตั้ง	15 ก.พ. 26	16 ก.พ. 26	100%
34. งานติดตั้ง	17 ก.พ. 26	18 ก.พ. 26	100%
35. งานติดตั้ง	19 ก.พ. 26	20 ก.พ. 26	100%
36. งานติดตั้ง	21 ก.พ. 26	22 ก.พ. 26	100%
37. งานติดตั้ง	23 ก.พ. 26	24 ก.พ. 26	100%
38. งานติดตั้ง	25 ก.พ. 26	26 ก.พ. 26	100%
39. งานติดตั้ง	27 ก.พ. 26	28 ก.พ. 26	100%
40. งานติดตั้ง	29 ก.พ. 26	30 ก.พ. 26	100%
41. งานติดตั้ง	31 ก.พ. 26	1 มี.ค. 27	100%
42. งานติดตั้ง	3 มี.ค. 27	4 มี.ค. 27	100%
43. งานติดตั้ง	5 มี.ค. 27	6 มี.ค. 27	100%
44. งานติดตั้ง	7 มี.ค. 27	8 มี.ค. 27	100%
45. งานติดตั้ง	9 มี.ค. 27	10 มี.ค. 27	100%
46. งานติดตั้ง	11 มี.ค. 27	12 มี.ค. 27	100%
47. งานติดตั้ง	13 มี.ค. 27	14 มี.ค. 27	100%
48. งานติดตั้ง	15 มี.ค. 27	16 มี.ค. 27	100%
49. งานติดตั้ง	17 มี.ค. 27	18 มี.ค. 27	100%
50. งานติดตั้ง	19 มี.ค. 27	20 มี.ค. 27	100%
51. งานติดตั้ง	21 มี.ค. 27	22 มี.ค. 27	100%
52. งานติดตั้ง	23 มี.ค. 27	24 มี.ค. 27	100%
53. งานติดตั้ง	25 มี.ค. 27	26 มี.ค. 27	100%
54. งานติดตั้ง	27 มี.ค. 27	28 มี.ค. 27	100%
55. งานติดตั้ง	29 มี.ค. 27	30 มี.ค. 27	100%
56. งานติดตั้ง	31 มี.ค. 27	1 เม.ย. 28	100%
57. งานติดตั้ง	3 เม.ย. 28	4 เม.ย. 28	100%
58. งานติดตั้ง	5 เม.ย. 28	6 เม.ย. 28	100%
59. งานติดตั้ง	7 เม.ย. 28	8 เม.ย. 28	100%
60. งานติดตั้ง	9 เม.ย. 28	10 เม.ย. 28	100%
61. งานติดตั้ง	11 เม.ย. 28	12 เม.ย. 28	100%
62. งานติดตั้ง	13 เม.ย. 28	14 เม.ย. 28	100%
63. งานติดตั้ง	15 เม.ย. 28	16 เม.ย. 28	100%
64. งานติดตั้ง	17 เม.ย. 28	18 เม.ย. 28	100%
65. งานติดตั้ง	19 เม.ย. 28	20 เม.ย. 28	100%
66. งานติดตั้ง	21 เม.ย. 28	22 เม.ย. 28	100%
67. งานติดตั้ง	23 เม.ย. 28	24 เม.ย. 28	100%
68. งานติดตั้ง	25 เม.ย. 28	26 เม.ย. 28	100%
69. งานติดตั้ง	27 เม.ย. 28	28 เม.ย. 28	100%
70. งานติดตั้ง	29 เม.ย. 28	30 เม.ย. 28	100%
71. งานติดตั้ง	31 เม.ย. 28	1 พ.ค. 29	100%
72. งานติดตั้ง	3 พ.ค. 29	4 พ.ค. 29	100%
73. งานติดตั้ง	5 พ.ค. 29	6 พ.ค. 29	100%
74. งานติดตั้ง	7 พ.ค. 29	8 พ.ค. 29	100%
75. งานติดตั้ง	9 พ.ค. 29	10 พ.ค. 29	100%
76. งานติดตั้ง	11 พ.ค. 29	12 พ.ค. 29	100%
77. งานติดตั้ง	13 พ.ค. 29	14 พ.ค. 29	100%
78. งานติดตั้ง	15 พ.ค. 29	16 พ.ค. 29	100%
79. งานติดตั้ง	17 พ.ค. 29	18 พ.ค. 29	100%
80. งานติดตั้ง	19 พ.ค. 29	20 พ.ค. 29	100%
81. งานติดตั้ง	21 พ.ค. 29	22 พ.ค. 29	100%
82. งานติดตั้ง	23 พ.ค. 29	24 พ.ค. 29	100%
83. งานติดตั้ง	25 พ.ค. 29	26 พ.ค. 29	100%
84. งานติดตั้ง	27 พ.ค. 29	28 พ.ค. 29	100%
85. งานติดตั้ง	29 พ.ค. 29	30 พ.ค. 29	100%
86. งานติดตั้ง	31 พ.ค. 29	1 มิ.ย. 30	100%
87. งานติดตั้ง	3 มิ.ย. 30	4 มิ.ย. 30	100%
88. งานติดตั้ง	5 มิ.ย. 30	6 มิ.ย. 30	100%
89. งานติดตั้ง	7 มิ.ย. 30	8 มิ.ย. 30	100%
90. งานติดตั้ง	9 มิ.ย. 30	10 มิ.ย. 30	100%
91. งานติดตั้ง	11 มิ.ย. 30	12 มิ.ย. 30	100%
92. งานติดตั้ง	13 มิ.ย. 30	14 มิ.ย. 30	100%
93. งานติดตั้ง	15 มิ.ย. 30	16 มิ.ย. 30	100%
94. งานติดตั้ง	17 มิ.ย. 30	18 มิ.ย. 30	100%
95. งานติดตั้ง	19 มิ.ย. 30	20 มิ.ย. 30	100%
96. งานติดตั้ง	21 มิ.ย. 30	22 มิ.ย. 30	100%
97. งานติดตั้ง	23 มิ.ย. 30	24 มิ.ย. 30	100%
98. งานติดตั้ง	25 มิ.ย. 30	26 มิ.ย. 30	100%
99. งานติดตั้ง	27 มิ.ย. 30	28 มิ.ย. 30	100%
100. งานติดตั้ง	29 มิ.ย. 30	30 มิ.ย. 30	100%
101. งานติดตั้ง	31 มิ.ย. 30	1 ก.ค. 31	100%
102. งานติดตั้ง	3 ก.ค. 31	4 ก.ค. 31	100%
103. งานติดตั้ง	5 ก.ค. 31	6 ก.ค. 31	100%
104. งานติดตั้ง	7 ก.ค. 31	8 ก.ค. 31	100%
105. งานติดตั้ง	9 ก.ค. 31	10 ก.ค. 31	100%
106. งานติดตั้ง	11 ก.ค. 31	12 ก.ค. 31	100%
107. งานติดตั้ง	13 ก.ค. 31	14 ก.ค. 31	100%
108. งานติดตั้ง	15 ก.ค. 31	16 ก.ค. 31	100%
109. งานติดตั้ง	17 ก.ค. 31	18 ก.ค. 31	100%
110. งานติดตั้ง	19 ก.ค. 31	20 ก.ค. 31	100%
111. งานติดตั้ง	21 ก.ค. 31	22 ก.ค. 31	100%
112. งานติดตั้ง	23 ก.ค. 31	24 ก.ค. 31	100%
113. งานติดตั้ง	25 ก.ค. 31	26 ก.ค. 31	100%
114. งานติดตั้ง	27 ก.ค. 31	28 ก.ค. 31	100%
115. งานติดตั้ง	29 ก.ค. 31	30 ก.ค. 31	100%
116. งานติดตั้ง	31 ก.ค. 31	1 เม.ย. 32	100%
117. งานติดตั้ง	3 เม.ย. 32	4 เม.ย. 32	100%
118. งานติดตั้ง	5 เม.ย. 32	6 เม.ย. 32	100%
119. งานติดตั้ง	7 เม.ย. 32	8 เม.ย. 32	100%
120. งานติดตั้ง	9 เม.ย. 32	10 เม.ย. 32	100%
121. งานติดตั้ง	11 เม.ย. 32	12 เม.ย. 32	100%
122. งานติดตั้ง	13 เม.ย. 32	14 เม.ย. 32	100%
123. งานติดตั้ง	15 เม.ย. 32	16 เม.ย. 32	100%
124. งานติดตั้ง	17 เม.ย. 32	18 เม.ย. 32	100%
125. งานติดตั้ง	19 เม.ย. 32	20 เม.ย. 32	100%
126. งานติดตั้ง	21 เม.ย. 32	22 เม.ย. 32	100%
127. งานติดตั้ง	23 เม.ย. 32	24 เม.ย. 32	100%
128. งานติดตั้ง	25 เม.ย. 32	26 เม.ย. 32	100%
129. งานติดตั้ง	27 เม.ย. 32	28 เม.ย. 32	100%
130. งานติดตั้ง	29 เม.ย. 32	30 เม.ย. 32	100%
131. งานติดตั้ง	31 เม.ย. 32	1 พ.ค. 33	100%
132. งานติดตั้ง	3 พ.ค. 33	4 พ.ค. 33	100%
133. งานติดตั้ง	5 พ.ค. 33	6 พ.ค. 33	100%
134. งานติดตั้ง	7 พ.ค. 33	8 พ.ค. 33	100%
135. งานติดตั้ง	9 พ.ค. 33	10 พ.ค. 33	100%
136. งานติดตั้ง	11 พ.ค. 33	12 พ.ค. 33	100%
137. งานติดตั้ง	13 พ.ค. 33	14 พ.ค. 33	100%
138. งานติดตั้ง	15 พ.ค. 33	16 พ.ค. 33	100%
139. งานติดตั้ง	17 พ.ค. 33	18 พ.ค. 33	100%
140. งานติดตั้ง	19 พ.ค. 33	20 พ.ค. 33	100%
141. งานติดตั้ง	21 พ.ค. 33	22 พ.ค. 33	100%
142. งานติดตั้ง	23 พ.ค. 33	24 พ.ค. 33	100%
143. งานติดตั้ง	25 พ.ค. 33	26 พ.ค. 33	100%
144. งานติดตั้ง	27 พ.ค. 33	28 พ.ค. 33	100%
145. งานติดตั้ง	29 พ.ค. 33	30 พ.ค. 33	100%
146. งานติดตั้ง	31 พ.ค. 33	1 มิ.ย. 34	100%
147. งานติดตั้ง	3 มิ.ย. 34	4 มิ.ย. 34	100%
148. งานติดตั้ง	5 มิ.ย. 34	6 มิ.ย. 34	100%
149. งานติดตั้ง	7 มิ.ย. 34	8 มิ.ย. 34	100%
150. งานติดตั้ง	9 มิ.ย. 34	10 มิ.ย. 34	100%
151. งานติดตั้ง	11 มิ.ย. 34	12 มิ.ย. 34	100%
152. งานติดตั้ง	13 มิ.ย. 34	14 มิ.ย. 34	100%
153. งานติดตั้ง	15 มิ.ย. 34	16 มิ.ย. 34	100%
154. งานติดตั้ง	17 มิ.ย. 34	18 มิ.ย. 34	100%
155. งานติดตั้ง	19 มิ.ย. 34	20 มิ.ย. 34	100%
156. งานติดตั้ง	21 มิ.ย. 34	22 มิ.ย. 34	100%
157. งานติดตั้ง	23 มิ.ย. 34	24 มิ.ย. 34	100%
158. งานติดตั้ง	25 มิ.ย. 34	26 มิ.ย. 34	100%
159. งานติดตั้ง	27 มิ.ย. 34	28 มิ.ย. 34	100%
160. งานติดตั้ง	29 มิ.ย. 34	30 มิ.ย. 34	100%
161. งานติดตั้ง	31 มิ.ย. 34	1 ก.ค. 35	100%
162. งานติดตั้ง	3 ก.ค. 35	4 ก.ค. 35	100%
163. งานติดตั้ง	5 ก.ค. 35	6 ก.ค. 35	100%
164. งานติดตั้ง	7 ก.ค. 35	8 ก.ค. 35	100%
165. งานติดตั้ง	9 ก.ค. 35	10 ก.ค. 35	100%
166. งานติดตั้ง	11 ก.ค. 35	12 ก.ค. 35	100%
167. งานติดตั้ง	13 ก.ค. 35	14 ก.ค. 35	100%
168. งานติดตั้ง	15 ก.ค. 35	16 ก.ค. 35	100%
169. งานติดตั้ง	17 ก.ค. 35	18 ก.ค. 35	100%
170. งานติดตั้ง	19 ก.ค. 35	20 ก.ค. 35	100%
171. งานติดตั้ง	21 ก.ค. 35	22 ก.ค. 35	100%
172. งานติดตั้ง	23 ก.ค. 35	24 ก.ค. 35	100%
173. งานติดตั้ง	25 ก.ค. 35	26 ก.ค. 35	100%
174. งานติดตั้ง	27 ก.ค. 35	28 ก.ค. 35	100%
175. งานติดตั้ง	29 ก.ค. 35	30 ก.ค. 35	100%
176. งานติดตั้ง	31 ก.ค. 35	1 เม.ย. 36	100%
177. งานติดตั้ง	3 เม.ย. 36	4 เม.ย. 36	100%
178. งานติดตั้ง	5 เม.ย. 36	6 เม.ย. 36	100%
179. งานติดตั้ง	7 เม.ย. 36	8 เม.ย. 36	100%
180. งานติดตั้ง	9 เม.ย. 36	10 เม.ย. 36	100%
181. งานติดตั้ง	11 เม.ย. 36	12 เม.ย. 36	100%
182. งานติดตั้ง	13 เม.ย. 36	14 เม.ย. 36	100%
183. งานติดตั้ง	15 เม.ย. 36	16 เม.ย. 36	100%
184. งานติดตั้ง	17 เม.ย. 36	18 เม.ย. 36	100%
185. งานติดตั้ง	19 เม.ย. 36	20 เม.ย. 36	100%
186. งานติดตั้ง	21 เม.ย. 36	22 เม.ย. 36	100%
187. งานติดตั้ง	23 เม.ย. 36	24 เม.ย. 36	100%
188. งานติดตั้ง	25 เม.ย. 36	26 เม.ย. 36	100%
189. งานติดตั้ง	27 เม.ย. 36	28 เม.ย. 36	100%
190. งานติดตั้ง	29 เม.ย. 36	30 เม.ย. 36	100%
191. งานติดตั้ง	31 เม.ย. 36	1 พ.ค. 37	100%
192. งานติดตั้ง	3 พ.ค. 37	4 พ.ค. 37	100%
193. งานติดตั้ง	5 พ.ค. 37	6 พ.ค. 37	100%
194. งานติดตั้ง	7 พ.ค. 37	8 พ.ค. 37	100%
195. งานติดตั้ง	9 พ.ค. 37	10 พ.ค. 37	100%
196. งานติดตั้ง	11 พ.ค. 37	12 พ.ค. 37	100%
197. งานติดตั้ง	13 พ.ค. 37	14 พ.ค. 37	100%
198. งานติดตั้ง	15 พ.ค. 37	16 พ.ค. 37	100%
199. งานติดตั้ง	17 พ.ค. 37	18 พ.ค. 37	100%
200. งานติดตั้ง	19 พ.ค. 37	20 พ.ค. 37	100%
201. งานติดตั้ง	21 พ.ค. 37	22 พ.ค. 37	100%
202. งานติดตั้ง	23 พ.ค. 37	24 พ.ค. 37	100%
203. งานติดตั้ง	25 พ.ค. 37	26 พ.ค. 37	100%
204. งานติดตั้ง	27 พ.ค. 37	28 พ.ค. 37	100%</

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
------	------------	--------------	----------	-------

แผนงานพื้นลานจอดรถ ชั้น 2B

#	กิจกรรม	Actual	Schedule
1	ขุดดิน	16 ต.ค. 24	23 ต.ค. 24
2	ถมดิน	24 ต.ค. 24	25 ต.ค. 24
3	เทคอนกรีต Slab Top	26 ต.ค. 24	27 ต.ค. 24
4	เทคอนกรีต Column Cover	28 ต.ค. 24	29 ต.ค. 24
5	เทคอนกรีตบันได	30 ต.ค. 24	1 พ.ย. 24
6	รวมค่าวัสดุ บันไดชั้น	2 พ.ย. 24	7 พ.ย. 24
7	รวมค่า FLOOR DEPRESSURE	8 พ.ย. 24	11 พ.ย. 24
8	รวมค่าอื่น	12 พ.ย. 24	15 พ.ย. 24
9	รวมค่าอื่นๆ	27 พ.ย. 24	28 พ.ย. 24
10	รวมค่าอื่นๆ	27 พ.ย. 24	28 พ.ย. 24
CMS		19 พ.ย. 24	24 พ.ย. 24
QMS		27 พ.ย. 24	1 ธ.ค. 24
QSP		2 พ.ย. 24	5 พ.ย. 24

แผนงานพื้นลานจอดรถ ชั้น 3B

#	กิจกรรม	Actual	Schedule
1	ขุดดิน	1 พ.ค. 24	1 พ.ค. 24
2	ถมดิน	2 พ.ค. 24	2 พ.ค. 24
3	เทคอนกรีต Column Cover	3 พ.ค. 24	4 พ.ค. 24
4	เทคอนกรีตบันได	5 พ.ค. 24	6 พ.ค. 24
5	รวมค่าวัสดุ บันไดชั้น	7 พ.ค. 24	9 พ.ค. 24
6	รวมค่า FLOOR DEPRESSURE	9 พ.ค. 24	10 พ.ค. 24
7	รวมค่าอื่น	13 พ.ค. 24	18 พ.ค. 24
8	รวมค่าอื่นๆ	2 พ.ค. 24	3 พ.ค. 24
9	รวมค่าอื่นๆ	19 พ.ค. 24	19 พ.ค. 24
CMS		25 พ.ค. 24	1 มิ.ย. 24
QMS		2 พ.ค. 24	7 พ.ค. 24
QSP		8 พ.ค. 24	12 พ.ค. 24

แผนงานพื้นลานจอดรถ ชั้น 3A

#	กิจกรรม	Actual	Schedule
1	ขุดดิน	29 พ.ค. 24	25 พ.ค. 24
2	ถมดิน	26 พ.ค. 24	25 พ.ค. 24
3	เทคอนกรีต Slab Top	27 พ.ค. 24	28 พ.ค. 24
4	เทคอนกรีต Column Cover	28 พ.ค. 24	30 พ.ค. 24
5	รวมค่าวัสดุ บันไดชั้น	31 พ.ค. 24	1 มิ.ย. 24
6	รวมค่า FLOOR DEPRESSURE	2 มิ.ย. 24	7 มิ.ย. 24
7	รวมค่าอื่น	8 มิ.ย. 24	11 มิ.ย. 24
8	รวมค่าอื่นๆ	26 มิ.ย. 24	27 มิ.ย. 24
9	รวมค่าอื่นๆ	18 มิ.ย. 24	19 มิ.ย. 24
CMS		18 มิ.ย. 24	25 มิ.ย. 24
QMS		26 มิ.ย. 24	3 มิ.ย. 24
QSP		25 มิ.ย. 24	4 มิ.ย. 24

- แผนงาน Landscape ชั้น Roof อาคาร B

แผนงาน Landscape ชั้น Roof อาคาร B

Zone	Activity	Actual	Schedule
Zone 1	รวมค่าวัสดุ	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
	รวมค่า	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
	รวมค่าอื่นๆ	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
Zone 2	รวมค่าวัสดุ	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
	รวมค่า	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
	รวมค่าอื่นๆ	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
Zone 3	รวมค่าวัสดุ	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
	รวมค่า	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
	รวมค่าอื่นๆ	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
Zone 4	รวมค่าวัสดุ	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
	รวมค่า	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
	รวมค่าอื่นๆ	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
Zone 5	รวมค่าวัสดุ	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
	รวมค่า	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24
	รวมค่าอื่นๆ	31 พ.ค. 24	31 พ.ค. 24

- แผนงาน Precast



โครงการ Aspire On-nut Station
เอกสารบันทึกการประชุมประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 37
วันพุธที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 10:00 - 12:00 น.



สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ																																																																																																				
	<div>แผนงานฉาบปูน อาคาร A</div> <table><tr><th colspan="5">งานฉาบปูน Building A</th></tr><tr><th>วัน</th><th>กิจกรรม</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th></tr><tr><td>10</td><td>Plan</td><td>7</td><td>27.9.24</td><td>28.9.24</td></tr><tr><td>11</td><td>Actual %</td><td></td><td>0.0.0.24</td><td>0.0.0.24</td></tr><tr><td>12</td><td>Plan</td><td>7</td><td>29.9.24</td><td>30.9.24</td></tr><tr><td>13</td><td>Actual %</td><td></td><td>29.9.24</td><td>29.9.24</td></tr><tr><td>14</td><td>Plan</td><td>7</td><td>3.10.24</td><td>12.10.24</td></tr><tr><td>15</td><td>Actual %</td><td></td><td>3.10.24</td><td>12.10.24</td></tr><tr><td>16</td><td>Plan</td><td>7</td><td>13.10.24</td><td>20.10.24</td></tr><tr><td>17</td><td>Actual %</td><td></td><td>13.10.24</td><td>20.10.24</td></tr><tr><td>18</td><td>Plan</td><td>7</td><td>20.10.24</td><td>27.10.24</td></tr><tr><td>19</td><td>Actual %</td><td></td><td>20.10.24</td><td>27.10.24</td></tr><tr><td>20</td><td>Plan</td><td>7</td><td>27.10.24</td><td>3.11.24</td></tr><tr><td>21</td><td>Actual %</td><td></td><td>27.10.24</td><td>3.11.24</td></tr><tr><td>22</td><td>Plan</td><td>7</td><td>3.11.24</td><td>10.11.24</td></tr><tr><td>23</td><td>Actual %</td><td></td><td>3.11.24</td><td>10.11.24</td></tr><tr><td>24</td><td>Plan</td><td>7</td><td>10.11.24</td><td>17.11.24</td></tr><tr><td>25</td><td>Actual %</td><td></td><td>10.11.24</td><td>17.11.24</td></tr><tr><td>26</td><td>Plan</td><td>7</td><td>17.11.24</td><td>24.11.24</td></tr><tr><td>27</td><td>Actual %</td><td></td><td>17.11.24</td><td>24.11.24</td></tr></table>	งานฉาบปูน Building A					วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish	10	Plan	7	27.9.24	28.9.24	11	Actual %		0.0.0.24	0.0.0.24	12	Plan	7	29.9.24	30.9.24	13	Actual %		29.9.24	29.9.24	14	Plan	7	3.10.24	12.10.24	15	Actual %		3.10.24	12.10.24	16	Plan	7	13.10.24	20.10.24	17	Actual %		13.10.24	20.10.24	18	Plan	7	20.10.24	27.10.24	19	Actual %		20.10.24	27.10.24	20	Plan	7	27.10.24	3.11.24	21	Actual %		27.10.24	3.11.24	22	Plan	7	3.11.24	10.11.24	23	Actual %		3.11.24	10.11.24	24	Plan	7	10.11.24	17.11.24	25	Actual %		10.11.24	17.11.24	26	Plan	7	17.11.24	24.11.24	27	Actual %		17.11.24	24.11.24			
	งานฉาบปูน Building A																																																																																																							
	วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish																																																																																																			
	10	Plan	7	27.9.24	28.9.24																																																																																																			
	11	Actual %		0.0.0.24	0.0.0.24																																																																																																			
	12	Plan	7	29.9.24	30.9.24																																																																																																			
	13	Actual %		29.9.24	29.9.24																																																																																																			
	14	Plan	7	3.10.24	12.10.24																																																																																																			
	15	Actual %		3.10.24	12.10.24																																																																																																			
	16	Plan	7	13.10.24	20.10.24																																																																																																			
	17	Actual %		13.10.24	20.10.24																																																																																																			
	18	Plan	7	20.10.24	27.10.24																																																																																																			
19	Actual %		20.10.24	27.10.24																																																																																																				
20	Plan	7	27.10.24	3.11.24																																																																																																				
21	Actual %		27.10.24	3.11.24																																																																																																				
22	Plan	7	3.11.24	10.11.24																																																																																																				
23	Actual %		3.11.24	10.11.24																																																																																																				
24	Plan	7	10.11.24	17.11.24																																																																																																				
25	Actual %		10.11.24	17.11.24																																																																																																				
26	Plan	7	17.11.24	24.11.24																																																																																																				
27	Actual %		17.11.24	24.11.24																																																																																																				
	<div>แผนงานเท Topping อาคาร A</div> <table><tr><th colspan="5">งานเท Topping Building A</th></tr><tr><th>วัน</th><th>กิจกรรม</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th></tr><tr><td>10</td><td>Plan</td><td>7</td><td>27.9.24</td><td>28.9.24</td></tr><tr><td>11</td><td>Actual %</td><td></td><td>0.0.0.24</td><td>0.0.0.24</td></tr><tr><td>12</td><td>Plan</td><td>7</td><td>29.9.24</td><td>30.9.24</td></tr><tr><td>13</td><td>Actual %</td><td></td><td>29.9.24</td><td>29.9.24</td></tr><tr><td>14</td><td>Plan</td><td>7</td><td>3.10.24</td><td>12.10.24</td></tr><tr><td>15</td><td>Actual %</td><td></td><td>3.10.24</td><td>12.10.24</td></tr><tr><td>16</td><td>Plan</td><td>7</td><td>13.10.24</td><td>20.10.24</td></tr><tr><td>17</td><td>Actual %</td><td></td><td>13.10.24</td><td>20.10.24</td></tr><tr><td>18</td><td>Plan</td><td>7</td><td>20.10.24</td><td>27.10.24</td></tr><tr><td>19</td><td>Actual %</td><td></td><td>20.10.24</td><td>27.10.24</td></tr><tr><td>20</td><td>Plan</td><td>7</td><td>27.10.24</td><td>3.11.24</td></tr><tr><td>21</td><td>Actual %</td><td></td><td>27.10.24</td><td>3.11.24</td></tr><tr><td>22</td><td>Plan</td><td>7</td><td>3.11.24</td><td>10.11.24</td></tr><tr><td>23</td><td>Actual %</td><td></td><td>3.11.24</td><td>10.11.24</td></tr><tr><td>24</td><td>Plan</td><td>7</td><td>10.11.24</td><td>17.11.24</td></tr><tr><td>25</td><td>Actual %</td><td></td><td>10.11.24</td><td>17.11.24</td></tr><tr><td>26</td><td>Plan</td><td>7</td><td>17.11.24</td><td>24.11.24</td></tr><tr><td>27</td><td>Actual %</td><td></td><td>17.11.24</td><td>24.11.24</td></tr></table>	งานเท Topping Building A					วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish	10	Plan	7	27.9.24	28.9.24	11	Actual %		0.0.0.24	0.0.0.24	12	Plan	7	29.9.24	30.9.24	13	Actual %		29.9.24	29.9.24	14	Plan	7	3.10.24	12.10.24	15	Actual %		3.10.24	12.10.24	16	Plan	7	13.10.24	20.10.24	17	Actual %		13.10.24	20.10.24	18	Plan	7	20.10.24	27.10.24	19	Actual %		20.10.24	27.10.24	20	Plan	7	27.10.24	3.11.24	21	Actual %		27.10.24	3.11.24	22	Plan	7	3.11.24	10.11.24	23	Actual %		3.11.24	10.11.24	24	Plan	7	10.11.24	17.11.24	25	Actual %		10.11.24	17.11.24	26	Plan	7	17.11.24	24.11.24	27	Actual %		17.11.24	24.11.24			
งานเท Topping Building A																																																																																																								
วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish																																																																																																				
10	Plan	7	27.9.24	28.9.24																																																																																																				
11	Actual %		0.0.0.24	0.0.0.24																																																																																																				
12	Plan	7	29.9.24	30.9.24																																																																																																				
13	Actual %		29.9.24	29.9.24																																																																																																				
14	Plan	7	3.10.24	12.10.24																																																																																																				
15	Actual %		3.10.24	12.10.24																																																																																																				
16	Plan	7	13.10.24	20.10.24																																																																																																				
17	Actual %		13.10.24	20.10.24																																																																																																				
18	Plan	7	20.10.24	27.10.24																																																																																																				
19	Actual %		20.10.24	27.10.24																																																																																																				
20	Plan	7	27.10.24	3.11.24																																																																																																				
21	Actual %		27.10.24	3.11.24																																																																																																				
22	Plan	7	3.11.24	10.11.24																																																																																																				
23	Actual %		3.11.24	10.11.24																																																																																																				
24	Plan	7	10.11.24	17.11.24																																																																																																				
25	Actual %		10.11.24	17.11.24																																																																																																				
26	Plan	7	17.11.24	24.11.24																																																																																																				
27	Actual %		17.11.24	24.11.24																																																																																																				
	<div>แผนงานกระเบื้องห้องน้ำ อาคาร A</div> <table><tr><th colspan="5">งานกระเบื้องห้องน้ำ Building A</th></tr><tr><th>วัน</th><th>กิจกรรม</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th></tr><tr><td>10</td><td>Plan</td><td>7</td><td>2.9.24</td><td>9.9.24</td></tr><tr><td>11</td><td>Actual %</td><td></td><td>2.9.24</td><td>2.9.24</td></tr><tr><td>12</td><td>Plan</td><td>7</td><td>9.9.24</td><td>16.9.24</td></tr><tr><td>13</td><td>Actual %</td><td></td><td>9.9.24</td><td>9.9.24</td></tr><tr><td>14</td><td>Plan</td><td>7</td><td>16.9.24</td><td>23.9.24</td></tr><tr><td>15</td><td>Actual %</td><td></td><td>16.9.24</td><td>16.9.24</td></tr><tr><td>16</td><td>Plan</td><td>7</td><td>23.9.24</td><td>30.9.24</td></tr><tr><td>17</td><td>Actual %</td><td></td><td>23.9.24</td><td>23.9.24</td></tr><tr><td>18</td><td>Plan</td><td>7</td><td>30.9.24</td><td>7.10.24</td></tr><tr><td>19</td><td>Actual %</td><td></td><td>30.9.24</td><td>30.9.24</td></tr><tr><td>20</td><td>Plan</td><td>7</td><td>7.10.24</td><td>14.10.24</td></tr><tr><td>21</td><td>Actual %</td><td></td><td>7.10.24</td><td>7.10.24</td></tr><tr><td>22</td><td>Plan</td><td>7</td><td>14.10.24</td><td>21.10.24</td></tr><tr><td>23</td><td>Actual %</td><td></td><td>14.10.24</td><td>14.10.24</td></tr><tr><td>24</td><td>Plan</td><td>7</td><td>21.10.24</td><td>28.10.24</td></tr><tr><td>25</td><td>Actual %</td><td></td><td>21.10.24</td><td>21.10.24</td></tr><tr><td>26</td><td>Plan</td><td>7</td><td>28.10.24</td><td>4.11.24</td></tr><tr><td>27</td><td>Actual %</td><td></td><td>28.10.24</td><td>28.10.24</td></tr></table>	งานกระเบื้องห้องน้ำ Building A					วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish	10	Plan	7	2.9.24	9.9.24	11	Actual %		2.9.24	2.9.24	12	Plan	7	9.9.24	16.9.24	13	Actual %		9.9.24	9.9.24	14	Plan	7	16.9.24	23.9.24	15	Actual %		16.9.24	16.9.24	16	Plan	7	23.9.24	30.9.24	17	Actual %		23.9.24	23.9.24	18	Plan	7	30.9.24	7.10.24	19	Actual %		30.9.24	30.9.24	20	Plan	7	7.10.24	14.10.24	21	Actual %		7.10.24	7.10.24	22	Plan	7	14.10.24	21.10.24	23	Actual %		14.10.24	14.10.24	24	Plan	7	21.10.24	28.10.24	25	Actual %		21.10.24	21.10.24	26	Plan	7	28.10.24	4.11.24	27	Actual %		28.10.24	28.10.24			
งานกระเบื้องห้องน้ำ Building A																																																																																																								
วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish																																																																																																				
10	Plan	7	2.9.24	9.9.24																																																																																																				
11	Actual %		2.9.24	2.9.24																																																																																																				
12	Plan	7	9.9.24	16.9.24																																																																																																				
13	Actual %		9.9.24	9.9.24																																																																																																				
14	Plan	7	16.9.24	23.9.24																																																																																																				
15	Actual %		16.9.24	16.9.24																																																																																																				
16	Plan	7	23.9.24	30.9.24																																																																																																				
17	Actual %		23.9.24	23.9.24																																																																																																				
18	Plan	7	30.9.24	7.10.24																																																																																																				
19	Actual %		30.9.24	30.9.24																																																																																																				
20	Plan	7	7.10.24	14.10.24																																																																																																				
21	Actual %		7.10.24	7.10.24																																																																																																				
22	Plan	7	14.10.24	21.10.24																																																																																																				
23	Actual %		14.10.24	14.10.24																																																																																																				
24	Plan	7	21.10.24	28.10.24																																																																																																				
25	Actual %		21.10.24	21.10.24																																																																																																				
26	Plan	7	28.10.24	4.11.24																																																																																																				
27	Actual %		28.10.24	28.10.24																																																																																																				
	<div>แผนงานกระเบื้องระเบียง,ครัว อาคาร A</div> <table><tr><th colspan="5">งานกระเบื้องระเบียง,ครัว Building A</th></tr><tr><th>วัน</th><th>กิจกรรม</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th></tr><tr><td>10</td><td>Plan</td><td>7</td><td>17.9.24</td><td>24.9.24</td></tr><tr><td>11</td><td>Actual %</td><td></td><td>17.9.24</td><td>17.9.24</td></tr><tr><td>12</td><td>Plan</td><td>7</td><td>24.9.24</td><td>1.10.24</td></tr><tr><td>13</td><td>Actual %</td><td></td><td>24.9.24</td><td>24.9.24</td></tr><tr><td>14</td><td>Plan</td><td>7</td><td>1.10.24</td><td>8.10.24</td></tr><tr><td>15</td><td>Actual %</td><td></td><td>1.10.24</td><td>1.10.24</td></tr><tr><td>16</td><td>Plan</td><td>7</td><td>8.10.24</td><td>15.10.24</td></tr><tr><td>17</td><td>Actual %</td><td></td><td>8.10.24</td><td>8.10.24</td></tr><tr><td>18</td><td>Plan</td><td>7</td><td>15.10.24</td><td>22.10.24</td></tr><tr><td>19</td><td>Actual %</td><td></td><td>15.10.24</td><td>15.10.24</td></tr><tr><td>20</td><td>Plan</td><td>7</td><td>22.10.24</td><td>29.10.24</td></tr><tr><td>21</td><td>Actual %</td><td></td><td>22.10.24</td><td>22.10.24</td></tr><tr><td>22</td><td>Plan</td><td>7</td><td>29.10.24</td><td>5.11.24</td></tr><tr><td>23</td><td>Actual %</td><td></td><td>29.10.24</td><td>29.10.24</td></tr><tr><td>24</td><td>Plan</td><td>7</td><td>5.11.24</td><td>12.11.24</td></tr><tr><td>25</td><td>Actual %</td><td></td><td>5.11.24</td><td>5.11.24</td></tr><tr><td>26</td><td>Plan</td><td>7</td><td>12.11.24</td><td>19.11.24</td></tr><tr><td>27</td><td>Actual %</td><td></td><td>12.11.24</td><td>12.11.24</td></tr></table>	งานกระเบื้องระเบียง,ครัว Building A					วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish	10	Plan	7	17.9.24	24.9.24	11	Actual %		17.9.24	17.9.24	12	Plan	7	24.9.24	1.10.24	13	Actual %		24.9.24	24.9.24	14	Plan	7	1.10.24	8.10.24	15	Actual %		1.10.24	1.10.24	16	Plan	7	8.10.24	15.10.24	17	Actual %		8.10.24	8.10.24	18	Plan	7	15.10.24	22.10.24	19	Actual %		15.10.24	15.10.24	20	Plan	7	22.10.24	29.10.24	21	Actual %		22.10.24	22.10.24	22	Plan	7	29.10.24	5.11.24	23	Actual %		29.10.24	29.10.24	24	Plan	7	5.11.24	12.11.24	25	Actual %		5.11.24	5.11.24	26	Plan	7	12.11.24	19.11.24	27	Actual %		12.11.24	12.11.24			
งานกระเบื้องระเบียง,ครัว Building A																																																																																																								
วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish																																																																																																				
10	Plan	7	17.9.24	24.9.24																																																																																																				
11	Actual %		17.9.24	17.9.24																																																																																																				
12	Plan	7	24.9.24	1.10.24																																																																																																				
13	Actual %		24.9.24	24.9.24																																																																																																				
14	Plan	7	1.10.24	8.10.24																																																																																																				
15	Actual %		1.10.24	1.10.24																																																																																																				
16	Plan	7	8.10.24	15.10.24																																																																																																				
17	Actual %		8.10.24	8.10.24																																																																																																				
18	Plan	7	15.10.24	22.10.24																																																																																																				
19	Actual %		15.10.24	15.10.24																																																																																																				
20	Plan	7	22.10.24	29.10.24																																																																																																				
21	Actual %		22.10.24	22.10.24																																																																																																				
22	Plan	7	29.10.24	5.11.24																																																																																																				
23	Actual %		29.10.24	29.10.24																																																																																																				
24	Plan	7	5.11.24	12.11.24																																																																																																				
25	Actual %		5.11.24	5.11.24																																																																																																				
26	Plan	7	12.11.24	19.11.24																																																																																																				
27	Actual %		12.11.24	12.11.24																																																																																																				
	<div>แผนงานติดตั้ง Grill บังแอร์ อาคาร A</div> <table><tr><th colspan="5">งานติดตั้ง Grill บังแอร์ Building A</th></tr><tr><th>วัน</th><th>กิจกรรม</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th></tr><tr><td>10</td><td>Plan</td><td>7</td><td>31.8.24</td><td>7.9.24</td></tr><tr><td>11</td><td>Actual %</td><td></td><td>31.8.24</td><td>31.8.24</td></tr><tr><td>12</td><td>Plan</td><td>7</td><td>7.9.24</td><td>14.9.24</td></tr><tr><td>13</td><td>Actual %</td><td></td><td>7.9.24</td><td>7.9.24</td></tr><tr><td>14</td><td>Plan</td><td>7</td><td>14.9.24</td><td>21.9.24</td></tr><tr><td>15</td><td>Actual %</td><td></td><td>14.9.24</td><td>14.9.24</td></tr><tr><td>16</td><td>Plan</td><td>7</td><td>21.9.24</td><td>28.9.24</td></tr><tr><td>17</td><td>Actual %</td><td></td><td>21.9.24</td><td>21.9.24</td></tr><tr><td>18</td><td>Plan</td><td>7</td><td>28.9.24</td><td>5.10.24</td></tr><tr><td>19</td><td>Actual %</td><td></td><td>28.9.24</td><td>28.9.24</td></tr><tr><td>20</td><td>Plan</td><td>7</td><td>5.10.24</td><td>12.10.24</td></tr><tr><td>21</td><td>Actual %</td><td></td><td>5.10.24</td><td>5.10.24</td></tr><tr><td>22</td><td>Plan</td><td>7</td><td>12.10.24</td><td>19.10.24</td></tr><tr><td>23</td><td>Actual %</td><td></td><td>12.10.24</td><td>12.10.24</td></tr><tr><td>24</td><td>Plan</td><td>7</td><td>19.10.24</td><td>26.10.24</td></tr><tr><td>25</td><td>Actual %</td><td></td><td>19.10.24</td><td>19.10.24</td></tr><tr><td>26</td><td>Plan</td><td>7</td><td>26.10.24</td><td>2.11.24</td></tr><tr><td>27</td><td>Actual %</td><td></td><td>26.10.24</td><td>26.10.24</td></tr></table>	งานติดตั้ง Grill บังแอร์ Building A					วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish	10	Plan	7	31.8.24	7.9.24	11	Actual %		31.8.24	31.8.24	12	Plan	7	7.9.24	14.9.24	13	Actual %		7.9.24	7.9.24	14	Plan	7	14.9.24	21.9.24	15	Actual %		14.9.24	14.9.24	16	Plan	7	21.9.24	28.9.24	17	Actual %		21.9.24	21.9.24	18	Plan	7	28.9.24	5.10.24	19	Actual %		28.9.24	28.9.24	20	Plan	7	5.10.24	12.10.24	21	Actual %		5.10.24	5.10.24	22	Plan	7	12.10.24	19.10.24	23	Actual %		12.10.24	12.10.24	24	Plan	7	19.10.24	26.10.24	25	Actual %		19.10.24	19.10.24	26	Plan	7	26.10.24	2.11.24	27	Actual %		26.10.24	26.10.24			
งานติดตั้ง Grill บังแอร์ Building A																																																																																																								
วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish																																																																																																				
10	Plan	7	31.8.24	7.9.24																																																																																																				
11	Actual %		31.8.24	31.8.24																																																																																																				
12	Plan	7	7.9.24	14.9.24																																																																																																				
13	Actual %		7.9.24	7.9.24																																																																																																				
14	Plan	7	14.9.24	21.9.24																																																																																																				
15	Actual %		14.9.24	14.9.24																																																																																																				
16	Plan	7	21.9.24	28.9.24																																																																																																				
17	Actual %		21.9.24	21.9.24																																																																																																				
18	Plan	7	28.9.24	5.10.24																																																																																																				
19	Actual %		28.9.24	28.9.24																																																																																																				
20	Plan	7	5.10.24	12.10.24																																																																																																				
21	Actual %		5.10.24	5.10.24																																																																																																				
22	Plan	7	12.10.24	19.10.24																																																																																																				
23	Actual %		12.10.24	12.10.24																																																																																																				
24	Plan	7	19.10.24	26.10.24																																																																																																				
25	Actual %		19.10.24	19.10.24																																																																																																				
26	Plan	7	26.10.24	2.11.24																																																																																																				
27	Actual %		26.10.24	26.10.24																																																																																																				
	<div>แผนงานกระเบื้องทางเดิน อาคาร A</div> <table><tr><th colspan="5">งานกระเบื้องทางเดิน Building A</th></tr><tr><th>วัน</th><th>กิจกรรม</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th></tr><tr><td>10</td><td>Plan</td><td>7</td><td>10.9.24</td><td>17.9.24</td></tr><tr><td>11</td><td>Actual %</td><td></td><td>10.9.24</td><td>10.9.24</td></tr><tr><td>12</td><td>Plan</td><td>7</td><td>17.9.24</td><td>24.9.24</td></tr><tr><td>13</td><td>Actual %</td><td></td><td>17.9.24</td><td>17.9.24</td></tr><tr><td>14</td><td>Plan</td><td>7</td><td>24.9.24</td><td>1.10.24</td></tr><tr><td>15</td><td>Actual %</td><td></td><td>24.9.24</td><td>24.9.24</td></tr><tr><td>16</td><td>Plan</td><td>7</td><td>1.10.24</td><td>8.10.24</td></tr><tr><td>17</td><td>Actual %</td><td></td><td>1.10.24</td><td>1.10.24</td></tr><tr><td>18</td><td>Plan</td><td>7</td><td>8.10.24</td><td>15.10.24</td></tr><tr><td>19</td><td>Actual %</td><td></td><td>8.10.24</td><td>8.10.24</td></tr><tr><td>20</td><td>Plan</td><td>7</td><td>15.10.24</td><td>22.10.24</td></tr><tr><td>21</td><td>Actual %</td><td></td><td>15.10.24</td><td>15.10.24</td></tr><tr><td>22</td><td>Plan</td><td>7</td><td>22.10.24</td><td>29.10.24</td></tr><tr><td>23</td><td>Actual %</td><td></td><td>22.10.24</td><td>22.10.24</td></tr><tr><td>24</td><td>Plan</td><td>7</td><td>29.10.24</td><td>5.11.24</td></tr><tr><td>25</td><td>Actual %</td><td></td><td>29.10.24</td><td>29.10.24</td></tr><tr><td>26</td><td>Plan</td><td>7</td><td>5.11.24</td><td>12.11.24</td></tr><tr><td>27</td><td>Actual %</td><td></td><td>5.11.24</td><td>5.11.24</td></tr></table>	งานกระเบื้องทางเดิน Building A					วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish	10	Plan	7	10.9.24	17.9.24	11	Actual %		10.9.24	10.9.24	12	Plan	7	17.9.24	24.9.24	13	Actual %		17.9.24	17.9.24	14	Plan	7	24.9.24	1.10.24	15	Actual %		24.9.24	24.9.24	16	Plan	7	1.10.24	8.10.24	17	Actual %		1.10.24	1.10.24	18	Plan	7	8.10.24	15.10.24	19	Actual %		8.10.24	8.10.24	20	Plan	7	15.10.24	22.10.24	21	Actual %		15.10.24	15.10.24	22	Plan	7	22.10.24	29.10.24	23	Actual %		22.10.24	22.10.24	24	Plan	7	29.10.24	5.11.24	25	Actual %		29.10.24	29.10.24	26	Plan	7	5.11.24	12.11.24	27	Actual %		5.11.24	5.11.24			
งานกระเบื้องทางเดิน Building A																																																																																																								
วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish																																																																																																				
10	Plan	7	10.9.24	17.9.24																																																																																																				
11	Actual %		10.9.24	10.9.24																																																																																																				
12	Plan	7	17.9.24	24.9.24																																																																																																				
13	Actual %		17.9.24	17.9.24																																																																																																				
14	Plan	7	24.9.24	1.10.24																																																																																																				
15	Actual %		24.9.24	24.9.24																																																																																																				
16	Plan	7	1.10.24	8.10.24																																																																																																				
17	Actual %		1.10.24	1.10.24																																																																																																				
18	Plan	7	8.10.24	15.10.24																																																																																																				
19	Actual %		8.10.24	8.10.24																																																																																																				
20	Plan	7	15.10.24	22.10.24																																																																																																				
21	Actual %		15.10.24	15.10.24																																																																																																				
22	Plan	7	22.10.24	29.10.24																																																																																																				
23	Actual %		22.10.24	22.10.24																																																																																																				
24	Plan	7	29.10.24	5.11.24																																																																																																				
25	Actual %		29.10.24	29.10.24																																																																																																				
26	Plan	7	5.11.24	12.11.24																																																																																																				
27	Actual %		5.11.24	5.11.24																																																																																																				
	<div>แผนงานฝ้า อาคาร A</div> <table><tr><th colspan="5">งานฝ้า Building A</th></tr><tr><th>วัน</th><th>กิจกรรม</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th></tr><tr><td>10</td><td>Plan</td><td>7</td><td>27.8.24</td><td>29.8.24</td></tr><tr><td>11</td><td>Actual %</td><td></td><td>27.8.24</td><td>27.8.24</td></tr><tr><td>12</td><td>Plan</td><td>7</td><td>29.8.24</td><td>31.8.24</td></tr><tr><td>13</td><td>Actual %</td><td></td><td>29.8.24</td><td>29.8.24</td></tr><tr><td>14</td><td>Plan</td><td>7</td><td>31.8.24</td><td>2.9.24</td></tr><tr><td>15</td><td>Actual %</td><td></td><td>31.8.24</td><td>31.8.24</td></tr><tr><td>16</td><td>Plan</td><td>7</td><td>2.9.24</td><td>4.9.24</td></tr><tr><td>17</td><td>Actual %</td><td></td><td>2.9.24</td><td>2.9.24</td></tr><tr><td>18</td><td>Plan</td><td>7</td><td>4.9.24</td><td>6.9.24</td></tr><tr><td>19</td><td>Actual %</td><td></td><td>4.9.24</td><td>4.9.24</td></tr><tr><td>20</td><td>Plan</td><td>7</td><td>6.9.24</td><td>8.9.24</td></tr><tr><td>21</td><td>Actual %</td><td></td><td>6.9.24</td><td>6.9.24</td></tr><tr><td>22</td><td>Plan</td><td>7</td><td>8.9.24</td><td>10.9.24</td></tr><tr><td>23</td><td>Actual %</td><td></td><td>8.9.24</td><td>8.9.24</td></tr><tr><td>24</td><td>Plan</td><td>7</td><td>10.9.24</td><td>12.9.24</td></tr><tr><td>25</td><td>Actual %</td><td></td><td>10.9.24</td><td>10.9.24</td></tr><tr><td>26</td><td>Plan</td><td>7</td><td>12.9.24</td><td>14.9.24</td></tr><tr><td>27</td><td>Actual %</td><td></td><td>12.9.24</td><td>12.9.24</td></tr></table>	งานฝ้า Building A					วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish	10	Plan	7	27.8.24	29.8.24	11	Actual %		27.8.24	27.8.24	12	Plan	7	29.8.24	31.8.24	13	Actual %		29.8.24	29.8.24	14	Plan	7	31.8.24	2.9.24	15	Actual %		31.8.24	31.8.24	16	Plan	7	2.9.24	4.9.24	17	Actual %		2.9.24	2.9.24	18	Plan	7	4.9.24	6.9.24	19	Actual %		4.9.24	4.9.24	20	Plan	7	6.9.24	8.9.24	21	Actual %		6.9.24	6.9.24	22	Plan	7	8.9.24	10.9.24	23	Actual %		8.9.24	8.9.24	24	Plan	7	10.9.24	12.9.24	25	Actual %		10.9.24	10.9.24	26	Plan	7	12.9.24	14.9.24	27	Actual %		12.9.24	12.9.24			
งานฝ้า Building A																																																																																																								
วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish																																																																																																				
10	Plan	7	27.8.24	29.8.24																																																																																																				
11	Actual %		27.8.24	27.8.24																																																																																																				
12	Plan	7	29.8.24	31.8.24																																																																																																				
13	Actual %		29.8.24	29.8.24																																																																																																				
14	Plan	7	31.8.24	2.9.24																																																																																																				
15	Actual %		31.8.24	31.8.24																																																																																																				
16	Plan	7	2.9.24	4.9.24																																																																																																				
17	Actual %		2.9.24	2.9.24																																																																																																				
18	Plan	7	4.9.24	6.9.24																																																																																																				
19	Actual %		4.9.24	4.9.24																																																																																																				
20	Plan	7	6.9.24	8.9.24																																																																																																				
21	Actual %		6.9.24	6.9.24																																																																																																				
22	Plan	7	8.9.24	10.9.24																																																																																																				
23	Actual %		8.9.24	8.9.24																																																																																																				
24	Plan	7	10.9.24	12.9.24																																																																																																				
25	Actual %		10.9.24	10.9.24																																																																																																				
26	Plan	7	12.9.24	14.9.24																																																																																																				
27	Actual %		12.9.24	12.9.24																																																																																																				
	<div>แผนงานติดตั้งบานประตู อาคาร A</div> <table><tr><th colspan="5">งานติดตั้งบานประตู Building A</th></tr><tr><th>วัน</th><th>กิจกรรม</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th></tr><tr><td>10</td><td>Plan</td><td>7</td><td>19.8.24</td><td>26.8.24</td></tr><tr><td>11</td><td>Actual %</td><td></td><td>19.8.24</td><td>19.8.24</td></tr><tr><td>12</td><td>Plan</td><td>7</td><td>26.8.24</td><td>2.9.24</td></tr><tr><td>13</td><td>Actual %</td><td></td><td>26.8.24</td><td>26.8.24</td></tr><tr><td>14</td><td>Plan</td><td>7</td><td>2.9.24</td><td>9.9.24</td></tr><tr><td>15</td><td>Actual %</td><td></td><td>2.9.24</td><td>2.9.24</td></tr><tr><td>16</td><td>Plan</td><td>7</td><td>9.9.24</td><td>16.9.24</td></tr><tr><td>17</td><td>Actual %</td><td></td><td>9.9.24</td><td>9.9.24</td></tr><tr><td>18</td><td>Plan</td><td>7</td><td>16.9.24</td><td>23.9.24</td></tr><tr><td>19</td><td>Actual %</td><td></td><td>16.9.24</td><td>16.9.24</td></tr><tr><td>20</td><td>Plan</td><td>7</td><td>23.9.24</td><td>30.9.24</td></tr><tr><td>21</td><td>Actual %</td><td></td><td>23.9.24</td><td>23.9.24</td></tr><tr><td>22</td><td>Plan</td><td>7</td><td>30.9.24</td><td>7.10.24</td></tr><tr><td>23</td><td>Actual %</td><td></td><td>30.9.24</td><td>30.9.24</td></tr><tr><td>24</td><td>Plan</td><td>7</td><td>7.10.24</td><td>14.10.24</td></tr><tr><td>25</td><td>Actual %</td><td></td><td>7.10.24</td><td>7.10.24</td></tr><tr><td>26</td><td>Plan</td><td>7</td><td>14.10.24</td><td>21.10.24</td></tr><tr><td>27</td><td>Actual %</td><td></td><td>14.10.24</td><td>14.10.24</td></tr></table>	งานติดตั้งบานประตู Building A					วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish	10	Plan	7	19.8.24	26.8.24	11	Actual %		19.8.24	19.8.24	12	Plan	7	26.8.24	2.9.24	13	Actual %		26.8.24	26.8.24	14	Plan	7	2.9.24	9.9.24	15	Actual %		2.9.24	2.9.24	16	Plan	7	9.9.24	16.9.24	17	Actual %		9.9.24	9.9.24	18	Plan	7	16.9.24	23.9.24	19	Actual %		16.9.24	16.9.24	20	Plan	7	23.9.24	30.9.24	21	Actual %		23.9.24	23.9.24	22	Plan	7	30.9.24	7.10.24	23	Actual %		30.9.24	30.9.24	24	Plan	7	7.10.24	14.10.24	25	Actual %		7.10.24	7.10.24	26	Plan	7	14.10.24	21.10.24	27	Actual %		14.10.24	14.10.24			
งานติดตั้งบานประตู Building A																																																																																																								
วัน	กิจกรรม	Duration	Start	Finish																																																																																																				
10	Plan	7	19.8.24	26.8.24																																																																																																				
11	Actual %		19.8.24	19.8.24																																																																																																				
12	Plan	7	26.8.24	2.9.24																																																																																																				
13	Actual %		26.8.24	26.8.24																																																																																																				
14	Plan	7	2.9.24	9.9.24																																																																																																				
15	Actual %		2.9.24	2.9.24																																																																																																				
16	Plan	7	9.9.24	16.9.24																																																																																																				
17	Actual %		9.9.24	9.9.24																																																																																																				
18	Plan	7	16.9.24	23.9.24																																																																																																				
19	Actual %		16.9.24	16.9.24																																																																																																				
20	Plan	7	23.9.24	30.9.24																																																																																																				
21	Actual %		23.9.24	23.9.24																																																																																																				
22	Plan	7	30.9.24	7.10.24																																																																																																				
23	Actual %		30.9.24	30.9.24																																																																																																				
24	Plan	7	7.10.24	14.10.24																																																																																																				
25	Actual %		7.10.24	7.10.24																																																																																																				
26	Plan	7	14.10.24	21.10.24																																																																																																				
27	Actual %		14.10.24	14.10.24																																																																																																				



โครงการ Aspire On-nut Station
เอกสารบันทึกการประชุมประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 37
วันพุธที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 10:00 - 12:00 น.





สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
	แผนงานทาสี อาคาร A			
	แผนงานพื้นไมลามิเนต อาคาร A			
	แผนงานติดตั้งสุขภัณฑ์ อาคาร A			
	แผนงานติดตั้งชุดเครื่องครัว อาคาร A			
	แผนงาน CM 1 อาคาร A			
	แผนงาน QA 1 อาคาร A			
	แผนงาน QAP อาคาร A			
	แผนงาน CM1 CORRIDOR อาคาร A			

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	<div data-bbox="248 327 584 356"> <div>แผนงาน QA1 CORRIDOR อาคาร A</div> <table> <tr> <th>วันที่</th><th>สถานะ</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th><th>Status</th></tr> <tr><td>14</td><td>Plan</td><td>2</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td>Plan</td><td>2</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>Plan</td><td>2</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Plan</td><td>2</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Plan</td><td>2</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Plan</td><td>2</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Plan</td><td>2</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Plan</td><td>2</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Plan</td><td>2</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> </div> <div data-bbox="695 327 1031 356"> <div>แผนงาน QAP CORRIDOR อาคาร A</div> <table> <tr> <th>วันที่</th><th>สถานะ</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th><th>Status</th></tr> <tr><td>6</td><td>Plan</td><td>3</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Plan</td><td>3</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Plan</td><td>3</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Plan</td><td>3</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Plan</td><td>3</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td>Plan</td><td>3</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> </div> <div data-bbox="248 712 584 741"> <div>แผนงานจากบันได ST-02 อาคาร A</div> <table> <tr> <th>วันที่</th><th>สถานะ</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th><th>Status</th></tr> <tr><td>14</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> </div> <div data-bbox="695 712 1031 741"> <div>แผนงานจากบันได ST-01 อาคาร A</div> <table> <tr> <th>วันที่</th><th>สถานะ</th><th>Duration</th><th>Start</th><th>Finish</th><th>Status</th></tr> <tr><td>14</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td>Plan</td><td>1</td><td>2024.02.24</td><td>2024.02.24</td><td>0%</td></tr> <tr><td></td><td>Actual %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> </div> <div data-bbox="248 1097 584 1126"> <div>STATUS QA</div> <table> <tr> <th>CM</th><th>CM1</th><th>CM2</th><th>CM3</th><th>QA1</th><th>QA2</th><th>QA3</th><th>QA4</th><th>QA5</th><th>QA6</th><th>QA7</th><th>QA8</th><th>QA9</th><th>QA10</th><th>QA11</th><th>QA12</th><th>QA13</th><th>QA14</th><th>QA15</th><th>QA16</th><th>QA17</th><th>QA18</th><th>QA19</th><th>QA20</th><th>QA21</th><th>QA22</th><th>QA23</th><th>QA24</th><th>QA25</th><th>QA26</th><th>QA27</th><th>QA28</th><th>QA29</th><th>QA30</th><th>QA31</th><th>QA32</th><th>QA33</th><th>QA34</th><th>QA35</th><th>QA36</th><th>QA37</th><th>QA38</th><th>QA39</th><th>QA40</th><th>QA41</th><th>QA42</th><th>QA43</th><th>QA44</th><th>QA45</th><th>QA46</th><th>QA47</th><th>QA48</th><th>QA49</th><th>QA50</th><th>QA51</th><th>QA52</th><th>QA53</th><th>QA54</th><th>QA55</th><th>QA56</th><th>QA57</th><th>QA58</th><th>QA59</th><th>QA60</th><th>QA61</th><th>QA62</th><th>QA63</th><th>QA64</th><th>QA65</th><th>QA66</th><th>QA67</th><th>QA68</th><th>QA69</th><th>QA70</th><th>QA71</th><th>QA72</th><th>QA73</th><th>QA74</th><th>QA75</th><th>QA76</th><th>QA77</th><th>QA78</th><th>QA79</th><th>QA80</th><th>QA81</th><th>QA82</th><th>QA83</th><th>QA84</th><th>QA85</th><th>QA86</th><th>QA87</th><th>QA88</th><th>QA89</th><th>QA90</th><th>QA91</th><th>QA92</th><th>QA93</th><th>QA94</th><th>QA95</th><th>QA96</th><th>QA97</th><th>QA98</th><th>QA99</th><th>QA100</th><th>QA101</th><th>QA102</th><th>QA103</th><th>QA104</th><th>QA105</th><th>QA106</th><th>QA107</th><th>QA108</th><th>QA109</th><th>QA110</th><th>QA111</th><th>QA112</th><th>QA113</th><th>QA114</th><th>QA115</th><th>QA116</th><th>QA117</th><th>QA118</th><th>QA119</th><th>QA120</th><th>QA121</th><th>QA122</th><th>QA123</th><th>QA124</th><th>QA125</th><th>QA126</th><th>QA127</th><th>QA128</th><th>QA129</th><th>QA130</th><th>QA131</th><th>QA132</th><th>QA133</th><th>QA134</th><th>QA135</th><th>QA136</th><th>QA137</th><th>QA138</th><th>QA139</th><th>QA140</th><th>QA141</th><th>QA142</th><th>QA143</th><th>QA144</th><th>QA145</th><th>QA146</th><th>QA147</th><th>QA148</th><th>QA149</th><th>QA150</th><th>QA151</th><th>QA152</th><th>QA153</th><th>QA154</th><th>QA155</th><th>QA156</th><th>QA157</th><th>QA158</th><th>QA159</th><th>QA160</th><th>QA161</th><th>QA162</th><th>QA163</th><th>QA164</th><th>QA165</th><th>QA166</th><th>QA167</th><th>QA168</th><th>QA169</th><th>QA170</th><th>QA171</th><th>QA172</th><th>QA173</th><th>QA174</th><th>QA175</th><th>QA176</th><th>QA177</th><th>QA178</th><th>QA179</th><th>QA180</th><th>QA181</th><th>QA182</th><th>QA183</th><th>QA184</th><th>QA185</th><th>QA186</th><th>QA187</th><th>QA188</th><th>QA189</th><th>QA190</th><th>QA191</th><th>QA192</th><th>QA193</th><th>QA194</th><th>QA195</th><th>QA196</th><th>QA197</th><th>QA198</th><th>QA199</th><th>QA200</th><th>QA201</th><th>QA202</th><th>QA203</th><th>QA204</th><th>QA205</th><th>QA206</th><th>QA207</th><th>QA208</th><th>QA209</th><th>QA210</th><th>QA211</th><th>QA212</th><th>QA213</th><th>QA214</th><th>QA215</th><th>QA216</th><th>QA217</th><th>QA218</th><th>QA219</th><th>QA220</th><th>QA221</th><th>QA222</th><th>QA223</th><th>QA224</th><th>QA225</th><th>QA226</th><th>QA227</th><th>QA228</th><th>QA229</th><th>QA230</th><th>QA231</th><th>QA232</th><th>QA233</th><th>QA234</th><th>QA235</th><th>QA236</th><th>QA237</th><th>QA238</th><th>QA239</th><th>QA240</th><th>QA241</th><th>QA242</th><th>QA243</th><th>QA244</th><th>QA245</th><th>QA246</th><th>QA247</th><th>QA248</th><th>QA249</th><th>QA250</th><th>QA251</th><th>QA252</th><th>QA253</th><th>QA254</th><th>QA255</th><th>QA256</th><th>QA257</th><th>QA258</th><th>QA259</th><th>QA260</th><th>QA261</th><th>QA262</th><th>QA263</th><th>QA264</th><th>QA265</th><th>QA266</th><th>QA267</th><th>QA268</th><th>QA269</th><th>QA270</th><th>QA271</th><th>QA272</th><th>QA273</th><th>QA274</th><th>QA275</th><th>QA276</th><th>QA277</th><th>QA278</th><th>QA279</th><th>QA280</th><th>QA281</th><th>QA282</th><th>QA283</th><th>QA284</th><th>QA285</th><th>QA286</th><th>QA287</th><th>QA288</th><th>QA289</th><th>QA290</th><th>QA291</th><th>QA292</th><th>QA293</th><th>QA294</th><th>QA295</th><th>QA296</th><th>QA297</th><th>QA298</th><th>QA299</th><th>QA300</th><th>QA301</th><th>QA302</th><th>QA303</th><th>QA304</th><th>QA305</th><th>QA306</th><th>QA307</th><th>QA308</th><th>QA309</th><th>QA310</th><th>QA311</th><th>QA312</th><th>QA313</th><th>QA314</th><th>QA315</th><th>QA316</th><th>QA317</th><th>QA318</th><th>QA319</th><th>QA320</th><th>QA321</th><th>QA322</th><th>QA323</th><th>QA324</th><th>QA325</th><th>QA326</th><th>QA327</th><th>QA328</th><th>QA329</th><th>QA330</th><th>QA331</th><th>QA332</th><th>QA333</th><th>QA334</th><th>QA335</th><th>QA336</th><th>QA337</th><th>QA338</th><th>QA339</th><th>QA340</th><th>QA341</th><th>QA342</th><th>QA343</th><th>QA344</th><th>QA345</th><th>QA346</th><th>QA347</th><th>QA348</th><th>QA349</th><th>QA350</th><th>QA351</th><th>QA352</th><th>QA353</th><th>QA354</th><th>QA355</th><th>QA356</th><th>QA357</th><th>QA358</th><th>QA359</th><th>QA360</th><th>QA361</th><th>QA362</th><th>QA363</th><th>QA364</th><th>QA365</th><th>QA366</th><th>QA367</th><th>QA368</th><th>QA369</th><th>QA370</th><th>QA371</th><th>QA372</th><th>QA373</th><th>QA374</th><th>QA375</th><th>QA376</th><th>QA377</th><th>QA378</th><th>QA379</th><th>QA380</th><th>QA381</th><th>QA382</th><th>QA383</th><th>QA384</th><th>QA385</th><th>QA386</th><th>QA387</th><th>QA388</th><th>QA389</th><th>QA390</th><th>QA391</th><th>QA392</th><th>QA393</th><th>QA394</th><th>QA395</th><th>QA396</th><th>QA397</th><th>QA398</th><th>QA399</th><th>QA400</th><th>QA401</th><th>QA402</th><th>QA403</th><th>QA404</th><th>QA405</th><th>QA406</th><th>QA407</th><th>QA408</th><th>QA409</th><th>QA410</th><th>QA411</th><th>QA412</th><th>QA413</th><th>QA414</th><th>QA415</th><th>QA416</th><th>QA417</th><th>QA418</th><th>QA419</th><th>QA420</th><th>QA421</th><th>QA422</th><th>QA423</th><th>QA424</th><th>QA425</th><th>QA426</th><th>QA427</th><th>QA428</th><th>QA429</th><th>QA430</th><th>QA431</th><th>QA432</th><th>QA433</th><th>QA434</th><th>QA435</th><th>QA436</th><th>QA437</th><th>QA438</th><th>QA439</th><th>QA440</th><th>QA441</th><th>QA442</th><th>QA443</th><th>QA444</th><th>QA445</th><th>QA446</th><th>QA447</th><th>QA448</th><th>QA449</th><th>QA450</th><th>QA451</th><th>QA452</th><th>QA453</th><th>QA454</th><th>QA455</th><th>QA456</th><th>QA457</th><th>QA458</th><th>QA459</th><th>QA460</th><th>QA461</th><th>QA462</th><th>QA463</th><th>QA464</th><th>QA465</th><th>QA466</th><th>QA467</th><th>QA468</th><th>QA469</th><th>QA470</th><th>QA471</th><th>QA472</th><th>QA473</th><th>QA474</th><th>QA475</th><th>QA476</th><th>QA477</th><th>QA478</th><th>QA479</th><th>QA480</th><th>QA481</th><th>QA482</th><th>QA483</th><th>QA484</th><th>QA485</th><th>QA486</th><th>QA487</th><th>QA488</th><th>QA489</th><th>QA490</th><th>QA491</th><th>QA492</th><th>QA493</th><th>QA494</th><th>QA495</th><th>QA496</th><th>QA497</th><th>QA498</th><th>QA499</th><th>QA500</th><th>QA501</th><th>QA502</th><th>QA503</th><th>QA504</th><th>QA505</th><th>QA506</th><th>QA507</th><th>QA508</th><th>QA509</th><th>QA510</th><th>QA511</th><th>QA512</th><th>QA513</th><th>QA514</th><th>QA515</th><th>QA516</th><th>QA517</th><th>QA518</th><th>QA519</th><th>QA520</th><th>QA521</th><th>QA522</th><th>QA523</th><th>QA524</th><th>QA525</th><th>QA526</th><th>QA527</th><th>QA528</th><th>QA529</th><th>QA530</th><th>QA531</th><th>QA532</th><th>QA533</th><th>QA534</th><th>QA535</th><th>QA536</th><th>QA537</th><th>QA538</th><th>QA539</th><th>QA540</th><th>QA541</th><th>QA542</th><th>QA543</th><th>QA544</th><th>QA545</th><th>QA546</th><th>QA547</th><th>QA548</th><th>QA549</th><th>QA550</th><th>QA551</th><th>QA552</th><th>QA553</th><th>QA554</th><th>QA555</th><th>QA556</th><th>QA557</th><th>QA558</th><th>QA559</th><th>QA560</th><th>QA561</th><th>QA562</th><th>QA563</th><th>QA564</th><th>QA565</th><th>QA566</th><th>QA567</th><th>QA568</th><th>QA569</th><th>QA570</th><th>QA571</th><th>QA572</th><th>QA573</th><th>QA574</th><th>QA575</th><th>QA576</th><th>QA577</th><th>QA578</th><th>QA579</th><th>QA580</th><th>QA581</th><th>QA582</th><th>QA583</th><th>QA584</th><th>QA585</th><th>QA586</th><th>QA587</th><th>QA588</th><th>QA589</th><th>QA590</th><th>QA591</th><th>QA592</th><th>QA593</th><th>QA594</th><th>QA595</th><th>QA596</th><th>QA597</th><th>QA598</th><th>QA599</th><th>QA600</th><th>QA601</th><th>QA602</th><th>QA603</th><th>QA604</th><th>QA605</th><th>QA606</th><th>QA607</th><th>QA608</th><th>QA609</th><th>QA610</th><th>QA611</th><th>QA612</th><th>QA613</th><th>QA614</th><th>QA615</th><th>QA616</th><th>QA617</th><th>QA618</th><th>QA619</th><th>QA620</th><th>QA621</th><th>QA622</th><th>QA623</th><th>QA624</th><th>QA625</th><th>QA626</th><th>QA627</th><th>QA628</th><th>QA629</th><th>QA630</th><th>QA631</th><th>QA632</th><th>QA633</th><th>QA634</th><th>QA635</th><th>QA636</th><th>QA637</th><th>QA638</th><th>QA639</th><th>QA640</th><th>QA641</th><th>QA642</th><th>QA643</th><th>QA644</th><th>QA645</th><th>QA646</th><th>QA647</th><th>QA648</th><th>QA649</th><th>QA650</th><th>QA651</th><th>QA652</th><th>QA653</th><th>QA654</th><th>QA655</th><th>QA656</th><th>QA657</th><th>QA658</th><th>QA659</th><th>QA660</th><th>QA661</th><th>QA662</th><th>QA663</th><th>QA664</th><th>QA665</th><th>QA666</th><th>QA667</th><th>QA668</th><th>QA669</th><th>QA670</th><th>QA671</th><th>QA672</th><th>QA673</th><th>QA674</th><th>QA675</th><th>QA676</th><th>QA677</th><th>QA678</th><th>QA679</th><th>QA680</th><th>QA681</th><th>QA682</th><th>QA683</th><th>QA684</th><th>QA685</th><th>QA686</th><th>QA687</th><th>QA688</th><th>QA689</th><th>QA690</th><th>QA691</th><th>QA692</th><th>QA693</th><th>QA694</th><th>QA695</th><th>QA696</th><th>QA697</th><th>QA698</th><th>QA699</th><th>QA700</th><th>QA701</th><th>QA702</th><th>QA703</th><th>QA704</th><th>QA705</th><th>QA706</th><th>QA707</th><th>QA708</th><th>QA709</th><th>QA710</th><th>QA711</th><th>QA712</th><th>QA713</th><th>QA714</th><th>QA715</th><th>QA716</th><th>QA717</th><th>QA718</th><th>QA719</th><th>QA720</th><th>QA721</th><th>QA722</th><th>QA723</th><th>QA724</th><th>QA725</th><th>QA726</th><th>QA727</th><th>QA728</th><th>QA729</th><th>QA730</th><th>QA731</th><th>QA732</th><th>QA733</th><th>QA734</th><th>QA735</th><th>QA736</th><th>QA737</th><th>QA738</th><th>QA739</th><th>QA740</th><th>QA741</th><th>QA742</th><th>QA743</th><th>QA744</th><th>QA745</th><th>QA746</th><th>QA747</th><th>QA748</th><th>QA749</th><th>QA750</th><th>QA751</th><th>QA752</th><th>QA753</th><th>QA754</th><th>QA755</th><th>QA756</th><th>QA757</th><th>QA758</th><th>QA759</th><th>QA760</th><th>QA761</th><th>QA762</th><th>QA763</th><th>QA764</th><th>QA765</th><th>QA766</th><th>QA767</th><th>QA768</th><th>QA769</th><th>QA770</th><th>QA771</th><th>QA772</th><th>QA773</th><th>QA774</th><th>QA775</th><th>QA776</th><th>QA777</th><th>QA778</th><th>QA779</th><th>QA780</th><th>QA781</th><th>QA782</th><th>QA783</th><th>QA784</th><th>QA785</th><th>QA786</th><th>QA787</th><th>QA788</th><th>QA789</th><th>QA790</th><th>QA791</th><th>QA792</th><th>QA793</th><th>QA794</th><th>QA795</th><th>QA796</th><th>QA797</th><th>QA798</th><th>QA799</th><th>QA800</th><th>QA801</th><th>QA802</th><th>QA803</th><th>QA804</th><th>QA805</th><th>QA806</th><th>QA807</th><th>QA808</th><th>QA809</th><th>QA810</th><th>QA811</th><th>QA812</th><th>QA813</th><th>QA814</th><th>QA815</th><th>QA816</th><th>QA817</th><th>QA818</th><th>QA819</th><th>QA820</th><th>QA821</th><th>QA822</th><th>QA823</th><th>QA824</th><th>QA825</th><th>QA826</th><th>QA827</th><th>QA828</th><th>QA829</th><th>QA830</th><th>QA831</th><th>QA832</th><th>QA833</th><th>QA834</th><th>QA835</th><th>QA836</th><th>QA837</th><th>QA838</th><th>QA839</th><th>QA840</th><th>QA841</th><th>QA842</th><th>QA843</th><th>QA844</th><th>QA845</th><th>QA846</th><th>QA847</th><th>QA848</th><th>QA849</th><th>QA850</th><th>QA851</th><th>QA852</th><th>QA853</th><th>QA854</th><th>QA855</th><th>QA856</th><th>QA857</th><th>QA858</th><th>QA859</th><th>QA860</th><th>QA861</th><th>QA862</th><th>QA863</th><th>QA864</th><th>QA865</th><th>QA866</th><th>QA867</th><th>QA868</th><th>QA869</th><th>QA870</th><th>QA871</th><th>QA872</th><th>QA873</th><th>QA874</th><th>QA875</th><th>QA876</th><th>QA877</th><th>QA878</th><th>QA879</th><th>QA880</th><th>QA881</th><th>QA882</th><th>QA883</th><th>QA884</th><th>QA885</th></tr></table></div>	วันที่	สถานะ	Duration	Start	Finish	Status	14	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					15	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					12	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					11	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					10	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					9	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					8	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					7	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					6	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					วันที่	สถานะ	Duration	Start	Finish	Status	6	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					5	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					4	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					3	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					2	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					1	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					วันที่	สถานะ	Duration	Start	Finish	Status	14	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					13	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					12	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					11	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					10	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					9	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					8	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					7	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					6	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					5	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					4	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					3	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					2	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					1	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					วันที่	สถานะ	Duration	Start	Finish	Status	14	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					13	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					12	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					11	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					10	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					9	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					8	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					7	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					6	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					5	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					4	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					3	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					2	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					1	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%		Actual %					CM	CM1	CM2	CM3	QA1	QA2	QA3	QA4	QA5	QA6	QA7	QA8	QA9	QA10	QA11	QA12	QA13	QA14	QA15	QA16	QA17	QA18	QA19	QA20	QA21	QA22	QA23	QA24	QA25	QA26	QA27	QA28	QA29	QA30	QA31	QA32	QA33	QA34	QA35	QA36	QA37	QA38	QA39	QA40	QA41	QA42	QA43	QA44	QA45	QA46	QA47	QA48	QA49	QA50	QA51	QA52	QA53	QA54	QA55	QA56	QA57	QA58	QA59	QA60	QA61	QA62	QA63	QA64	QA65	QA66	QA67	QA68	QA69	QA70	QA71	QA72	QA73	QA74	QA75	QA76	QA77	QA78	QA79	QA80	QA81	QA82	QA83	QA84	QA85	QA86	QA87	QA88	QA89	QA90	QA91	QA92	QA93	QA94	QA95	QA96	QA97	QA98	QA99	QA100	QA101	QA102	QA103	QA104	QA105	QA106	QA107	QA108	QA109	QA110	QA111	QA112	QA113	QA114	QA115	QA116	QA117	QA118	QA119	QA120	QA121	QA122	QA123	QA124	QA125	QA126	QA127	QA128	QA129	QA130	QA131	QA132	QA133	QA134	QA135	QA136	QA137	QA138	QA139	QA140	QA141	QA142	QA143	QA144	QA145	QA146	QA147	QA148	QA149	QA150	QA151	QA152	QA153	QA154	QA155	QA156	QA157	QA158	QA159	QA160	QA161	QA162	QA163	QA164	QA165	QA166	QA167	QA168	QA169	QA170	QA171	QA172	QA173	QA174	QA175	QA176	QA177	QA178	QA179	QA180	QA181	QA182	QA183	QA184	QA185	QA186	QA187	QA188	QA189	QA190	QA191	QA192	QA193	QA194	QA195	QA196	QA197	QA198	QA199	QA200	QA201	QA202	QA203	QA204	QA205	QA206	QA207	QA208	QA209	QA210	QA211	QA212	QA213	QA214	QA215	QA216	QA217	QA218	QA219	QA220	QA221	QA222	QA223	QA224	QA225	QA226	QA227	QA228	QA229	QA230	QA231	QA232	QA233	QA234	QA235	QA236	QA237	QA238	QA239	QA240	QA241	QA242	QA243	QA244	QA245	QA246	QA247	QA248	QA249	QA250	QA251	QA252	QA253	QA254	QA255	QA256	QA257	QA258	QA259	QA260	QA261	QA262	QA263	QA264	QA265	QA266	QA267	QA268	QA269	QA270	QA271	QA272	QA273	QA274	QA275	QA276	QA277	QA278	QA279	QA280	QA281	QA282	QA283	QA284	QA285	QA286	QA287	QA288	QA289	QA290	QA291	QA292	QA293	QA294	QA295	QA296	QA297	QA298	QA299	QA300	QA301	QA302	QA303	QA304	QA305	QA306	QA307	QA308	QA309	QA310	QA311	QA312	QA313	QA314	QA315	QA316	QA317	QA318	QA319	QA320	QA321	QA322	QA323	QA324	QA325	QA326	QA327	QA328	QA329	QA330	QA331	QA332	QA333	QA334	QA335	QA336	QA337	QA338	QA339	QA340	QA341	QA342	QA343	QA344	QA345	QA346	QA347	QA348	QA349	QA350	QA351	QA352	QA353	QA354	QA355	QA356	QA357	QA358	QA359	QA360	QA361	QA362	QA363	QA364	QA365	QA366	QA367	QA368	QA369	QA370	QA371	QA372	QA373	QA374	QA375	QA376	QA377	QA378	QA379	QA380	QA381	QA382	QA383	QA384	QA385	QA386	QA387	QA388	QA389	QA390	QA391	QA392	QA393	QA394	QA395	QA396	QA397	QA398	QA399	QA400	QA401	QA402	QA403	QA404	QA405	QA406	QA407	QA408	QA409	QA410	QA411	QA412	QA413	QA414	QA415	QA416	QA417	QA418	QA419	QA420	QA421	QA422	QA423	QA424	QA425	QA426	QA427	QA428	QA429	QA430	QA431	QA432	QA433	QA434	QA435	QA436	QA437	QA438	QA439	QA440	QA441	QA442	QA443	QA444	QA445	QA446	QA447	QA448	QA449	QA450	QA451	QA452	QA453	QA454	QA455	QA456	QA457	QA458	QA459	QA460	QA461	QA462	QA463	QA464	QA465	QA466	QA467	QA468	QA469	QA470	QA471	QA472	QA473	QA474	QA475	QA476	QA477	QA478	QA479	QA480	QA481	QA482	QA483	QA484	QA485	QA486	QA487	QA488	QA489	QA490	QA491	QA492	QA493	QA494	QA495	QA496	QA497	QA498	QA499	QA500	QA501	QA502	QA503	QA504	QA505	QA506	QA507	QA508	QA509	QA510	QA511	QA512	QA513	QA514	QA515	QA516	QA517	QA518	QA519	QA520	QA521	QA522	QA523	QA524	QA525	QA526	QA527	QA528	QA529	QA530	QA531	QA532	QA533	QA534	QA535	QA536	QA537	QA538	QA539	QA540	QA541	QA542	QA543	QA544	QA545	QA546	QA547	QA548	QA549	QA550	QA551	QA552	QA553	QA554	QA555	QA556	QA557	QA558	QA559	QA560	QA561	QA562	QA563	QA564	QA565	QA566	QA567	QA568	QA569	QA570	QA571	QA572	QA573	QA574	QA575	QA576	QA577	QA578	QA579	QA580	QA581	QA582	QA583	QA584	QA585	QA586	QA587	QA588	QA589	QA590	QA591	QA592	QA593	QA594	QA595	QA596	QA597	QA598	QA599	QA600	QA601	QA602	QA603	QA604	QA605	QA606	QA607	QA608	QA609	QA610	QA611	QA612	QA613	QA614	QA615	QA616	QA617	QA618	QA619	QA620	QA621	QA622	QA623	QA624	QA625	QA626	QA627	QA628	QA629	QA630	QA631	QA632	QA633	QA634	QA635	QA636	QA637	QA638	QA639	QA640	QA641	QA642	QA643	QA644	QA645	QA646	QA647	QA648	QA649	QA650	QA651	QA652	QA653	QA654	QA655	QA656	QA657	QA658	QA659	QA660	QA661	QA662	QA663	QA664	QA665	QA666	QA667	QA668	QA669	QA670	QA671	QA672	QA673	QA674	QA675	QA676	QA677	QA678	QA679	QA680	QA681	QA682	QA683	QA684	QA685	QA686	QA687	QA688	QA689	QA690	QA691	QA692	QA693	QA694	QA695	QA696	QA697	QA698	QA699	QA700	QA701	QA702	QA703	QA704	QA705	QA706	QA707	QA708	QA709	QA710	QA711	QA712	QA713	QA714	QA715	QA716	QA717	QA718	QA719	QA720	QA721	QA722	QA723	QA724	QA725	QA726	QA727	QA728	QA729	QA730	QA731	QA732	QA733	QA734	QA735	QA736	QA737	QA738	QA739	QA740	QA741	QA742	QA743	QA744	QA745	QA746	QA747	QA748	QA749	QA750	QA751	QA752	QA753	QA754	QA755	QA756	QA757	QA758	QA759	QA760	QA761	QA762	QA763	QA764	QA765	QA766	QA767	QA768	QA769	QA770	QA771	QA772	QA773	QA774	QA775	QA776	QA777	QA778	QA779	QA780	QA781	QA782	QA783	QA784	QA785	QA786	QA787	QA788	QA789	QA790	QA791	QA792	QA793	QA794	QA795	QA796	QA797	QA798	QA799	QA800	QA801	QA802	QA803	QA804	QA805	QA806	QA807	QA808	QA809	QA810	QA811	QA812	QA813	QA814	QA815	QA816	QA817	QA818	QA819	QA820	QA821	QA822	QA823	QA824	QA825	QA826	QA827	QA828	QA829	QA830	QA831	QA832	QA833	QA834	QA835	QA836	QA837	QA838	QA839	QA840	QA841	QA842	QA843	QA844	QA845	QA846	QA847	QA848	QA849	QA850	QA851	QA852	QA853	QA854	QA855	QA856	QA857	QA858	QA859	QA860	QA861	QA862	QA863	QA864	QA865	QA866	QA867	QA868	QA869	QA870	QA871	QA872	QA873	QA874	QA875	QA876	QA877	QA878	QA879	QA880	QA881	QA882	QA883	QA884	QA885
วันที่	สถานะ	Duration	Start	Finish	Status																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	Plan	2	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
วันที่	สถานะ	Duration	Start	Finish	Status																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	Plan	3	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
วันที่	สถานะ	Duration	Start	Finish	Status																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
วันที่	สถานะ	Duration	Start	Finish	Status																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	Plan	1	2024.02.24	2024.02.24	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Actual %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
CM	CM1	CM2	CM3	QA1	QA2	QA3	QA4	QA5	QA6	QA7	QA8	QA9	QA10	QA11	QA12	QA13	QA14	QA15	QA16	QA17	QA18	QA19	QA20	QA21	QA22	QA23	QA24	QA25	QA26	QA27	QA28	QA29	QA30	QA31	QA32	QA33	QA34	QA35	QA36	QA37	QA38	QA39	QA40	QA41	QA42	QA43	QA44	QA45	QA46	QA47	QA48	QA49	QA50	QA51	QA52	QA53	QA54	QA55	QA56	QA57	QA58	QA59	QA60	QA61	QA62	QA63	QA64	QA65	QA66	QA67	QA68	QA69	QA70	QA71	QA72	QA73	QA74	QA75	QA76	QA77	QA78	QA79	QA80	QA81	QA82	QA83	QA84	QA85	QA86	QA87	QA88	QA89	QA90	QA91	QA92	QA93	QA94	QA95	QA96	QA97	QA98	QA99	QA100	QA101	QA102	QA103	QA104	QA105	QA106	QA107	QA108	QA109	QA110	QA111	QA112	QA113	QA114	QA115	QA116	QA117	QA118	QA119	QA120	QA121	QA122	QA123	QA124	QA125	QA126	QA127	QA128	QA129	QA130	QA131	QA132	QA133	QA134	QA135	QA136	QA137	QA138	QA139	QA140	QA141	QA142	QA143	QA144	QA145	QA146	QA147	QA148	QA149	QA150	QA151	QA152	QA153	QA154	QA155	QA156	QA157	QA158	QA159	QA160	QA161	QA162	QA163	QA164	QA165	QA166	QA167	QA168	QA169	QA170	QA171	QA172	QA173	QA174	QA175	QA176	QA177	QA178	QA179	QA180	QA181	QA182	QA183	QA184	QA185	QA186	QA187	QA188	QA189	QA190	QA191	QA192	QA193	QA194	QA195	QA196	QA197	QA198	QA199	QA200	QA201	QA202	QA203	QA204	QA205	QA206	QA207	QA208	QA209	QA210	QA211	QA212	QA213	QA214	QA215	QA216	QA217	QA218	QA219	QA220	QA221	QA222	QA223	QA224	QA225	QA226	QA227	QA228	QA229	QA230	QA231	QA232	QA233	QA234	QA235	QA236	QA237	QA238	QA239	QA240	QA241	QA242	QA243	QA244	QA245	QA246	QA247	QA248	QA249	QA250	QA251	QA252	QA253	QA254	QA255	QA256	QA257	QA258	QA259	QA260	QA261	QA262	QA263	QA264	QA265	QA266	QA267	QA268	QA269	QA270	QA271	QA272	QA273	QA274	QA275	QA276	QA277	QA278	QA279	QA280	QA281	QA282	QA283	QA284	QA285	QA286	QA287	QA288	QA289	QA290	QA291	QA292	QA293	QA294	QA295	QA296	QA297	QA298	QA299	QA300	QA301	QA302	QA303	QA304	QA305	QA306	QA307	QA308	QA309	QA310	QA311	QA312	QA313	QA314	QA315	QA316	QA317	QA318	QA319	QA320	QA321	QA322	QA323	QA324	QA325	QA326	QA327	QA328	QA329	QA330	QA331	QA332	QA333	QA334	QA335	QA336	QA337	QA338	QA339	QA340	QA341	QA342	QA343	QA344	QA345	QA346	QA347	QA348	QA349	QA350	QA351	QA352	QA353	QA354	QA355	QA356	QA357	QA358	QA359	QA360	QA361	QA362	QA363	QA364	QA365	QA366	QA367	QA368	QA369	QA370	QA371	QA372	QA373	QA374	QA375	QA376	QA377	QA378	QA379	QA380	QA381	QA382	QA383	QA384	QA385	QA386	QA387	QA388	QA389	QA390	QA391	QA392	QA393	QA394	QA395	QA396	QA397	QA398	QA399	QA400	QA401	QA402	QA403	QA404	QA405	QA406	QA407	QA408	QA409	QA410	QA411	QA412	QA413	QA414	QA415	QA416	QA417	QA418	QA419	QA420	QA421	QA422	QA423	QA424	QA425	QA426	QA427	QA428	QA429	QA430	QA431	QA432	QA433	QA434	QA435	QA436	QA437	QA438	QA439	QA440	QA441	QA442	QA443	QA444	QA445	QA446	QA447	QA448	QA449	QA450	QA451	QA452	QA453	QA454	QA455	QA456	QA457	QA458	QA459	QA460	QA461	QA462	QA463	QA464	QA465	QA466	QA467	QA468	QA469	QA470	QA471	QA472	QA473	QA474	QA475	QA476	QA477	QA478	QA479	QA480	QA481	QA482	QA483	QA484	QA485	QA486	QA487	QA488	QA489	QA490	QA491	QA492	QA493	QA494	QA495	QA496	QA497	QA498	QA499	QA500	QA501	QA502	QA503	QA504	QA505	QA506	QA507	QA508	QA509	QA510	QA511	QA512	QA513	QA514	QA515	QA516	QA517	QA518	QA519	QA520	QA521	QA522	QA523	QA524	QA525	QA526	QA527	QA528	QA529	QA530	QA531	QA532	QA533	QA534	QA535	QA536	QA537	QA538	QA539	QA540	QA541	QA542	QA543	QA544	QA545	QA546	QA547	QA548	QA549	QA550	QA551	QA552	QA553	QA554	QA555	QA556	QA557	QA558	QA559	QA560	QA561	QA562	QA563	QA564	QA565	QA566	QA567	QA568	QA569	QA570	QA571	QA572	QA573	QA574	QA575	QA576	QA577	QA578	QA579	QA580	QA581	QA582	QA583	QA584	QA585	QA586	QA587	QA588	QA589	QA590	QA591	QA592	QA593	QA594	QA595	QA596	QA597	QA598	QA599	QA600	QA601	QA602	QA603	QA604	QA605	QA606	QA607	QA608	QA609	QA610	QA611	QA612	QA613	QA614	QA615	QA616	QA617	QA618	QA619	QA620	QA621	QA622	QA623	QA624	QA625	QA626	QA627	QA628	QA629	QA630	QA631	QA632	QA633	QA634	QA635	QA636	QA637	QA638	QA639	QA640	QA641	QA642	QA643	QA644	QA645	QA646	QA647	QA648	QA649	QA650	QA651	QA652	QA653	QA654	QA655	QA656	QA657	QA658	QA659	QA660	QA661	QA662	QA663	QA664	QA665	QA666	QA667	QA668	QA669	QA670	QA671	QA672	QA673	QA674	QA675	QA676	QA677	QA678	QA679	QA680	QA681	QA682	QA683	QA684	QA685	QA686	QA687	QA688	QA689	QA690	QA691	QA692	QA693	QA694	QA695	QA696	QA697	QA698	QA699	QA700	QA701	QA702	QA703	QA704	QA705	QA706	QA707	QA708	QA709	QA710	QA711	QA712	QA713	QA714	QA715	QA716	QA717	QA718	QA719	QA720	QA721	QA722	QA723	QA724	QA725	QA726	QA727	QA728	QA729	QA730	QA731	QA732	QA733	QA734	QA735	QA736	QA737	QA738	QA739	QA740	QA741	QA742	QA743	QA744	QA745	QA746	QA747	QA748	QA749	QA750	QA751	QA752	QA753	QA754	QA755	QA756	QA757	QA758	QA759	QA760	QA761	QA762	QA763	QA764	QA765	QA766	QA767	QA768	QA769	QA770	QA771	QA772	QA773	QA774	QA775	QA776	QA777	QA778	QA779	QA780	QA781	QA782	QA783	QA784	QA785	QA786	QA787	QA788	QA789	QA790	QA791	QA792	QA793	QA794	QA795	QA796	QA797	QA798	QA799	QA800	QA801	QA802	QA803	QA804	QA805	QA806	QA807	QA808	QA809	QA810	QA811	QA812	QA813	QA814	QA815	QA816	QA817	QA818	QA819	QA820	QA821	QA822	QA823	QA824	QA825	QA826	QA827	QA828	QA829	QA830	QA831	QA832	QA833	QA834	QA835	QA836	QA837	QA838	QA839	QA840	QA841	QA842	QA843	QA844	QA845	QA846	QA847	QA848	QA849	QA850	QA851	QA852	QA853	QA854	QA855	QA856	QA857	QA858	QA859	QA860	QA861	QA862	QA863	QA864	QA865	QA866	QA867	QA868	QA869	QA870	QA871	QA872	QA873	QA874	QA875	QA876	QA877	QA878	QA879	QA880	QA881	QA882	QA883	QA884	QA885																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ																																																													
	<div><table><thead><tr><th>แผนจากระบบไฟฟ้า สื่อสาร AUTO CARPARK</th><th>Planning</th><th>%</th></tr></thead><tbody><tr><td>ร้อยสายเคเบิลเข้าโปร่ง</td><td>14/8/67-14/8/67</td><td>100%</td></tr><tr><td>งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 1-3</td><td>15/8/67-15/8/67</td><td>80%</td></tr><tr><td>งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 4-7</td><td>16/8/67-16/8/67</td><td>80%</td></tr><tr><td>งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 8-12</td><td>17/8/67-17/8/67</td><td>80%</td></tr><tr><td>งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 13-16</td><td>19/8/67-19/8/67</td><td>80%</td></tr><tr><td>ร้อยสายเคเบิลไฟ</td><td>19/8/67-20/8/67</td><td>80%</td></tr></tbody></table></div> <div><p>- แผนงานส่วนกลาง ชั้น 1</p><div><div><div>PROJECT : ASPIRE ON-NUT STATION</div><div>REASON : COMPLY กับ 1</div><div>USE DATE : 16 กันยายน 2567</div></div><div>แผนงานส่วนกลาง ชั้น 1</div><div></div><div><table><thead><tr><th>PARKING LOT</th><th>Planning</th></tr></thead><tbody><tr><td>ติดตั้งราง</td><td>15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67</td></tr><tr><td>ร้อยสาย</td><td>25 มิ.ย.67 11 ก.ค.67</td></tr><tr><td>เชื่อมต่อปลั๊กไฟ</td><td>12 ก.ค.67 15 ก.ค.67</td></tr></tbody></table><table><thead><tr><th>MEP ROOM - 101</th><th>Planning</th></tr></thead><tbody><tr><td>ติดตั้งราง</td><td>15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67</td></tr><tr><td>ร้อยสาย</td><td>25 มิ.ย.67 16 ก.ค.67</td></tr><tr><td>เชื่อมต่อปลั๊กไฟ</td><td>17 ก.ค.67 20 ก.ค.67</td></tr></tbody></table><table><thead><tr><th>MEP ROOM - 102</th><th>Planning</th></tr></thead><tbody><tr><td>ติดตั้งราง</td><td>15 มิ.ย.67 29 มิ.ย.67</td></tr><tr><td>ร้อยสาย</td><td>1 ก.ค.67 21 ก.ค.67</td></tr><tr><td>เชื่อมต่อปลั๊กไฟ</td><td>22 ก.ค.67 25 ก.ค.67</td></tr></tbody></table><table><thead><tr><th>MEP ROOM - 103</th><th>Planning</th></tr></thead><tbody><tr><td>ติดตั้งราง</td><td>15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67</td></tr><tr><td>ร้อยสาย</td><td>25 มิ.ย.67 14 ก.ค.67</td></tr><tr><td>เชื่อมต่อปลั๊กไฟ</td><td>15 ก.ค.67 15 ก.ค.67</td></tr></tbody></table><table><thead><tr><th>MEP ROOM - 104</th><th>Planning</th></tr></thead><tbody><tr><td>ติดตั้งราง</td><td>15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67</td></tr><tr><td>ร้อยสาย</td><td>25 มิ.ย.67 31 ก.ค.67</td></tr><tr><td>เชื่อมต่อปลั๊กไฟ</td><td>20 ก.ค.67 30 ก.ค.67</td></tr></tbody></table></div></div></div>	แผนจากระบบไฟฟ้า สื่อสาร AUTO CARPARK	Planning	%	ร้อยสายเคเบิลเข้าโปร่ง	14/8/67-14/8/67	100%	งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 1-3	15/8/67-15/8/67	80%	งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 4-7	16/8/67-16/8/67	80%	งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 8-12	17/8/67-17/8/67	80%	งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 13-16	19/8/67-19/8/67	80%	ร้อยสายเคเบิลไฟ	19/8/67-20/8/67	80%	PARKING LOT	Planning	ติดตั้งราง	15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67	ร้อยสาย	25 มิ.ย.67 11 ก.ค.67	เชื่อมต่อปลั๊กไฟ	12 ก.ค.67 15 ก.ค.67	MEP ROOM - 101	Planning	ติดตั้งราง	15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67	ร้อยสาย	25 มิ.ย.67 16 ก.ค.67	เชื่อมต่อปลั๊กไฟ	17 ก.ค.67 20 ก.ค.67	MEP ROOM - 102	Planning	ติดตั้งราง	15 มิ.ย.67 29 มิ.ย.67	ร้อยสาย	1 ก.ค.67 21 ก.ค.67	เชื่อมต่อปลั๊กไฟ	22 ก.ค.67 25 ก.ค.67	MEP ROOM - 103	Planning	ติดตั้งราง	15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67	ร้อยสาย	25 มิ.ย.67 14 ก.ค.67	เชื่อมต่อปลั๊กไฟ	15 ก.ค.67 15 ก.ค.67	MEP ROOM - 104	Planning	ติดตั้งราง	15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67	ร้อยสาย	25 มิ.ย.67 31 ก.ค.67	เชื่อมต่อปลั๊กไฟ	20 ก.ค.67 30 ก.ค.67			
แผนจากระบบไฟฟ้า สื่อสาร AUTO CARPARK	Planning	%																																																															
ร้อยสายเคเบิลเข้าโปร่ง	14/8/67-14/8/67	100%																																																															
งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 1-3	15/8/67-15/8/67	80%																																																															
งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 4-7	16/8/67-16/8/67	80%																																																															
งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 8-12	17/8/67-17/8/67	80%																																																															
งานเดินท่อไฟฟ้า สื่อสาร ชั้น 13-16	19/8/67-19/8/67	80%																																																															
ร้อยสายเคเบิลไฟ	19/8/67-20/8/67	80%																																																															
PARKING LOT	Planning																																																																
ติดตั้งราง	15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67																																																																
ร้อยสาย	25 มิ.ย.67 11 ก.ค.67																																																																
เชื่อมต่อปลั๊กไฟ	12 ก.ค.67 15 ก.ค.67																																																																
MEP ROOM - 101	Planning																																																																
ติดตั้งราง	15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67																																																																
ร้อยสาย	25 มิ.ย.67 16 ก.ค.67																																																																
เชื่อมต่อปลั๊กไฟ	17 ก.ค.67 20 ก.ค.67																																																																
MEP ROOM - 102	Planning																																																																
ติดตั้งราง	15 มิ.ย.67 29 มิ.ย.67																																																																
ร้อยสาย	1 ก.ค.67 21 ก.ค.67																																																																
เชื่อมต่อปลั๊กไฟ	22 ก.ค.67 25 ก.ค.67																																																																
MEP ROOM - 103	Planning																																																																
ติดตั้งราง	15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67																																																																
ร้อยสาย	25 มิ.ย.67 14 ก.ค.67																																																																
เชื่อมต่อปลั๊กไฟ	15 ก.ค.67 15 ก.ค.67																																																																
MEP ROOM - 104	Planning																																																																
ติดตั้งราง	15 มิ.ย.67 24 มิ.ย.67																																																																
ร้อยสาย	25 มิ.ย.67 31 ก.ค.67																																																																
เชื่อมต่อปลั๊กไฟ	20 ก.ค.67 30 ก.ค.67																																																																

5.3 ทาง THS รายงานความก้าวหน้าของโครงการ

- Plan : 47.00 %

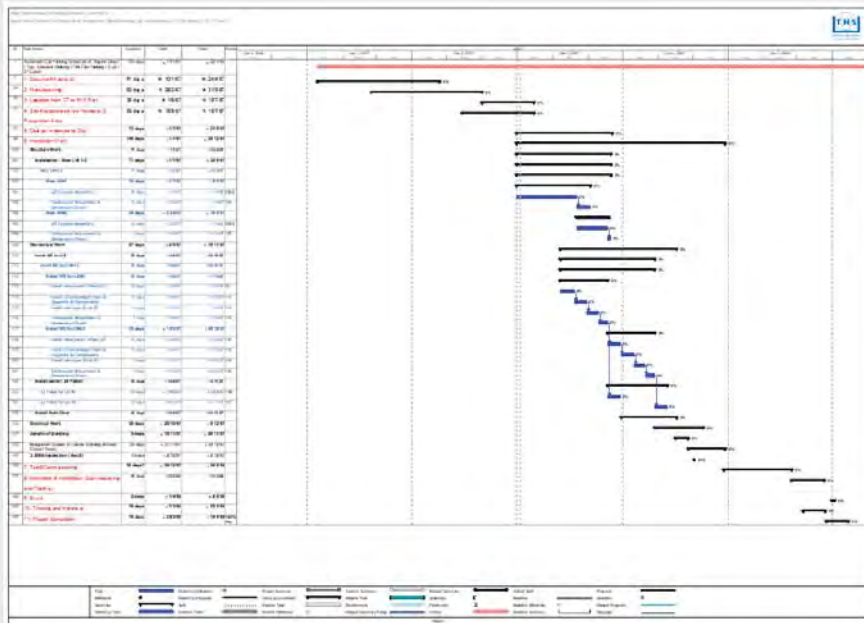
Actual : 49.00%

Ahead/Delay : +2.00%

5.3 ทาง THS รายงานความก้าวหน้าของโครงการ

- Plan : 47.00 %
- Actual : 49.00%
- Ahead/Delay : +2.00%

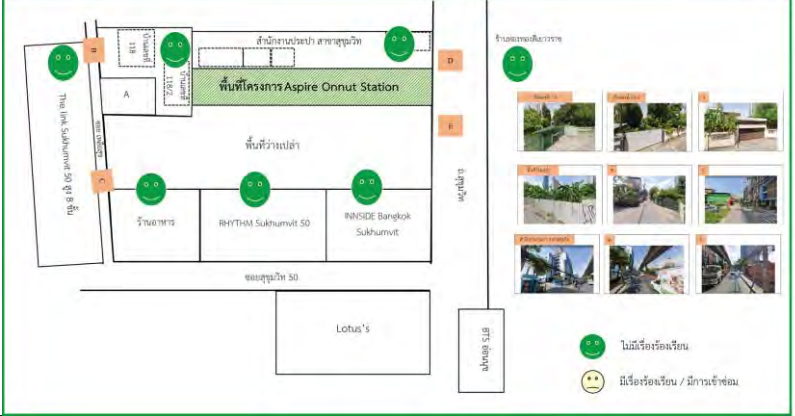
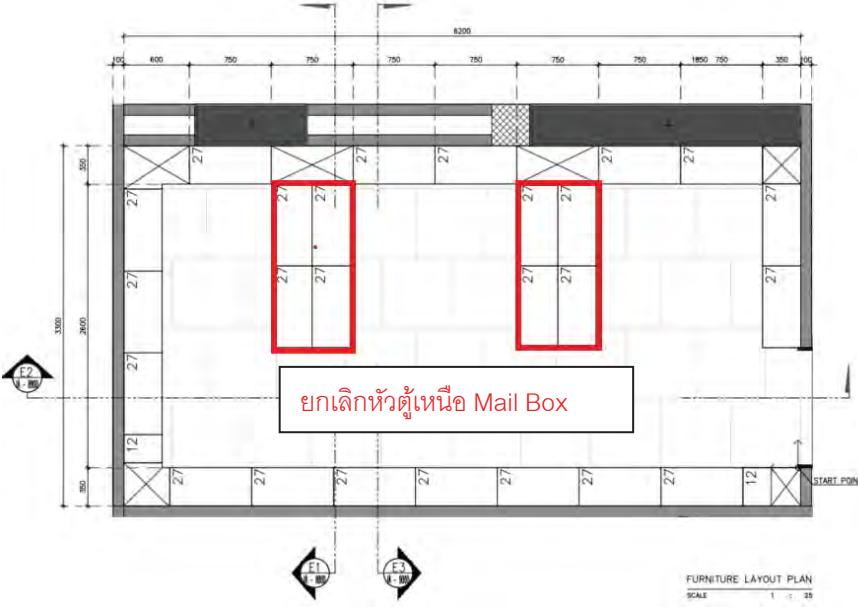
สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	<div></div> <div><p>- แผนงาน 3 สัปดาห์</p><div><table><caption>3 Week Schedule Report: Bangna Tower Project</caption><thead><tr><th rowspan="2">Description</th><th rowspan="2">Duration</th><th colspan="5">Last Week</th><th rowspan="2">% complete</th><th colspan="5">This Week</th><th rowspan="2">% complete</th><th colspan="5">Next Week</th><th rowspan="2">% complete</th></tr><tr><th>MON</th><th>TUE</th><th>WED</th><th>THU</th><th>FRI</th><th>MON</th><th>TUE</th><th>WED</th><th>THU</th><th>FRI</th><th>MON</th><th>TUE</th><th>WED</th><th>THU</th><th>FRI</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. INSTALL</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1.1 Install Column #1</td><td>12/7/2567 - 26/8/2567</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>50%</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100%</td></tr><tr><td>1.2 งานติดตั้ง Rail Pallet Lift #1</td><td>23/8/2567 - 2/9/2567</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>80%</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100%</td></tr><tr><td>1.3 งานติดตั้ง โครงสร้าง Scaffolding #1</td><td>4/7/2567 - 22/7/2567</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>15%</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>50%</td></tr><tr><td>1.4 Loading Material</td><td>4/7/2567 - 20/8/2567</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>25%</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>33%</td></tr><tr><td>1.5 งานติดตั้ง Drive motor lift#1</td><td>4/9/2567 - 6/9/2567</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60%</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100%</td></tr><tr><td>1.6 งานติดตั้ง Column Lift #2</td><td>5/9/2567 - 20/10/2567</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>50%</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>100%</td></tr><tr><td>1.7 Install Rail Counterweight For Lift #1</td><td>7/8/2567 - 10/10/2567</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0%</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0%</td></tr></tbody></table></div></div> <div><p>- Installation Status and Work Progress</p><div><table><thead><tr><th colspan="8">Installation Progress</th></tr><tr><th>No.</th><th>Project Name</th><th>Describe</th><th>Mat. on W/H</th><th>5 Points Absolute H/O</th><th>Installation</th><th>T&C</th><th>Handover Customer</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Aspire Onnut Station Lift #1</td><td>Under install</td><td>100%</td><td>90%</td><td>Plan 38%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr><tr><td></td><td>STRUCTURE 30%</td><td>Column lift</td><td></td><td></td><td>Actual 29%</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>MECHANICAL 30%</td><td>Install drive motor, rail weight</td><td></td><td></td><td>Actual 11%</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>ELECTRICAL 30%</td><td></td><td></td><td></td><td>0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>TEST & COMMISSIONING 10%</td><td></td><td></td><td></td><td>0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table><table><thead><tr><th colspan="8">Installation Progress</th></tr><tr><th>No.</th><th>Project Name</th><th>Describe</th><th>Mat. on W/H</th><th>5 Points Absolute H/O</th><th>Installation</th><th>T&C</th><th>Handover Customer</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Aspire Onnut Station Lift #2</td><td>Under install</td><td>100%</td><td>90%</td><td>Plan 5%</td><td>0%</td><td>0%</td></tr><tr><td></td><td>STRUCTURE 30%</td><td>Column lift</td><td></td><td></td><td>Actual 5%</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>MECHANICAL 30%</td><td></td><td></td><td></td><td>0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>ELECTRICAL 30%</td><td></td><td></td><td></td><td>0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>TEST & COMMISSIONING 10%</td><td></td><td></td><td></td><td>0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table><div><div>Lift#1 Plan 38% Actual 40% For Installation</div><div>Lift#2 Plan 5% Actual 5% For Installation</div></div></div></div>	Description	Duration	Last Week					% complete	This Week					% complete	Next Week					% complete	MON	TUE	WED	THU	FRI	MON	TUE	WED	THU	FRI	MON	TUE	WED	THU	FRI	1. INSTALL																			1.1 Install Column #1	12/7/2567 - 26/8/2567						50%											100%	1.2 งานติดตั้ง Rail Pallet Lift #1	23/8/2567 - 2/9/2567						80%											100%	1.3 งานติดตั้ง โครงสร้าง Scaffolding #1	4/7/2567 - 22/7/2567						15%											50%	1.4 Loading Material	4/7/2567 - 20/8/2567						25%											33%	1.5 งานติดตั้ง Drive motor lift#1	4/9/2567 - 6/9/2567						60%											100%	1.6 งานติดตั้ง Column Lift #2	5/9/2567 - 20/10/2567						50%											100%	1.7 Install Rail Counterweight For Lift #1	7/8/2567 - 10/10/2567						0%											0%	Installation Progress								No.	Project Name	Describe	Mat. on W/H	5 Points Absolute H/O	Installation	T&C	Handover Customer	1	Aspire Onnut Station Lift #1	Under install	100%	90%	Plan 38%	0%	0%		STRUCTURE 30%	Column lift			Actual 29%				MECHANICAL 30%	Install drive motor, rail weight			Actual 11%				ELECTRICAL 30%				0%				TEST & COMMISSIONING 10%				0%			Installation Progress								No.	Project Name	Describe	Mat. on W/H	5 Points Absolute H/O	Installation	T&C	Handover Customer	1	Aspire Onnut Station Lift #2	Under install	100%	90%	Plan 5%	0%	0%		STRUCTURE 30%	Column lift			Actual 5%				MECHANICAL 30%				0%				ELECTRICAL 30%				0%				TEST & COMMISSIONING 10%				0%					
Description	Duration			Last Week						% complete	This Week					% complete	Next Week					% complete																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		MON	TUE	WED	THU	FRI	MON	TUE	WED		THU	FRI	MON	TUE	WED		THU	FRI																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1. INSTALL																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1.1 Install Column #1	12/7/2567 - 26/8/2567						50%											100%																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1.2 งานติดตั้ง Rail Pallet Lift #1	23/8/2567 - 2/9/2567						80%											100%																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1.3 งานติดตั้ง โครงสร้าง Scaffolding #1	4/7/2567 - 22/7/2567						15%											50%																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1.4 Loading Material	4/7/2567 - 20/8/2567						25%											33%																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1.5 งานติดตั้ง Drive motor lift#1	4/9/2567 - 6/9/2567						60%											100%																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1.6 งานติดตั้ง Column Lift #2	5/9/2567 - 20/10/2567						50%											100%																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1.7 Install Rail Counterweight For Lift #1	7/8/2567 - 10/10/2567						0%											0%																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Installation Progress																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
No.	Project Name	Describe	Mat. on W/H	5 Points Absolute H/O	Installation	T&C	Handover Customer																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	Aspire Onnut Station Lift #1	Under install	100%	90%	Plan 38%	0%	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	STRUCTURE 30%	Column lift			Actual 29%																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	MECHANICAL 30%	Install drive motor, rail weight			Actual 11%																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	ELECTRICAL 30%				0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	TEST & COMMISSIONING 10%				0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Installation Progress																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
No.	Project Name	Describe	Mat. on W/H	5 Points Absolute H/O	Installation	T&C	Handover Customer																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	Aspire Onnut Station Lift #2	Under install	100%	90%	Plan 5%	0%	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	STRUCTURE 30%	Column lift			Actual 5%																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	MECHANICAL 30%				0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	ELECTRICAL 30%				0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	TEST & COMMISSIONING 10%				0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6.	เรื่องงานด้านความปลอดภัยและชีวอนามัย																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6.1	SMC รายงานความปลอดภัยประจำสัปดาห์	SMC	-	บันทึก																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	- สถิติความปลอดภัย																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

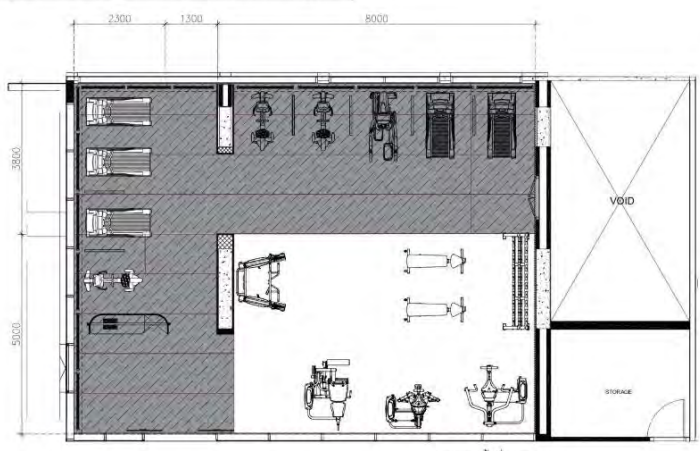
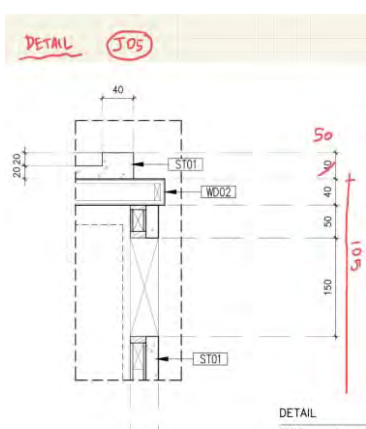
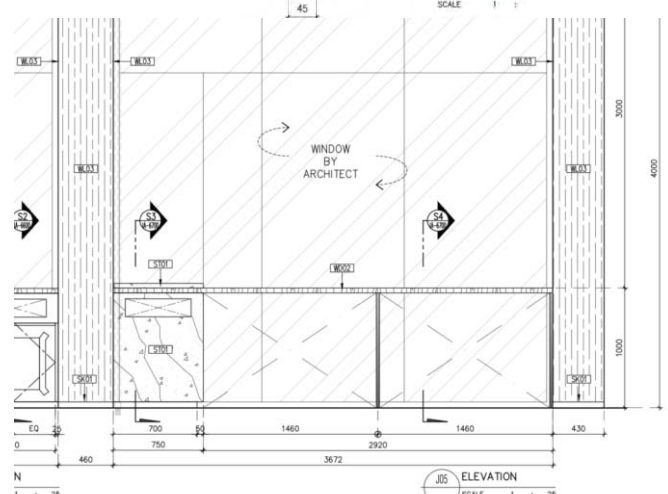
สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ																																				
	<div><div>18/09/67-24/09/67</div><div><div>This Month</div><div>Sep</div></div><div><div>WE HAVE OPERATED</div><div>เราปฏิบัติงานมาแล้ว</div><div>538</div><div>DAY</div><div>849,272</div><div>MAN HOUR</div><div>ชั่วโมงทำงาน</div></div><div><div>TARGET TO OPERATED WITHOUT LOST TIME ACCIDENT</div><div>เป้าหมายปฏิบัติงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุ</div><div>822</div><div>DAY</div><div>1644000</div><div>MAN HOUR</div><div>ชั่วโมงทำงาน</div></div><div><div>BEST RECORD OPERATED WITHOUT LOST TIME ACCIDENT</div><div>สถิติสูงสุดปฏิบัติงานต่อเนื่องโดยไม่เกิดอุบัติเหตุ</div><div>538</div><div>DAY</div><div>849,272</div><div>MAN HOUR</div><div>ชั่วโมงทำงาน</div></div><div><div>TOTAL STATISTICS FROM PROJECT COMMENCEMENT</div><div>รวมสถิติตั้งแต่เริ่มโครงการ</div><div>538</div><div>DAY</div><div>849,272</div><div>MAN HOUR</div><div>ชั่วโมงทำงาน</div></div><div><div>LOST TIME ACCIDENT OCCURRED ON</div><div>อุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเกิดขึ้นเมื่อ</div><div>No Accident</div></div><div><div>วันที่เริ่มสัญญา 1 เมษายน 2566 - 30 มิถุนายน 2568</div></div><div><div>ชั่วโมงการทำงานของสัปดาห์นี้</div><div>16,920</div><div>MAN HOUR</div><div>ชั่วโมงทำงาน</div></div><div><div>- อัตราากำลังพลที่ปฏิบัติงาน</div><div>Part 2 : อัตรากำลังพลที่ปฏิบัติงาน</div></div></div>																																							
	<div><div>18/09/67-24/09/67</div><div><table><thead><tr><th>วันที่</th><th>จำนวนผู้ปฏิบัติงาน(คน)</th><th>จำนวนชั่วโมง(ชม.)</th><th>จำนวนอุบัติเหตุ(ครั้ง)</th></tr></thead><tbody><tr><td>18/09/2567</td><td>317</td><td>2,536</td><td>0</td></tr><tr><td>19/09/2567</td><td>321</td><td>2,568</td><td>0</td></tr><tr><td>20/09/2567</td><td>331</td><td>2,648</td><td>0</td></tr><tr><td>21/09/2567</td><td>310</td><td>2,080</td><td>0</td></tr><tr><td>22/09/2567</td><td>209</td><td>1,672</td><td>0</td></tr><tr><td>23/09/2567</td><td>318</td><td>2,544</td><td>0</td></tr><tr><td>24/09/2567</td><td>309</td><td>2,472</td><td>0</td></tr><tr><td>รวมต่อสัปดาห์</td><td>2,115</td><td>16,920</td><td>0</td></tr></tbody></table><div>Average Worker per day = 302</div></div></div> <div><div>Part 2 : SAFETY FACILITY PLAN</div><div><div>04/09/67-10/09/67</div><div><div><div>พื้นที่ A (โซนสีแดง)</div><div>พื้นที่ B (โซนสีน้ำเงิน)</div><div>พื้นที่ C (โซนสีเหลือง)</div><div>พื้นที่ D (โซนสีฟ้า)</div><div>พื้นที่ E (โซนสีส้ม)</div><div>พื้นที่ F (โซนสีเขียว)</div><div>พื้นที่ G (โซนสีม่วง)</div><div>พื้นที่ H (โซนสีน้ำตาล)</div><div>พื้นที่ I (โซนสีเทา)</div><div>พื้นที่ J (โซนสีชมพู)</div><div>พื้นที่ K (โซนสีขาวย)</div><div>พื้นที่ L (โซนสีน้ำเงินเข้ม)</div><div>พื้นที่ M (โซนสีส้มเข้ม)</div><div>พื้นที่ N (โซนสีเขียวเข้ม)</div><div>พื้นที่ O (โซนสีม่วงเข้ม)</div><div>พื้นที่ P (โซนสีน้ำตาลเข้ม)</div><div>พื้นที่ Q (โซนสีเทาเข้ม)</div><div>พื้นที่ R (โซนสีชมพูเข้ม)</div><div>พื้นที่ S (โซนสีขาวยเข้ม)</div><div>พื้นที่ T (โซนสีน้ำเงินเข้ม)</div><div>พื้นที่ U (โซนสีส้มเข้ม)</div><div>พื้นที่ V (โซนสีเขียวเข้ม)</div><div>พื้นที่ W (โซนสีม่วงเข้ม)</div><div>พื้นที่ X (โซนสีน้ำตาลเข้ม)</div><div>พื้นที่ Y (โซนสีเทาเข้ม)</div><div>พื้นที่ Z (โซนสีชมพูเข้ม)</div></div></div></div><div><div>- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</div></div></div>	วันที่	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน(คน)	จำนวนชั่วโมง(ชม.)	จำนวนอุบัติเหตุ(ครั้ง)	18/09/2567	317	2,536	0	19/09/2567	321	2,568	0	20/09/2567	331	2,648	0	21/09/2567	310	2,080	0	22/09/2567	209	1,672	0	23/09/2567	318	2,544	0	24/09/2567	309	2,472	0	รวมต่อสัปดาห์	2,115	16,920	0			
วันที่	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน(คน)	จำนวนชั่วโมง(ชม.)	จำนวนอุบัติเหตุ(ครั้ง)																																					
18/09/2567	317	2,536	0																																					
19/09/2567	321	2,568	0																																					
20/09/2567	331	2,648	0																																					
21/09/2567	310	2,080	0																																					
22/09/2567	209	1,672	0																																					
23/09/2567	318	2,544	0																																					
24/09/2567	309	2,472	0																																					
รวมต่อสัปดาห์	2,115	16,920	0																																					

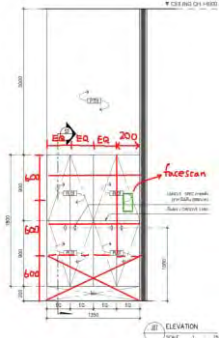
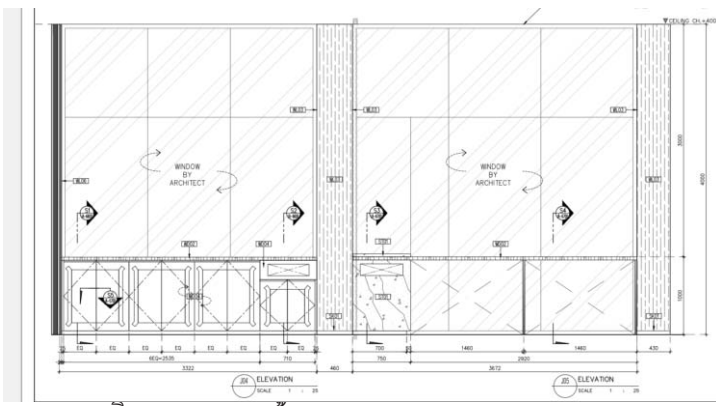
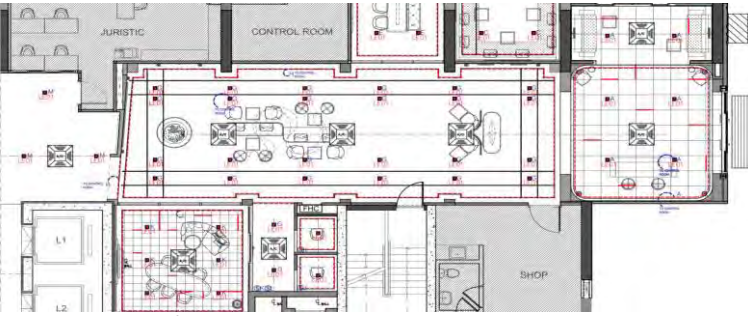
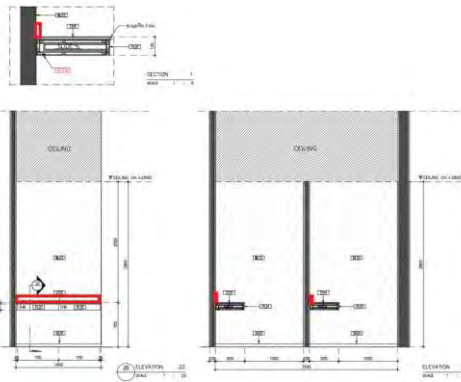
สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
	<p>Part 5 : งานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>04/09/67-10/09/67</p> 			
	มติที่ประชุม รับทราบ			
7.	<p>แผนอนุมัติ Material และ Shop Drawing</p> <p>7.1 Material งาน Interior</p> <ul style="list-style-type: none"> TEAM CM แจ้าง สรุปรแก้ไขห้อง Mail Box แก้ไขผนังเหนือห้อง Mail box และเปลี่ยนเป็นกระจก Black Mirror และยกเลิกหัวตู้เหนือ Mail box CDH แจ้าง เครื่องมือจับ Stainless ตัวยาวประตูที่ทาง PD ต้องการจะเป็นงานเพิ่มตัวละประมาณ 2,000 บาท  <p>ยกเลิกหัวตู้เหนือ Mail Box</p> <ul style="list-style-type: none"> CDH แจ้าง ทาง PD สรุปรเป็น Pattern ตาม CDH เสนอ 	<p>TEAM CM</p> <p>CDH</p> <p>CDH</p>		<p>บันทึก</p> <p>บันทึก</p> <p>บันทึก</p>

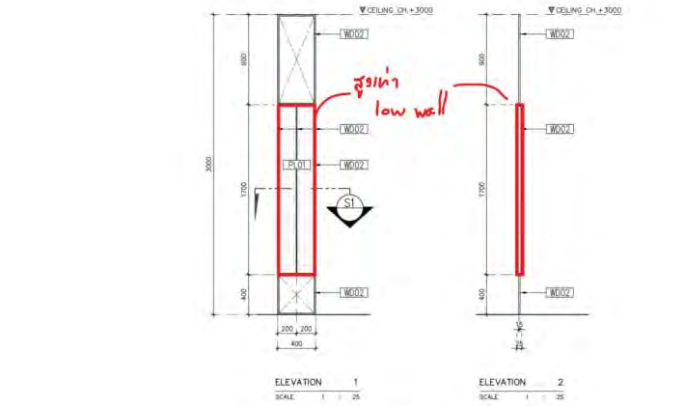
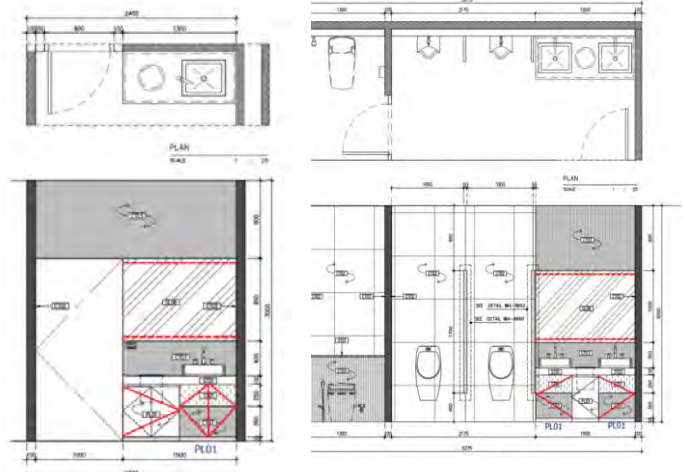
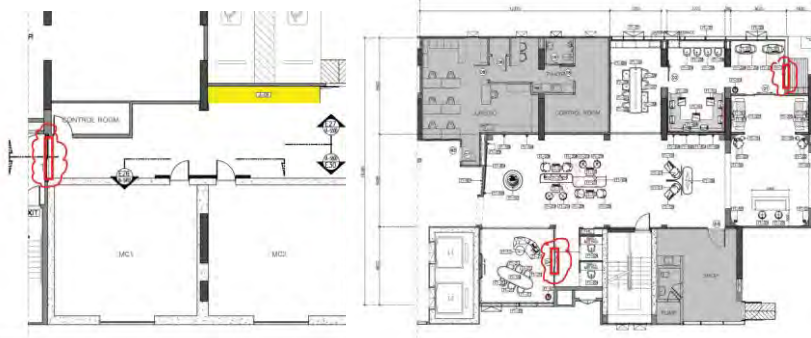
สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
	<p>Project : ASPIRE - ONNUT STATION SUKHUMVIT 48/4</p>  <p>(X02) Neoflex Rephouse : Code 800 Series 805 Size : 1.2 x 10.0 mm / Thickness 4.0 mm.</p> <p>TEAM CM แจ้ง ทาง PD มีการยกเลิกตู้ตั้งขยะใต้ J04 และเปลี่ยนเป็นตู้เก็บของ J05 มีการปรับระดับความสูงท้องโต๊ะเป็น 1.05 m แทนและขาโต๊ะเพิ่มตรงกลางเพื่อกัน Top แอน ขนาด 30x5 cm</p>   <p>TEAM CM แจ้ง ทาง PD ได้สรุปประเด็น Issue ไว้หัวข้อดังนี้</p> <p>มือจับตู้ J-07 และ detail ผนังหน้าห้อง ใช้เป็นแบบกดกระเดื่อง</p>	CDH		บันทึก

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
	 <ul style="list-style-type: none"> - สีสายในตัว J-04 ให้เป็นสีเขียว เหมือนหน้าบานตู้  <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดควสแตนเลสบนผ้า 2x1 cm  <ul style="list-style-type: none"> - ยืนยันไม่เพิ่มบัวบน Top โต๊ะ J-08  <ul style="list-style-type: none"> - ปรับ Detail ดากันโกบัสวาระห้องน้ำชาย เป็นกรอบไม้จริง ขนาด 1"x1" แผงที่บสูงเท่า Low Wall 	CDH		บันทึก

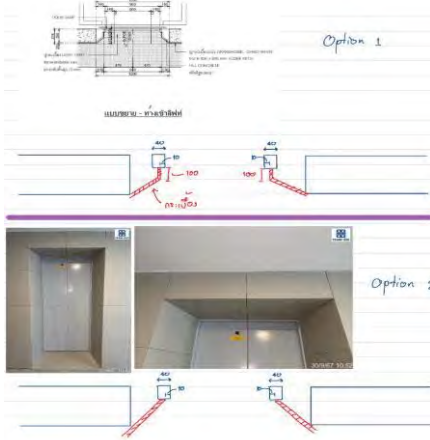
สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
	 <p>- ห้องน้ำ ตีนตุ๋มอ่างล้างหน้าห้องน้ำชาย-หญิง สรุปลงขึ้นจากพื้น 15 cm สรุปลี้นา แนวกระเบื้องเป็นเทาประการัง และขนาดถึงขยะ ขนาด 15 cm</p>  <p>- บอร์ดเดอร์พื้น ให้เพิ่มทางเข้าหน้าประตู AD42,AD31,Meeting room</p>  <p>- เพิ่ม Top หินเคาท์เตอร์ด้านหน้า - รายละเอียดงานหน้า AD42</p>			

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ
	 <p>- ย้ายตำแหน่ง Touchless Auto door</p>  <p>- ตำแหน่ง Operation Panel จอสูง 1.65 m , Face scan สูง 1.40 m</p>  <p>7.2 ระบบรดน้ำอัตโนมัติ</p> <p>- TEAM CM แจ้ง มีปรับแบบส่งมาใหม่แล้ว</p> <p>7.3 ตำแหน่งหม้อแปลง Landscape</p> <p>- TEAM CM แจ้ง ได้ตรวจสอบแล้วมี Comment จะส่งกลับให้ทาง TET ปรับ</p> <p>7.4 Detail จบกระเบื้องหน้าซุ้มลิฟต์</p> <p>- TEAM CM แจ้ง ทาง PD ให้จบ Option 2 แบบ Aspire PTT</p>	TET TEKA TEAM CM		บันทึก ติดตาม ติดตาม

สถานที่ประชุม : ห้องประชุมสำนักงานสนามโครงการ Aspire On-nut Station

วาระ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดการ	สถานะ																		
	<div><div></div></div>																					
	มติที่ประชุม รับทราบ																					
8	<div>สถานงานเพิ่ม-ลด</div> <div>8.1 SMC</div> <table><tr><td>APPROVE</td><td>27</td><td>เรื่อง</td></tr><tr><td>Waiting</td><td>6</td><td>เรื่อง</td></tr><tr><td>Cancel</td><td>0</td><td>เรื่อง</td></tr><tr><td>Wait For Quotation</td><td>43</td><td>เรื่อง</td></tr><tr><td>Wait For SI</td><td>0</td><td>เรื่อง</td></tr><tr><td>Total</td><td>76</td><td>เรื่อง</td></tr></table> <div>All</div>	APPROVE	27	เรื่อง	Waiting	6	เรื่อง	Cancel	0	เรื่อง	Wait For Quotation	43	เรื่อง	Wait For SI	0	เรื่อง	Total	76	เรื่อง			
APPROVE	27	เรื่อง																				
Waiting	6	เรื่อง																				
Cancel	0	เรื่อง																				
Wait For Quotation	43	เรื่อง																				
Wait For SI	0	เรื่อง																				
Total	76	เรื่อง																				
9	<div>ปัญหา/ อุปสรรค และวิธีแก้ไข</div> <div>9.1 ปัญหาแอร์ชาร์ป</div> <div><div>- TEAM CM แจ้ง จะแก้ปัญหาโดยทางชาร์ปจะเข้ามาเปลี่ยน Reactor ก่อนซึ่งจะรู้ผลภายในศุกร์นี้ และจะให้ชาร์ปออกหนังสือเพื่อไปปลดห้องที่ติด W</div></div> <div>9.2 ปัญหา Hood ปิดยาก</div> <div><div>- TEAM CM แจ้ง พบปัญหาทาง Hood ที่ทำให้ดันปิดยาก ซึ่งได้แจ้งให้ทาง TEKA หาวิธีแก้ไขโดยไม่ต้องถอดยาง</div></div> <div></div>																					
	มติที่ประชุม รับทราบ																					
10	อื่นๆ																					
	มติที่ประชุม รับทราบ																					
	<div>ปิดการประชุม : เวลา 12.00 น.</div> <div>กำหนดการประชุมครั้งถัดไป:วันพุธที่ 2 ตุลาคม 2567 เวลา 10.00 –12.00น.</div> <div></div>																					

ผู้บันทึกการประชุม : นายปรัชญา มงคลฉายสุขกุล

6.18 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

2023

แผนป้องกัน และระงับอัคคีภัย



โครงการแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น

แขวงพระโขนง เขตคลองเตย

กรุงเทพมหานคร

งานอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ได้กำหนดให้นายจ้างจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ องค์ประกอบของแผนดังกล่าวจะดำเนินการ ในภาวะต่างกันคือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ และหลังจากเพลิงสงบแล้ว รายละเอียดแยก ได้ ดังนี้

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัยต่างๆ 3 แผน คือ แผนการตรวจ ตรา แผนการอบรม และแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความสูญเสียโดย ประกอบด้วยแผนต่างๆ 2 แผนคือ แผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ

3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว จะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบแล้ว 1 แผน คือ แผนการบรรเทาทุกข์ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากภาวะเกิดเหตุเพลิงไหม้

จัดทำโดย

หน่วยงานความปลอดภัยอาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ปรับปรุงโดย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำ
โครงการ

11 พฤษภาคม 2566

หลักการจัดทำแผน

ควรประกอบด้วยหลักสำคัญดังนี้

1. ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาจัดทำแผน ประกอบด้วยตัวแทนของฝ่ายต่างๆ ในสถานประกอบการ
2. ในแผนต้องกำหนดบุคคลรับผิดชอบ และพื้นที่ที่ต้องรับผิดชอบอย่างชัดเจน
3. ภารกิจที่ต้องปฏิบัติในระยะเวลาเดียวกันจะต้องแยกปฏิบัติอย่าให้เป็นบุคคลเดียวกัน
4. หากสถานประกอบการของท่านทำงานเป็นกะต้องกำหนดผู้รับผิดชอบทุกกะอย่างต่อเนื่อง
5. แผนที่ต้องปฏิบัติขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ต้องชัดเจนไม่คลุมเครือเพราะจะเป็นช่วงเวลาที่ต้องการความรวดเร็วในการปฏิบัติและถูกต้องแม่นยำ หลากๆ คนอาจจะอยู่ในอาการตกใจ ซึ่งจะมีผลทำให้เกิดพฤติกรรมที่คาดไม่ถึงขึ้นได้ การฝึกซ้อมบ่อยๆ จะทำให้ผู้ปฏิบัติความมั่นใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น

มาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในสถานประกอบการ

เพื่อให้ชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดในสถานประกอบการมีความปลอดภัยจากอัคคีภัย ควรได้มีการกำหนดมาตรการการป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

1. จัดให้มีระเบียบป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งด้านการจัดอุปกรณ์ดับเพลิง การเก็บรักษาวัสดุไวไฟและวัตถุระเบิด การกำจัดของเสียที่ติดไฟง่าย การป้องกันฟ้าผ่า การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ การจัดทำทางหนีไฟ รวมถึงการก่อสร้างอาคารที่มีระบบป้องกันอัคคีภัย
2. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งในด้านการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยการดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิบัติฟื้นฟูเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้นแล้ว
3. จัดให้มีช่องทางผ่านสู่ทางออกตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
4. สำหรับบริเวณที่มีเครื่องจักรติดตั้งอยู่ หรือมีกองวัสดุสิ่งของ หรือผนัง หรือสิ่งอื่นนั้นต้องจัดให้มีช่องทางผ่านสู่ทางออก ซึ่งมีความกว้างตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด

5. จัดให้มีทางออกทุกส่วนงาน อย่างน้อยสองทางที่สามารถอพยพพนักงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงาน โดยออกสู่ทางออกสุดท้ายได้ภายในเวลาไม่เกินห้านาทีอย่างปลอดภัย
6. ทางออกสุดท้าย ซึ่งเป็นทางที่ไปสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนน สนาม ฯลฯ
7. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟได้ติดตั้งในจุดที่เห็นชัดเจนโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
8. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเป็นชนิดที่เปิดเข้า ออกได้ทั้งนี้ชนิดหนึ่งด้านและสองด้าน
9. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเป็นประตูที่เปิดออกภายนอก โดยไม่มีการผูกปิดหรือล่ามโซ่ในขณะปฏิบัติงาน
10. จัดวัตถุที่เมื่อรวมกันแล้วจะเกิดการลุกไหม้ โดยแยกเก็บมิให้มีการปะปนกัน
11. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟที่ปราศจากจุดที่พนักงานทำงาน ในแต่ละหน่วยงานไปสู่สถานที่ปลอดภัย
12. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ และระบบน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ประกอบ
13. จัดเตรียมน้ำสำรองไว้ใช้ในการดับเพลิง
14. ข้อต่อสายส่งน้ำดับเพลิงเข้าอาคาร และภายในอาคารเป็นแบบเดียวกัน หรือขนาดเท่ากันกับที่ใช้ในหน่วยดับเพลิงของทางราชการ
15. สายส่งน้ำดับเพลิงมีความยาว หรือต่อกันได้ความยาวที่เพียงพอจะควบคุมบริเวณที่เกิดเพลิงได้
16. ระบบการส่งน้ำ ที่เก็บกักน้ำ ป้อนน้ำ และการติดตั้ง ได้รับการตรวจสอบและรับรองจากวิศวกรโยธาและมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายเมื่อเกิดเพลิงไหม้
17. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ใช้สารเคมีเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ หรือฮาลอน หรือผงเคมีแห้ง หรือสารเคมีดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ บี ซี และ ดี
18. มีการซ่อมบำรุง และตรวจตราให้มีสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงตามปริมาณที่กำหนดตามชนิดของเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ
19. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง
20. จัดให้มีการตรวจสอบการติดตั้งให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ
21. จัดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่เห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวกโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
22. ให้มีการดูแลรักษาอุปกรณ์ดับเพลิง และการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง หรือตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นกำหนด
23. จัดให้พนักงานเข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นจากหน่วยงานที่ทางราชการกำหนดหรือยอมรับ
24. จัดให้พนักงานที่ทำหน้าที่ดับเพลิงโดยเฉพาะอยู่ตลอดเวลาที่มีการทำงาน
25. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง และการฝึกซ้อมดับเพลิงโดยเฉพาะ เช่น เสื้อผ้า รองเท้า ถุงมือ หมวก หน้ากากป้องกันความร้อนหรือควันพิษ เป็นต้น ไว้เพื่อให้พนักงานใช้งานการดับเพลิง
26. ป้องกันอัคคีภัยที่เกิดจากการแผ่รังสี การนำหรือการพาความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนสูงไปสู่วัสดุที่ติดไฟง่าย เช่น จัดทำฉนวนหุ้มหรือปิดกัน
27. การป้องกันอัคคีภัยจากการทำงานที่เกิดการเสียดสีเสียดทานของเครื่องจักรเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ เช่น การซ่อมบำรุง หรือหยุดพักการใช้งาน

28. มีการจัดแยกเก็บวัตถุไวไฟ หรือวัตถุระเบิดรวมตลอดถึงวัตถุที่เมื่ออยู่รวมกันแล้วจะเกิดปฏิกิริยา หรือ การหมักหมมทำให้กลายเป็นวัตถุไวไฟ หรือ วัตถุระเบิดมิให้ปะปนกัน และเก็บในห้องที่มีผนังทนไฟ และประตูทนไฟที่ปิดได้เอง และปิดกุญแจทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานในห้องนี้แล้ว
29. วัตถุที่ไวต่อการทำปฏิกิริยาแล้วเกิดการลุกได้นั้น ได้มีการจัดแยกเก็บไว้ต่างหาก โดยอยู่ห่างจากอาคารและวัตถุติดไฟในระยะที่ปลอดภัย
30. ควบคุมมิให้เกิดการรั่วไหลหรือการระเหยของวัตถุไวไฟ หรือวัตถุระเบิดที่จะเป็นสาเหตุให้เกิดการติดไฟ
31. มีการจัดทำป้าย **“ห้ามสูบบุหรี่”** บริเวณห้องเก็บวัตถุไวไฟ
32. จัดให้มีการกำจัดของเสียโดยการเผาในเตาที่ออกแบบสำหรับการเผาโดยเฉพาะ ในที่โล่งแจ้ง โดยห่างจากที่พนักงานทำงานในระยะที่ปลอดภัย
33. จัดให้มีสายล่อฟ้า เพื่อป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า
34. จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ชนิดแปลงเสียง ให้พนักงานที่ทำงานอยู่ภายในอาคารได้ยินทั่วถึง
35. มีการทดสอบประสิทธิภาพในการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
36. จัดให้มีกลุ่มพนักงานเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้อำนวยการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นผู้อำนวยการในการดำเนินงานทั้งระบบประจำอยู่ตลอดเวลา
37. จัดให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน
38. จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพพนักงานออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟ
39. จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมหนีไฟอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

แผนป้องกันอัคคีภัย

อุบัติเหตุต่างๆ สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยที่บางครั้งเราอาจไม่ทันรู้ตัวซึ่งอาจเกิดจากธรรมชาติ หรือเกิดจากการกระทำที่มีมูลเหตุจากความประมาท ดังในกรณีของอัคคีภัยนั้นสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และหากไม่ได้รับการดูแล ตรวจสอบเอาใจใส่ให้ความสำคัญ โดยเฉพาะกับองค์กรที่มีการเรียกว่า **“ก่อสร้าง”** ซึ่งมักจะเป็นแหล่งกำเนิดหรือบ่อเกิดของอุบัติเหตุภัยนั้นๆ ได้ เนื่องจากเป็นจุดรวมพลังงานหลายๆ ประเภทอยู่ในระบบของการผลิต รวมทั้งยังเป็นการรวมบุคลากรจำนวนมากที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ หลากหลายชนิด ซึ่งสิ่งเหล่านี้ล้วนแต่เป็นปัจจัยสำคัญที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุภัยชนิดที่เรียกว่า **“อัคคีภัย”** ได้

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยขึ้นทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ จึงควรจัดทำแผนป้องกันอัคคีภัยขึ้น

หน้าที่ของผู้รับผิดชอบในสถานประกอบการในการป้องกันอัคคีภัย

1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 การจัดผังโครงการก่อสร้าง ระบบ และเทคโนโลยีใหม่ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัย
- 1.2 กำหนดพื้นที่ ควบคุมกระบวนการผลิต เครื่องมือ เครื่องจักรที่อาจเกิดอัคคีภัย
- 1.3 กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย
- 1.4 ควบคุมการใช้ไฟ การก่อเกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อนไฟฟ้าสถิต หรือวิธีการทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอัคคีภัย เช่น การเชื่อม การตัด การขัด ท่อร้อนต่างๆ ตลอดจนการขนย้าย ขนส่ง เคลื่อนย้ายสารไวไฟผู้นุญาตให้มีการทำงานดังกล่าวต้องเป็นผู้จัดการโรงงานหรือผู้ส่งได้รับมอบหมาย
- 1.5 มอบหมายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำหนดแผน และการดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การฝึกอบรม การตรวจสอบ และการปรับปรุงของงาน เป็นต้น
- 1.6 ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย
- 1.7 วางแผนระยะยาวเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย เช่น ในเรื่องการติดตั้งระบบตรวจสอบสารไวไฟหรือควันไฟ ระบบสัญญาณเตือนภัย ระบบดับเพลิงอัตโนมัติในจุดที่มีสารไวไฟหรือสารติดไฟได้ง่าย
- 1.8 กำหนดระเบียบและการควบคุมผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการก่อเกิดไฟต่างๆ

2. หน้าที่ของพนักงานเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย

2.1 พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

- 1) ห้ามก่อไฟในบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณโรงงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ
- 2) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย “อันตรายจากสารไวไฟหรือวัตถุระเบิด” หรือ “บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่” นอกจากสถานที่จัดไว้เท่านั้น
- 3) ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักรเครื่องมือในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายโดยพลการก่อนที่ช่างซ่อมและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะร่วมกันจำทำใบแจ้งซ่อมตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด

2.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย

การนำไฟมาใช้หรือก่อให้เกิดไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างน้อยในรัศมี 10 เมตร กรณีที่ไม่อาจทำให้ต้องทำการป้องกันสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างปลอดภัยภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

2.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการที่เสี่ยงไฟ

- 1) การป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและสารไวไฟต่างๆ
 - พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่สารไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุด หรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบและกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงหากไม่แก้ไขให้รีบทำการแก้ไขและ/หรือรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที
- 2) การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
 - ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟได้ง่าย และห้ามนำออกจากบริเวณที่ทำงานไปเก็บไว้ในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้งต่อกะ
- 3) เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ
 - เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที
- 4) การป้องกันอัคคีภัยจากยานพาหนะ
 - พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีสารไวไฟ ถึงแก๊สจะต้องระมัดระวังการชน การกระแทก หรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย
- 5) การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

- สายไฟ หลอดไฟ สวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มี หรือใช้อยู่ในบริเวณสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำ ในเรื่องสภาพที่ชำรุด การต่อไฟ ปลั๊กไฟ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็น สาเหตุของอัคคีภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

- 3.1 กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- 3.2 ตรวจสอบสถานที่ล่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- 3.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะๆ
- 3.4 จัดหา ซ่อมบำรุง และตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- 3.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย
- 3.6 ออกใบอนุญาตการทำงานในพื้นที่ควบคุมอัคคีภัย

4. หน้าที่ยาม

- 4.1 ตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในโรงการก่อสร้างหรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- 4.2 ระมัดระวังการก่อวินาศภัยบริเวณเก็บวัตถุดิบหรือบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- 4.3 เมื่อพบเห็นสิ่งทีอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย



1. แผนการตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตราเพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนควรมีข้อมูลต่างๆ ดังต่อไปนี้ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้าจุดที่มีโอกาสเสี่ยง ต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับ คุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ ปริมาณของสารอันตราย ที่มีอยู่สูง ชนิดของสารดับเพลิงและปริมาณที่ต้องใช้เพื่อประกอบการวางแผน

การตรวจตรา ควรมีการกำหนดบุคคลพื้นที่ที่ได้รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจระยะเวลา หน้าที่ ผู้ตรวจสอบรายงาน การส่งผลรายงาน การแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน

หัวข้อที่ควรตรวจตรา เช่น

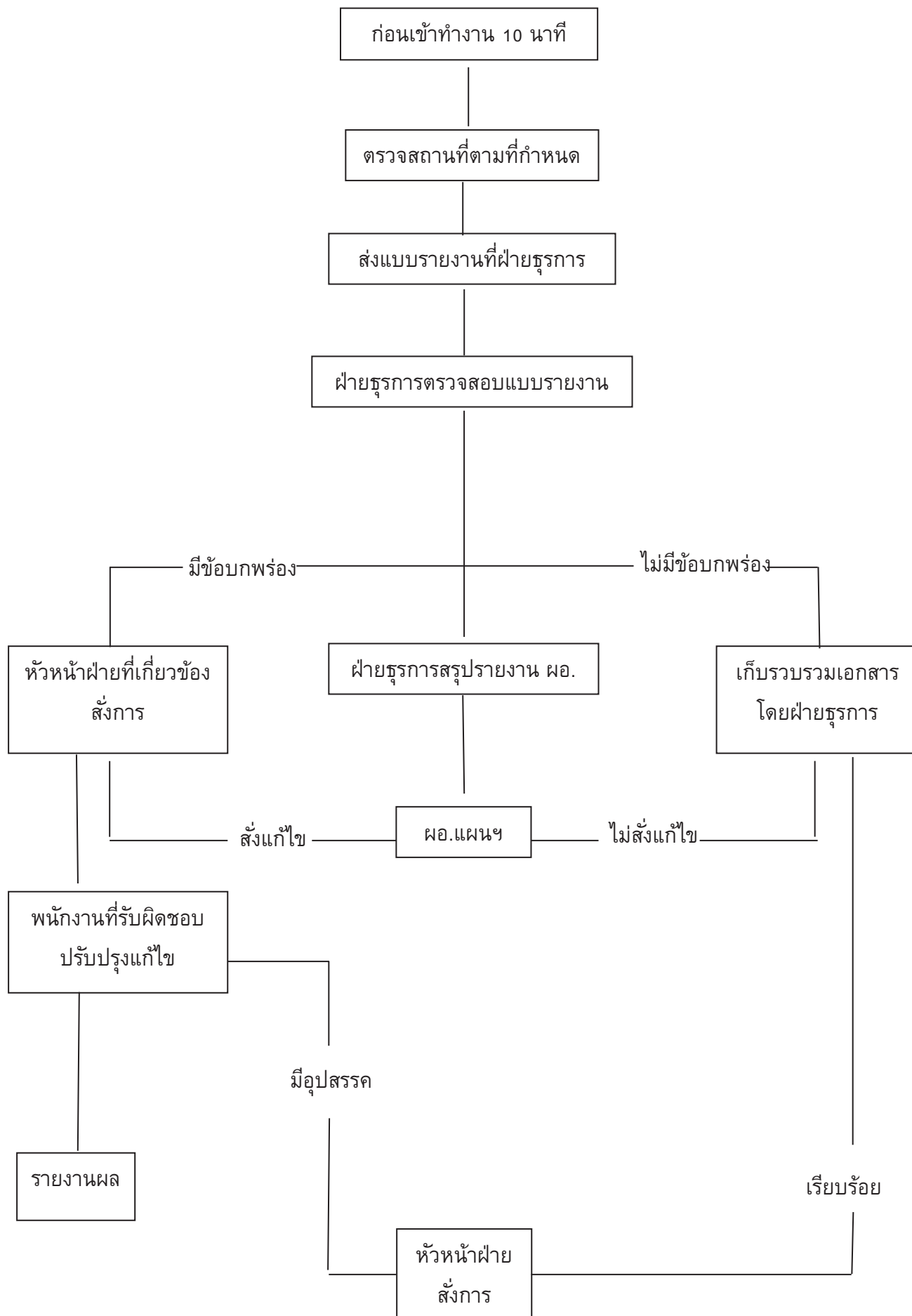
- จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
- การใช้ และการเก็บวัตถุไวไฟ
- ของเสียติดไฟง่าย
- เชื้อเพลิง
- แหล่งความร้อนต่างๆ
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ทางหนีไฟ

เอกสารแนบท้าย

1. แผนผังอุปกรณ์ดับเพลิง
2. แผนผังจุดรวมพล และ เส้นทางหนีไฟ

แผนผังการตรวจตรา โครงการก่อสร้างหมอชิต คอมเพล็กซ์

แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน



แผนการตรวจตรา

บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด โครงการแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น

ที่	หัวข้อเรื่อง	สถานที่	วิธีการ	ผู้ปฏิบัติ	วันที่ดำเนินการ	ติดตามผล	ประเมินผล
1	การควบคุมพื้นที่อันตราย		ตรวจสอบแบบตรวจ		ทุกวัน	Safety	คปอ.
2	การควบคุมผู้มาติดต่อผู้รับเหมา	- การขออนุมัติเข้า เข้าทำงานในพื้นที่ -การเข้า-ออกผู้มาติดต่อ	กรอกแบบฟอร์มขอ เข้าทำงาน.	ผู้จัดการทั่วไป หรือผู้แทน	ทุกครั้งที่มีการ เข้าทำงาน	Safety	คปอ.
3	การควบคุมอาคาร	พื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	ตรวจสอบสภาพพร้อม ใช้	คปอ.	มีการก่อสร้าง เพิ่มเติม	คปอ.	คปอ.
4	เครื่องมือและอุปกรณ์ ดับเพลิง	พื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	ตรวจสอบสภาพพร้อม ใช้	Safety หรือช่าง	ทุกเดือน ทุก 6 เดือน	Safety	Safety
5	ทางหนีไฟ	พื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	แบ่งเป็น ZONE	พนักงาน	ทุกวัน	จป.	จป.
6	การป้องกันการติดต่อ ลูกลาม	พื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	เดินสำรวจ	จป. คปอ. หัวหน้างาน	ทุกเดือน	จป.	คปอ.
7	การควบคุมวัสดุไวไฟ	พื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	จัดหาที่เก็บ	คปอ.	ทุกเดือน	คปอ.	คปอ.
9	การซ้อมดับเพลิง และอพยพ	พื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	อบรม และฝึกซ้อม	พนักงาน ทุกคน	1 ครั้งต่อปี.	จป.	จป.
10	ตรวจการทำงานของ ผู้รับเหมา	พื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	ตามแบบอนุญาต ทำงาน	รปภ. จป.	ทุกครั้งที่มีการ เข้าทำงาน	จป.	จป.
12	ทางออกฉุกเฉิน	พื้นที่ทั้งหมดของโครงการ	ตรวจสอบสภาพพร้อม ใช้	จป. ช่างเทคนิค	ทุกเดือน	จป.	จป.

2.แผนการอบรม

เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจการค้าทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย การผลิต การบริหารหยุดชะงัก เสียโอกาสการขาย หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตดังนั้นในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดให้มีแผนอบรม โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน

หลักสูตรที่ต้องจัดทำในแผนการอบรม

1. กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบดำเนินการฝึกอบรม
2. กำหนดหลักสูตรเรื่อง หรือหัวข้อที่จะทำการฝึกอบรม ได้แก่
 - แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
 - การดับเพลิงขั้นต้น
 - การดับเพลิงขั้นสูง หรือขั้นก้าวหน้า
 - การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทต่างๆ
 - การอพยพหนีไฟ
 - การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิต
3. เลือกวิธีการอบรม เช่น
 - การบรรยาย
 - การอภิปราย
4. กำหนดระยะเวลาที่ใช้ในการฝึกอบรม
5. กำหนดบุคคลที่จะเข้ารับการฝึกอบรม ให้เหมาะสมกับเรื่องหรือหัวข้อฝึกอบรม
6. มีการประเมินผลการอบรมทุกครั้ง

ตัวอย่าง

หลักสูตรการฝึกอบรม เรื่อง การดับเพลิงขั้นต้น

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับวิธีการดับเพลิงขั้นต้นและสามารถใช้ถังดับเพลิง รวมทั้งสายดับเพลิงและหัวฉีดดับเพลิงได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

หัวข้อการฝึกอบรม

- ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
- การแบ่งประเภทของเพลิง
- การป้องกันแหล่งกำเนิดไฟ
- เครื่องมือดับเพลิง
- วิธีดับเพลิงประเภทต่างๆ

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

พนักงาน ผู้ปฏิบัติงานทุกคน

วิธีการฝึกอบรม

การบรรยายภาคทฤษฎี และการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ

จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม

50 คน / รุ่น

ระยะเวลาการฝึกอบรม

ใช้เวลา 1 วัน (ภาคทฤษฎี 3 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ 3 ชั่วโมง)

กำหนดการฝึกอบรม

งบประมาณ

XX,XXX บาท

ผู้รับผิดชอบ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ลำดับ	ผู้เข้าอบรม	หลักสูตร	วิทยากร	ระยะเวลาดำเนินการ	หมายเหตุ
1	พนักงานหัวหน้างาน พนักงานทุกคน	<ul style="list-style-type: none"> - หลักสูตรการดับเพลิงเบื้องต้นสำหรับลูกจ้าง 40% - การอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง - การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ 	<ul style="list-style-type: none"> - ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 		<ul style="list-style-type: none"> - อบรมดับเพลิงขั้นต้น 40% ของลูกจ้าง - ฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟขั้นต้น
2	พนักงานหัวหน้างาน	<ul style="list-style-type: none"> - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (สถานีอนามัยฯ) 		

3.แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยเป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกระดับของพนักงานในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

หลักการจัดทำแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

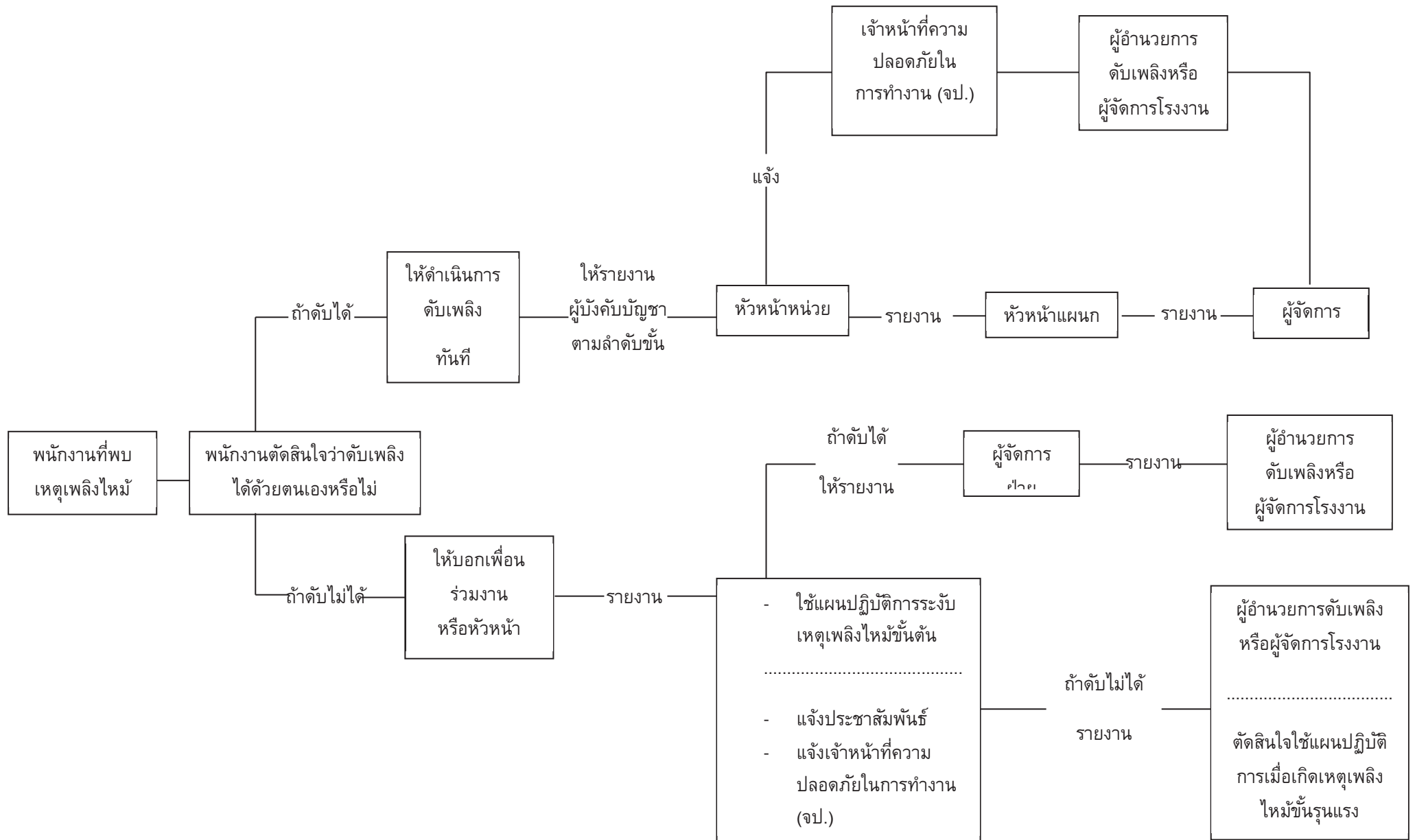
1. กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบในการจัดการรณรงค์
2. กำหนดเรื่อง หรือหัวข้อที่จะทำการรณรงค์ ได้แก่
 - องค์ประกอบของการเกิดเพลิงไหม้
 - การจัดเก็บวัสดุไวไฟ
 - การลดการสูบบุหรี่
 - ผลที่เกิดขึ้นจากอัคคีภัย
 - การทำความสะอาด
3. เลือกวิธีการหรือรูปแบบการรณรงค์ที่เหมาะสม เช่น
 - การประกวด
 - การจัดทำโปสเตอร์ และป้ายต่างๆ
 - การจัดนิทรรศการ
 - การใช้สื่อต่างๆ
4. กำหนดระยะเวลาที่ใช้ในการรณรงค์
5. กำหนดบุคคลหรือกลุ่มเป้าหมายที่ใช้ในการรณรงค์
6. ประเมินผลจากการรณรงค์ทุกครั้ง

แผนการรณรงค์สื่อสารให้ความรู้พนักงาน
บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

ลำดับที่	ชื่อกิจกรรมเพื่อรณรงค์ให้ความรู้	รายละเอียดการดำเนินงาน	สถานที่
1	จัดบอร์ด ติดโปสเตอร์ให้ความรู้เรื่องวิธีการอพยพหนีไฟ	- ติดโปสเตอร์แสดงรายละเอียดให้พนักงาน	- ในโครงการก่อสร้าง
2	ป้ายเพื่อความปลอดภัย	- มีป้ายแสดงสัญลักษณ์ทางออกฉุกเฉิน	- ทางออกฉุกเฉิน
		- แสดงแผนผังทางออกฉุกเฉินไว้บริเวณทางออกจุดต่างๆ	- ทางออกฉุกเฉิน,บันไดหนีไฟ
		- มีสัญลักษณ์และวิธีการใช้อุปกรณ์ระงับอัคคีภัยไว้ที่บริเวณถังดับเพลิง , ตู้สายดับเพลิง	- บริเวณที่มีอุปกรณ์ฉุกเฉินติดตั้งไว้
3	บริเวณที่สูบบุหรี่	- ติดป้ายเตือน , ป้ายห้ามบริเวณที่ไม่อนุญาตให้มีการสูบบุหรี่เพื่อจำกัดและป้องกันอัคคีภัย - จัดสถานที่ไว้สำหรับพนักงานที่สูบบุหรี่	- บริเวณจุดต่างๆในโครงการ
4	กฎระเบียบสำหรับผู้เข้ามาติดต่อในโครงการ	- มีระเบียบแจกจ่ายให้กับพนักงานที่ขับรถเข้ามาในบริษัทเพื่อความปลอดภัย - มีการอบรมให้กับผู้รับเหมา และกำหนดวิธีการทำงานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	- ป้อมหน้า รปภ. - ห้องประชุม
5	Safety talk	- Safety officer ทำการสื่อสารให้ความรู้แก่พนักงานในเรื่องกฎระเบียบและวิธีการปฏิบัติ	- หน้าแถวก่อนเริ่มงาน
6	Safety Campaign	- จัดทำบอร์ดนิทรรศการให้ความรู้กับพนักงานในเรื่องต่างๆ	- บริเวณ

แผนระงับอัคคีภัย

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



การกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

โครงการก่อสร้าง หอมชิดคอมเพล็กซ์
แขวงจอมพล เขตจอมพล กทม.

หัวหน้าชุดดับเพลิงขั้นต้น
นายต้นตการ โอษฐ์ประไพ
091-557-9199

พนักงานควบคุมเครื่องจักรหรือ
ปฏิบัติการอื่นในขณะเกิดเพลิงไหม้

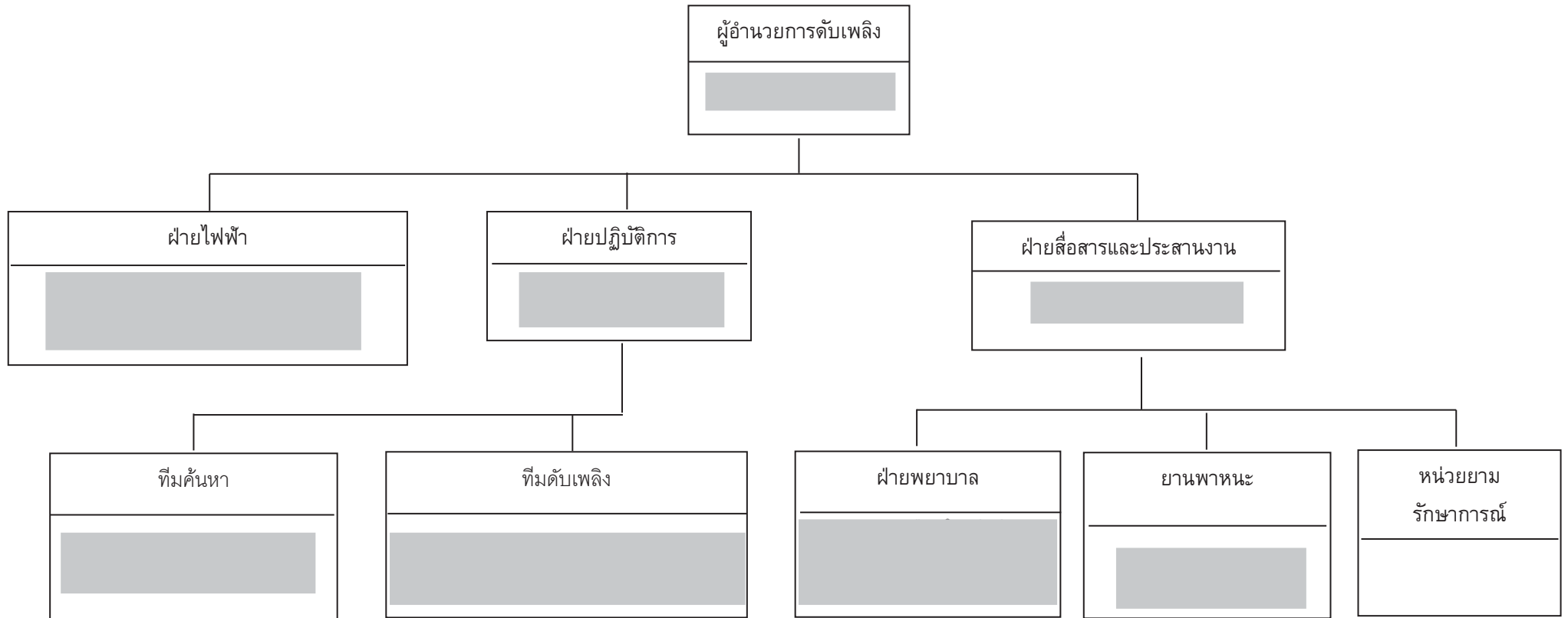
พนักงานผจญเพลิง

ผู้รับผิดชอบ

1.

ผู้รับผิดชอบ

โครงสร้างหน่วยงานป้องกันระดับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง



หมายเหตุ

1. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเต็มรูปแบบนี้จะใช้เมื่อเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง
2. การเกิดเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ต่าง ๆ เพียงเล็กน้อย ให้หัวหน้าแผนกดำเนินการสั่งการดับเพลิงตามแผนการปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น และโทรศัพท์แจ้งศูนย์รวมข่าว และสื่อสาร หรือผู้อำนวยการดับเพลิง หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงการ

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
ผู้อำนวยการดับเพลิง	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รับฟังรายการต่างๆ เพื่อสั่งการการใช้แผนต่างๆ 2. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป 4. ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน
ฝ่ายไฟฟ้า	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบเข้าไปที่เกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่งตัดไฟจากฝ่ายปฏิบัติการ 2. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง
ฝ่ายปฏิบัติการ	<p>หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการให้ถือปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการชุดดับเพลิง <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ทีมดับเพลิง <p>เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ตัวเองไม่ว่ามากหรือน้อยชุดปฏิบัติการชุดนี้จะแยกตัวออกจากการควบคุมเครื่องจักรออกทำการดับเพลิงโดยทันทีที่เกิดเพลิงไหม้ โดยไม่ต้องหยุดเครื่องและปฏิบัติการภายใต้คำสั่งของหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการในพื้นที่ในการปฏิบัติการหากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยอื่นให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการสั่งดำเนินการ</p> 2. ทันทีที่ทราบเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ของตัวเองให้แจ้งข่าวโทรศัพท์ถึงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยถึงผู้อำนวยการดับเพลิงและโทรศัพท์แจ้งศูนย์รวมข่าว 3.
ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างบุคคลที่เกี่ยวข้อง 2. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงและติดต่อผ่านศูนย์รวมข่าว 3. สั่งการแทนผู้อำนวยการดับเพลิงถ้าได้รับมอบหมาย

ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่างๆ ตามแผนปฏิบัติการ

ตำแหน่ง	เวลาปกติ (วันธรรมดา) 08.00 – 17.00 น.	นอกเวลาปกติ (วันธรรมดา) 17.00 – 08.00 น.	วันหยุด 08.00 -24.00 – 08.00 น.
1.ผู้อำนวยการดับเพลิง 2.หัวหน้าฝ่ายอาคาร	- MD หรือผู้ ได้รับมอบหมาย -หัวหน้าฝ่ายอาคาร	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รปภ. - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รปภ.	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รปภ. - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รปภ.
3.หัวหน้าฝ่าย ปฏิบัติการ -ทีมดับเพลิง -ทีมค้นหา	- MD หรือผู้ได้รับ มอบหมาย -..... -.....	-..... -/รปภ. -...../รปภ.	-..... -...../รปภ. -...../รปภ.
4.หัวหน้าฝ่ายสื่อสาร และประสานงาน -ปฐมพยาบาล -เจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ -เจ้าหน้าที่ศูนย์ รวมข่าวและสื่อสาร -เจ้าหน้าที่ติดต่อ ดับเพลิงจากพื้นที่อื่น	-Safety -ทีมปฐมพยาบาล -พนักงานขับรถ -Secretary -Secretary	-ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รปภ. -ทีมปฐมพยาบาล -พนักงานขับรถ -ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รปภ. -ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รปภ.	-ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รปภ. -ทีมปฐมพยาบาล -พนักงานขับรถ -ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รปภ. -ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รปภ.

2.2 แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และของสถานประกอบการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้นมียกประกอบต่างๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิต, และยานพาหนะ ฯลฯ ควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงาน โดยตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

-ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง

ชื่อนายโชติดวง นิลทร

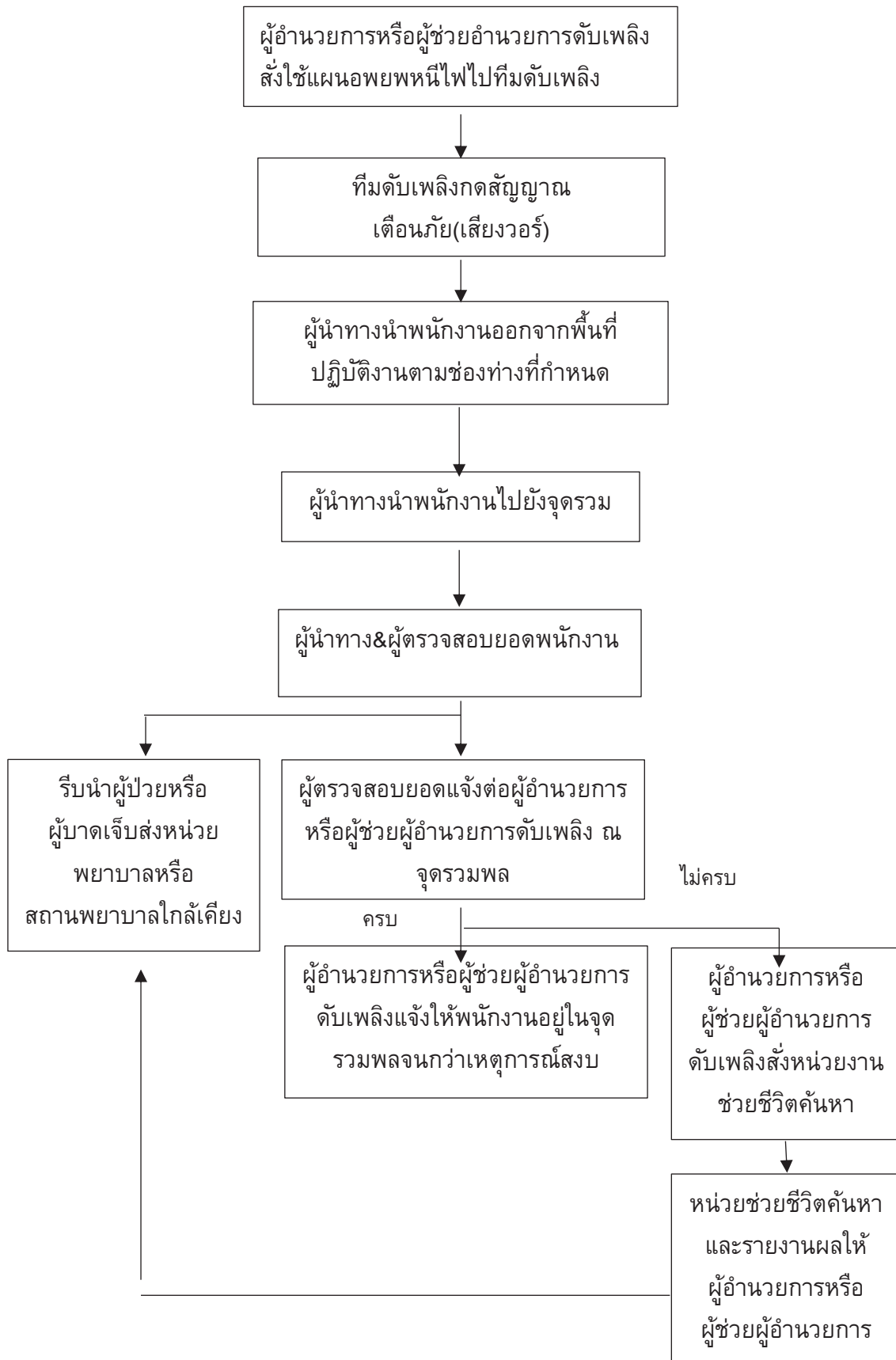
-ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง

ชื่อนายธีรพงษ์ พุฒภา

ในแผนดังกล่าวควรกำหนดให้มีการปฏิบัติดังนี้

1. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำพนักงานอพยพหนีไฟตามทางออกที่จัดไว้
2. จุดนัดพบหรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบนับจำนวนได้
3. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงานที่หน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่ามีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
4. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติหรือบาดเจ็บเป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

แผนอพยพหนีไฟ



3. แผนหลังเหตุเพลิงไหม้

1.1 แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

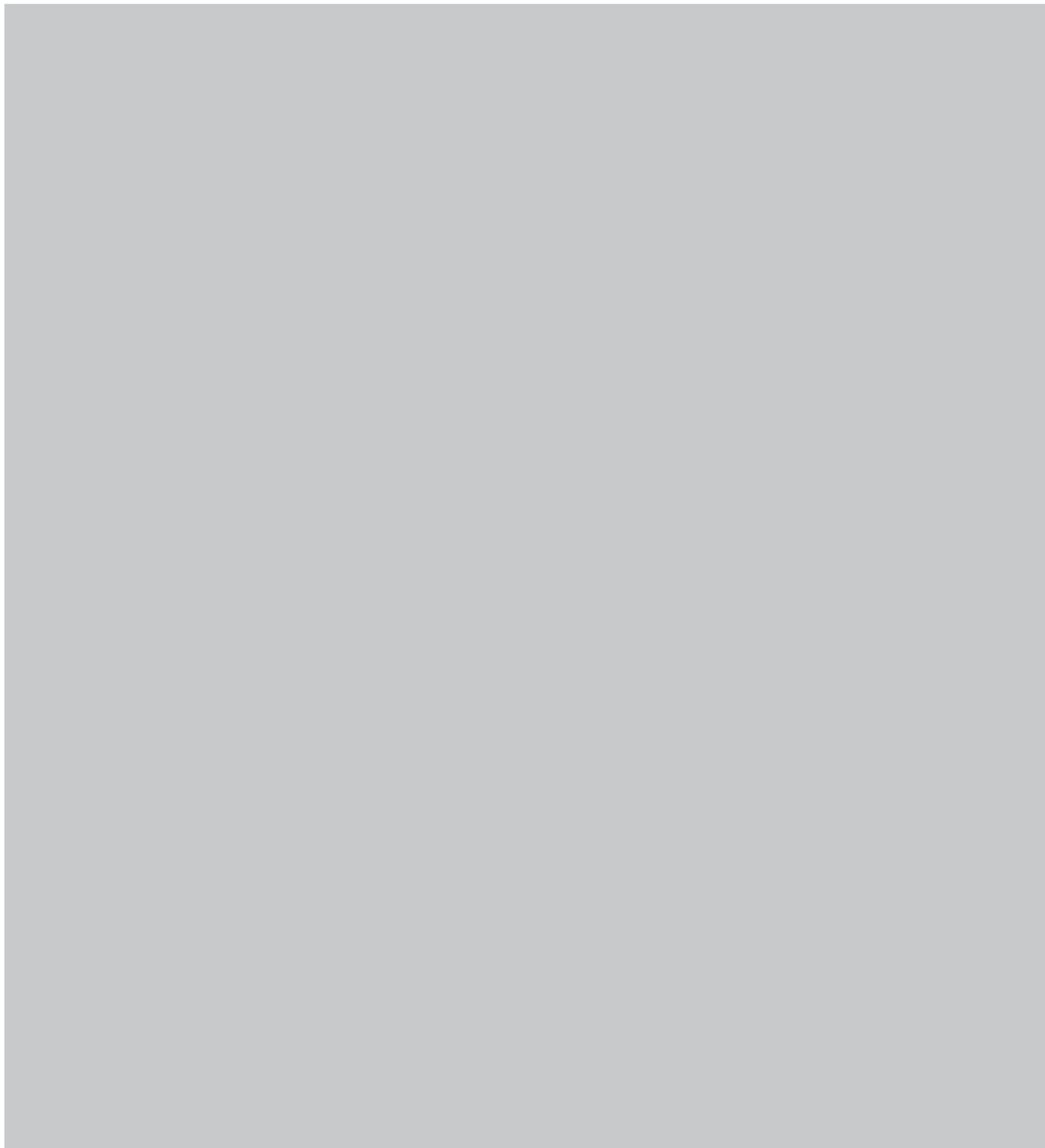
1. การประสานงานกับหน่วยงานรัฐ
2. การสำรวจความเสียหาย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอคำสั่ง
4. การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1.การประสานงานกับหน่วยงานรัฐ	นางสาวธนิตฐา รวมสิทธิ์
2.การสำรวจความเสียหาย	คุณจารุวรรณ ล้วนตัด
3.การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอคำสั่ง	นายศุภวัฒน์ สมทอง
4.การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต	นายเกรียงไกร ม่านทอง
5.การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	นายเกรียงไกร ม่านทอง นายกันต์กวี แก้วจำรัส
6.การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	นายภัทรพล สุภิชะ
7.การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย	นายศุภวัฒน์ สมทอง
8.การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	นายศุภวัฒน์ สมทอง

6.19 เอกสารการฝึกซ้อมดับเพลิง

รูปภาพการซ้อมบรรมดั่งเพลิง เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2567



6.20 สรุปผลการสำรวจทัศนคติ ปี 2567

ผลการวิเคราะห์ สภาพสังคม-เศรษฐกิจและความคิดเห็นต่อโครงการสำหรับพื้นที่อ่อนไหว

โครงการ Aspire Onnut Station

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาสภาพทางสังคม-เศรษฐกิจของประชาชนโดยรอบโครงการในรัศมี 100 เมตร ดำเนินการระหว่างวันที่ 9-10 สิงหาคม 2567 โดยการสัมภาษณ์ตามแบบสอบถาม กลุ่มประชากรที่ทำการศึกษได้แก่ ครักเรือน และสถานประกอบการ โดยทำการสุ่มตัวอย่างทั้งหมดจำนวน 97 ตัวอย่าง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1-3 สถานภาพ เพศ และอายุ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นครู/เจ้าหน้าที่/พนักงาน/ลูกจ้าง ,เป็นผู้บริหาร/เจ้าอาวาส/ศิษยาภิบาล/โตะอิหม่าม และเป็นรองผู้อำนวยการ/รองเจ้าอาวาส ร้อยละ 33.33 ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 66.67 และเป็นเพศหญิง ร้อยละ 33.33 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 66.67 และมีอายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 33.33

4-7 สถานภาพการสมรส ศาสนา การศึกษา และระยะเวลาในการทำงาน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่โสด ร้อยละ 66.67 และสมรส ร้อยละ 33.33 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.00 ในด้านการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 66.67 และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 33.33 โดยส่วนใหญ่มีระยะเวลาที่ทำงานในหน่วยงานนี้ ระยะเวลา 4-6 ปี ร้อยละ 66.67 และระยะเวลามากกว่า 7 ปี ร้อยละ 33.33

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

1-4 สวัสดิการทางสุขภาพ และการเจ็บป่วยในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีสิทธิการรักษาพยาบาลข้าราชการ/พนักงานของรัฐ ร้อยละ 66.67 และมีสิทธิการรักษาบัตรทอง ร้อยละ 33.33 ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมาผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยมีการเจ็บป่วย ร้อยละ 100.00 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น ภูมิแพ้ ร้อยละ 50.00 รองลงมาเป็นโรกระบบทางเดินอาหาร โรคเกี่ยวกับกล้ามเนื้อ โรคเกี่ยวกับผิวหนัง ร้อยละ 16.67 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

5-6 การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ค่ารักษา และความถี่ในการเข้ารับการรักษา ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เข้ารับการรักษาหรือใช้บริการที่สถานบริการสาธารณสุข ร้อยละ 75.00 และเข้ารับการรักษาหรือใช้บริการที่โรงพยาบาล ร้อยละ 25.00 ระบุ โรงพยาบาลเทพธารินทร์ ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้สวัสดิการทางสุขภาพในการจ่ายค่ารักษา และมีความถี่ในการเข้ารับการรักษาน้อยกว่า 3 เดือน/ครั้ง ร้อยละ 100.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ตอนที่ 3 การรับรู้ข่าวสาร และทัศนคติของโครงการ

1-2 การทราบข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ ร้อยละ 100.00 โดยส่วนใหญ่ทราบมาจากเจ้าหน้าที่โครงการมาแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 37.50 รองลงมาทราบมาเป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน และเพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว ร้อยละ 25.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน จากป้ายโฆษณาของโครงการฯ ร้อยละ 12.50

ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

สภาพปัญหาด้านระบบสาธารณูปโภค และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

- ปัญหาการทรุดตัวของดิน ปัญหาเกี่ยวกับการใช้น้ำประปา ปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้า ปัญหาเกี่ยวกับการจัดเก็บขยะมูลฝอย ปัญหาน้ำท่วมขัง ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาเสียงดังรบกวน ปัญหาการสิ้นสະเทือน ปัญหาการรับสัญญาณ ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาการบดบังทัศนียภาพจากอาคารข้างเคียง ปัญหาการบดบังทิศทางลมจากอาคารข้างเคียง และปัญหาการบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 100.00

- ปัญหาฝุ่นละออง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 33.33 และประสบปัญหา ร้อยละ 66.67 โดยมีแหล่งกำเนิดมาจากการจราจร ร้อยละ 100.00 ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อยและปานกลาง ร้อยละ 50.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพสังคม-เศรษฐกิจและความคิดเห็นต่อโครงการ Aspire Onnut Station
สำหรับพื้นที่อ่อนไหว

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1 สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์		
ผู้อำนวยกา/เจ้าอาวาส/ศิษยาภิบาล/โตะอิหม่าม	1	33.33
รองผู้อำนวยกา/รองเจ้าอาวาส	1	33.33
ครู/เจ้าหน้าที่/พนักงาน/ลูกจ้าง	1	33.33
อื่นๆ	0	0.00
รวม	3	100.00
2 เพศ		
ชาย	2	66.67
หญิง	1	33.33
รวม	3	100.00
3 อายุ		
21-30 ปี	0	0.00
31-40 ปี	2	66.67
41-50 ปี	0	0.00
51-60 ปี	1	33.33
61 ปีขึ้นไป	0	0.00
รวม	3	100.00
4 สถานภาพการสมรส		
โสด	2	66.67
สมรส	1	33.33
หม้าย	0	0.00
หย่าร้าง	0	0.00
รวม	3	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
5 ศาสนา		
พุทธ	3	100.00
คริสต์	0	0.00
อิสลาม	0	0.00
อื่นๆ	0	0.00
รวม	3	100.00
6 การศึกษาขั้นสูงสุด		
ประถมศึกษา	0	0.00
มัธยมศึกษาตอนต้น	0	0.00
มัธยมศึกษาตอนปลาย	1	33.33
อนุปริญญา	0	0.00
ปริญญาตรี	2	66.67
รวม	97	100.00
7 ระยะเวลาที่ทำงานในหน่วยงานนี้		
1-3 ปี	0	0.00
4-6 ปี	2	66.67
มากกว่า 7 ปี	1	33.33
รวม	3	100.0
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย		
1 สวัสดิการทางสุขภาพ		
บัตรทอง	1	33.33
สิทธิการรักษาพยาบาลข้าราชการ/พนักงานของรัฐ	2	66.67
สิทธิประกันสังคม	0	0.00
สิทธิสวัสดิการและประกันสุขภาพ อื่นๆ	0	0.00
ไม่มี	0	0.00
รวม	3	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
2 ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ท่านหรือบุคคลในบ้านพักอาศัย มีอาการเจ็บป่วยหรือโรคประจำตัวที่ต้องเข้ารับการรักษาหรือไม่		
เคย	3	100.00
ไม่เคย	0	0.00
รวม	3	100.00
3 ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
โรคระบบไหลเวียนเลือด	0	0.00
โรคระบบหายใจ เช่น ภูมิแพ้	3	50.00
โรคระบบทางเดินอาหาร	1	16.67
โรคเบาหวาน	0	0.00
โรคเกี่ยวกับกล้ามเนื้อ	1	16.67
โรคเกี่ยวกับกระดูก	0	0.00
โรคเกี่ยวกับผิวหนัง	1	16.67
โรคประจำตัว	0	0.00
อื่นๆ	0	0.00
รวม	4	100.00
4 การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ท่านหรือบุคคลในบ้านพักอาศัยเข้ารับการรักษาที่ไหน		
โรงพยาบาล ระบุ โรงพยาบาลสุโขมวิท	1	25.00
คลินิก	0	0.00
สถานบริการสาธารณสุข	3	75.00
ซื้อยามาทานเอง	0	0.00
อื่นๆ	0	0.00
รวม	3	100.0

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
5 ค่ารักษาบริการของท่านแต่ละครั้ง		
ใช้สวัสดิการทางสุขภาพ	3	100.00
น้อยกว่า 100 บาท/ครั้ง	0	0.00
100-500 บาท/ครั้ง	0	0.00
500-1000 บาท/ครั้ง	0	0.00
มากกว่า 1000 บาท/ครั้ง	0	0.00
รวม	3	100.00
6 ความถี่ในการเข้ารับรักษาท่านหรือบุคคลในบ้านพักอาศัย (เดือน/ครั้ง)		
น้อยกว่า 3 เดือน/ครั้ง	3	100.00
3-6 เดือน/ครั้ง	0	0.00
6-9 เดือน/ครั้ง	0	0.00
9-12 เดือน/ครั้ง	0	0.00
มากกว่า 12 เดือน/ครั้ง	0	0.00
รวม	3	100.00
ตอนที่ 3 การรับรู้ข่าวสาร และทัศนคติของโครงการ		
1 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น		
ไม่ทราบ (ข้ามไป ส่วนที่ 5)	0	0.00
ทราบ	3	100.00
รวม	3	100.00
2 ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด		
ป้ายโฆษณาของโครงการ	1	12.50
เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	2	25.00
เจ้าหน้าที่โครงการมาแจกเอกสารประชาสัมพันธ์	3	37.50
เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว	2	25.00
อื่นๆ	0	0.00
รวม	6	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านระบบสาธารณสุขปึก และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน		
สภาพปัญหาด้านระบบสาธารณสุขปึก และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน		
1 ปัญหาการทรุดตัวของดิน		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
2 ปัญหาฝุ่นละออง		
ไม่ประสบปัญหา	1	33.33
ประสบปัญหา	2	66.67
รวม	3	100.00
แหล่งกำเนิด		
ชุมชน	0	0.00
การจราจร	2	100.00
การก่อสร้าง	0	0.00
รวม	2	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	2	100.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	2	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
3 ปัญหาเสียงดังรบกวน		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
แหล่งกำเนิด		
ชุมชน	0	0.00
การจราจร	0	0.00
การก่อสร้าง	0	0.00
รวม	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
4 ปัญหาการสั่นสะเทือน		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
แหล่งกำเนิด		
ชุมชน	0	0.00
การจราจร	0	0.00
การก่อสร้าง	0	0.00
รวม	0	0.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
5 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้น้ำประปา จากการให้บริการของการประปานคร หลวง		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
6 ปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้า		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	1	100.00
7 ปัญหาเกี่ยวกับการจัดเก็บขยะมูลฝอย		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
8 ปัญหาน้ำท่วมขัง		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
9 ปัญหาการจราจรติดขัด		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
10 ปัญหาอาชญากรรม		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
11 ปัจจุบันเครื่องรับโทรทัศน์ของท่านรับสัญญาณจากช่องทางใด และมี ปัญหาหรือไม่		
รับสัญญาณจาก		
จานสัญญาณดาวเทียม	0	0.00
เสาอากาศ	0	0.00
อินเทอร์เน็ต	3	100.00
รวม	3	100.00
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
12 ปัญหาการบดบังทัศนียภาพจากอาคารข้างเคียง		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
13 ปัญหาการบดบังทิศทางลมจากอาคารข้างเคียง		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
รวม	3	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
14 ปัญหาการบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง		
ไม่ประสบปัญหา	3	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	3	100.00
14.1 อาคารของท่านมีการใช้ Solar roof หรือไม่		
ไม่มี	3	100.00
มี	0	0.00
รวม	3	100.00
14.2 อาคารของท่านมีกิจกรรมตากผ้าหรือไม่		
ไม่มี	3	100.00
มี	0	0.00
รวม	3	100.00
กรณีมี ระบุช่วงเวลา		
กลางวัน	0	0.00
กลางคืน	0	0.00
ไม่ทราบ	0	0.00
รวม	0	0.00
15 ปัญหาอื่นๆ ระบุ		
ไม่มี	3	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
	0	0.00
รวม	3	100.00

ผลการวิเคราะห์ สภาพสังคม-เศรษฐกิจและความคิดเห็นต่อโครงการ Aspire Onnut Station
สำหรับครัวเรือนและสถานประกอบการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาสภาพทางสังคม-เศรษฐกิจของประชาชนโดยรอบโครงการในรัศมี 100 เมตร ดำเนินการระหว่างวันที่ 9-10 สิงหาคม 2567 โดยการสัมภาษณ์ตามแบบสอบถาม กลุ่มประชากรที่ทำการศึกษาได้แก่ ครัวเรือน และสถานประกอบการ โดยทำการสุ่มตัวอย่างทั้งหมดจำนวน 97 ตัวอย่าง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1-3 ลักษณะการใช้ประโยชน์อาคาร สถานภาพ และการถือครอง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้เพื่อเป็นที่พักอาศัย ร้อยละ 94.85 และเพื่อการพาณิชย์ ร้อยละ 5.15 ในส่วนของสถานภาพทางครัวเรือนส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 45.56 รองลงมา คือ คู่สมรส ร้อยละ 4.57 และเป็นบุตร/บุพการี ร้อยละ 8.70 สถานภาพในสถานประกอบการส่วนใหญ่เป็นพนักงาน/ลูกจ้าง ร้อยละ 80.00 และเป็นเจ้าของกิจการ ร้อยละ 20.00

สถานภาพการถือครองอาคาร ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นของตนเอง ร้อยละ 52.58 รองลงมาเช่าผู้อื่น ร้อยละ 37.11 และอื่นๆ ระบุ ไม่ทราบ/ไม่ระบุ ร้อยละ 10.31 โดยช่วงเวลาในการพักอาศัย/ใช้ประโยชน์อาคาร ส่วนใหญ่อยู่ทุกวัน และตลอดทั้งวัน (24 ชั่วโมง) ร้อยละ 74.23 และทุกวัน (เข้าไปทำงาน-เย็นกลับที่พัก) ร้อยละ 25.77

4-5 เพศ/อายุ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 57.73 และเพศหญิง ร้อยละ 42.27 โดยส่วนใหญ่มีช่วงอายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 37.11 รองลงมามีช่วงอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 22.68 และมีช่วงอายุระหว่าง 21-30 ปี ร้อยละ 19.59

6-8 สถานภาพการสมรส ศาสนา และระดับการศึกษา พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่โสด ร้อยละ 59.79 และสมรส ร้อยละ 40.21 ซึ่งส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 92.78 รองลงมานับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 6.19 และนับถือศาสนาคริสต์ ร้อยละ 1.03 ในด้านการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับ ร้อยละ 25.77 รองลงมาจบการศึกษาระดับอนุปริญญา ร้อยละ 20.62 และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 19.59

9 ภูมิลำเนาเดิมของประชากร ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เกิดในพื้นที่ ร้อยละ 83.51 และย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 16.49 โดยส่วนใหญ่ย้ายมาจากชุมชน/แขวง/เขตอื่นในกรุงเทพฯ ร้อยละ 50.00 รองลงมาย้ายมาจากภาคกลาง ร้อยละ 37.50 และย้ายมาจากภาคเหนือ ร้อยละ 12.50 ซึ่งระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่ในพื้นที่ส่วนใหญ่ระยะเวลามากกว่า 15 ปี ร้อยละ 43.75 รองลงมาระยะเวลา 1-5 ปี ,ระยะเวลา 6-10 ปี และระยะเวลา 11-15 ปี ร้อยละ 18.75 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ และสังคม

1 อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 35.05 รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัท ร้อยละ 30.93 และประกอบอาชีพพนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 12.37

2-3 รายได้-รายจ่ายรวมของครัวเรือนโดยเฉลี่ยต่อเดือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายได้เฉลี่ย 10,001 - 20,000 บาท/เดือน ร้อยละ 57.73 รองลงมามีรายได้เฉลี่ย 20,001 - 30,000 บาท/เดือน ร้อยละ 25.77 และมีรายได้เฉลี่ย 30,001 - 40,000 บาท/เดือน ร้อยละ 15.46 ในส่วนของรายจ่ายผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายจ่ายเฉลี่ย 10,001 - 20,000 บาท/เดือน ร้อยละ 57.73 รองลงมามีรายจ่ายเฉลี่ยน้อยกว่า 10,000 บาท/เดือน ร้อยละ 24.74 และรายจ่ายเฉลี่ย 20,001 - 30,000 บาท/เดือน ร้อยละ 16.49

4 สัดส่วนระหว่างรายรับกับรายจ่ายในแต่ละเดือนของครัวเรือนในปัจจุบัน พบว่าโดยส่วนใหญ่มีเพียงพอ ไม่เหลือเก็บ ร้อยละ 52.58 รองลงมามีเพียงพอ มีเหลือเก็บ ร้อยละ 35.05 และไม่เพียงพอ ร้อยละ 12.37

ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

1 ผู้สูงอายุ (อายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป) และเด็ก (อายุน้อยกว่า 12 ปี) ในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มี ร้อยละ 85.57 รองลงมามีผู้สูงอายุในครัวเรือน ร้อยละ 11.34 โดยส่วนใหญ่มีจำนวน 1 คน ร้อยละ 81.82 และจำนวน 2 คน ร้อยละ 18.18 และมีเด็กในครัวเรือน ร้อยละ 3.09 โดยส่วนใหญ่มีจำนวน 1 คน ร้อยละ 66.67 และจำนวน 2 คน ร้อยละ 33.33

2-3 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครอบครัวในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา พบว่าโดยส่วนใหญ่เคยมีการเจ็บป่วย ร้อยละ 84.54 และไม่เคยมีการเจ็บป่วย ร้อยละ 15.46 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ที่เคยมีการเจ็บป่วย ส่วนใหญ่เป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น ภูมิแพ้ ร้อยละ 35.85 รองลงมาเป็นโรคเกี่ยวกับผิวหนัง ร้อยละ 13.21 และเป็นโรคเบาหวาน ร้อยละ 12.26

4-5 สวัสดิการทางสุขภาพ/การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีสิทธิประกันสังคม ร้อยละ 46.39 รองลงมามีสิทธิบัตรทอง ร้อยละ 42.27 และมีสิทธิสวัสดิการและประกันสุขภาพ อื่นๆ ร้อยละ 10.31 โดยส่วนใหญ่เข้ารับการรักษาหรือใช้บริการที่โรงพยาบาล ร้อยละ 46.99 ระบุ โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท โรงพยาบาลเทพธารินทร์ โรงพยาบาลสุขุมวิท และโรงพยาบาลรวมใจรักษ์ รองลงมาเข้ารับการรักษาหรือใช้บริการที่สถานบริการสาธารณสุข ร้อยละ 31.33 ระบุ ศูนย์บริการสาธารณสุข 21 สาขาพระโขนง ศูนย์บริการสาธารณสุข 34 โพธิ์ศรี และศูนย์บริการสาธารณสุข 21 วัดธาตุทอง และเข้ารับการรักษาโดยการซื้อยากินเอง ร้อยละ 13.25

6-7 ความถี่/ปัญหา ในการเข้ารับรักษา พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เข้ารับการรักษาน้อยกว่า 3 เดือน/ครั้ง ร้อยละ 94.85 และเข้ารับการรักษา 3-6 เดือน/ครั้ง ร้อยละ 5.15 โดยส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาในการเข้ารับการรักษา ร้อยละ 78.35 รองลงมามีปัญหาเกี่ยวกับการบริการล่าช้า ร้อยละ 15.46 และมีปัญหา ร้อยละ 6.19 ระบุ สถานพยาบาลไม่เพียงพอ และบุคลากรทางการแพทย์ไม่เพียงพอ

8-9 ความเครียดในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีความเครียด ร้อยละ 87.63 และมีความเครียด ร้อยละ 12.37 โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยทางเศรษฐกิจ ร้อยละ 75.00 และปัญหาเรื่องส่วนตัว ร้อยละ 25.00

ตอนที่ 4 การรับรู้ข่าวสาร และทัศนคติของโครงการ

1-2 การทราบข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ ร้อยละ 82.47 และไม่ทราบ ร้อยละ 17.53 โดยส่วนใหญ่ทราบมาจากเจ้าหน้าที่โครงการมาแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 40.38 รองลงมาทราบมาจากป้ายโฆษณาของโครงการฯ ร้อยละ 29.81 และทราบเนื่องจากเป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน ร้อยละ 15.38

ตอนที่ 5 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

สภาพปัญหาด้านระบบสาธารณูปโภค และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

- ปัญหาการทรุดตัวของดิน ปัญหาเกี่ยวกับการใช้น้ำประปา ปัญหาเกี่ยวกับการจัดเก็บขยะมูลฝอย ปัญหาน้ำท่วมขัง ปัญหาการจราจรติดขัด และปัญหาอาชญากรรม ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 100.00

- ปัญหาการรับสัญญาณ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่รับสัญญาณมาจากจานสัญญาณดาวเทียม ร้อยละ 46.39 รองลงมารับสัญญาณจากอินเทอร์เน็ต ร้อยละ 37.11 และรับสัญญาณจากเสาอากาศ ร้อยละ 16.49 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 100.00

- ปัญหาฝุ่นละออง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 85.57 และประสบปัญหา ร้อยละ 14.43 โดยส่วนใหญ่มีแหล่งกำเนิดมาจากการจราจร ร้อยละ 64.29 และชุมชน ร้อยละ 35.71 ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 64.29 และระดับน้อย ร้อยละ 35.71

- ปัญหาเสียงดังรบกวน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 98.97 และประสบปัญหา ร้อยละ 1.03 โดยส่วนใหญ่มีแหล่งกำเนิดมาจากชุมชน ร้อยละ 100.00 ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 100.00

- ปัญหาการสิ้นเปลือง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 98.97 และประสบปัญหา ร้อยละ 1.03 โดยทั้งหมดมีแหล่งกำเนิดมาจากการก่อสร้าง และผลกระทบอยู่ในน้อย ร้อยละ 100.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

- ปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 91.75 และประสบปัญหา ร้อยละ 8.25 ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย และระดับมาก ร้อยละ 50.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

- ปัญหาการบดบังทัศนียภาพจากอาคารข้างเคียง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 82.47 และประสบปัญหา ร้อยละ 17.53 ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 58.85 และระดับปานกลาง ร้อยละ 41.18

- ปัญหาการบดบังทิศทางลมจากอาคารข้างเคียง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 50.52 และประสบปัญหา ร้อยละ 49.48 ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 68.75 รองลงมาระดับน้อย ร้อยละ 20.83 และระดับมาก ร้อยละ 16.00

- ปัญหาการบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ประสบปัญหา ร้อยละ 77.32 และประสบปัญหา ร้อยละ 22.68 ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 68.18 และระดับน้อย ร้อยละ 31.82 โดยภายในอาคารทั้งหมดไม่มีการใช้ Solar roof ร้อยละ 100.00 และส่วนใหญ่มีกิจกรรมตากผ้า ร้อยละ 54.64 และไม่มี ร้อยละ 45.36 ระบุช่วงเวลาส่วนใหญ่อยู่ในช่วงกลางวัน ร้อยละ 59.09 รองลงมาช่วงกลางคืน ร้อยละ 31.82 และไม่ทราบช่วงเวลา ร้อยละ 9.09

ผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพสังคม-เศรษฐกิจและความคิดเห็นต่อโครงการ Aspire Onnut Station
สำหรับครัวเรือนและสถานประกอบการ

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1 ลักษณะการใช้ประโยชน์อาคาร		
เพื่อการพักอาศัย	92	94.85
เพื่อการพาณิชย์	5	5.15
รวม	97	105.43
1.1 สถานภาพทางครัวเรือน		
หัวหน้าครัวเรือน	42	45.65
คู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน	41	44.57
บุตร/บุพการีของหัวหน้าครัวเรือน	8	8.70
ผู้เช่า	1	1.09
รวม	90	100.00
1.2 สถานภาพในสถานประกอบการ		
เจ้าของกิจการ	1	20.00
ผู้บริหาร/ผู้จัดการ	0	0.00
พนักงาน/ลูกจ้าง	4	80.00
รวม	7	100.00
2 สภาพการถือครองอาคาร		
เป็นของตนเอง	51	52.58
เช่าผู้อื่น	36	37.11
อื่นๆ ระบุ ไม่ทราบ/ไม่ระบุ	10	10.31
รวม	97	100.0
3 ช่วงเวลาในการพักอาศัย หรือใช้ประโยชน์อาคาร		
ทุกวัน และตลอดทั้งวัน (24 ชั่วโมง)	72	74.23
ทุกวัน (เข้าไปทำงาน-เย็นกลับที่พัก)	25	25.77
รวม	97	100.0

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
4 เพศ		
ชาย	56	57.73
หญิง	41	42.27
รวม	97	100.00
5 อายุ		
21-30 ปี	19	19.59
31-40 ปี	36	37.11
41-50 ปี	22	22.68
51-60 ปี	15	15.46
61 ปีขึ้นไป	2	5.15
รวม	97	100.00
6 สถานภาพการสมรส		
โสด	58	59.79
สมรส	39	40.21
หม้าย	0	0.00
หย่าร้าง	0	0.00
รวม	97	100.00
7 ศาสนา		
พุทธ	90	92.78
คริสต์	6	6.19
อิสลาม	1	1.03
อื่นๆ	0	0.00
รวม	97	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
8 การศึกษาขั้นสูงสุด		
ประถมศึกษา	16	16.49
มัธยมศึกษาตอนต้น	17	17.53
มัธยมศึกษาตอนปลาย	19	19.59
อนุปริญญา	20	20.62
ปริญญาตรี	25	25.77
รวม	97	100.00
9 ภูมิลำเนา		
อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด	81	83.51
ย้ายมาจากที่อื่น	16	16.49
รวม	97	100.0
กรณีที่ย้ายมาจากที่อื่น คือ		
ชุมชน/แขวง/เขตอื่นในกรุงเทพฯ	8	50.00
จังหวัดอื่นในภาคกลาง	6	37.50
จังหวัดอื่นในภาคเหนือ	2	12.50
จังหวัดอื่นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0	0.00
จังหวัดอื่นในภาคตะวันออก	0	0.00
จังหวัดอื่นในภาคใต้	0	0.00
รวม	15	100.00
ระยะเวลาที่ย้ายมา		
1-5 ปี	3	18.75
6-10 ปี	3	18.75
11-15 ปี	3	18.75
มากกว่า 15 ปี	7	43.75
ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	15	100.0

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ตอนที่ 2 ข้อมูลทางเศรษฐกิจ		
1 อาชีพหลักของครัวเรือน (ตอบได้เพียงข้อเดียว)		
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	34	35.05
พนักงานบริษัท	30	30.93
แม่บ้าน/พ่อบ้าน/ว่างงาน/เกษียณอายุ	5	5.15
รับราชการ	1	1.03
พนักงานรัฐวิสาหกิจ	15	15.46
รับจ้างทั่วไป	12	12.37
รวม	97	100.00
2 รายได้ของท่าน บาท/เดือน		
น้อยกว่า 10,000 บาท	0	0.00
10,001-20,000 บาท	56	57.73
20,001-30,000 บาท	25	25.77
30,001-40,000 บาท	15	15.46
40,001-50,000 บาท	1	1.03
มากกว่า 50,000 บาทขึ้นไป	0	0.00
รวม	97	100.00
3 รายจ่ายของท่าน บาท/เดือน		
น้อยกว่า 10,000 บาท	24	24.74
10,001-20,000 บาท	56	57.73
20,001-30,000 บาท	16	16.49
30,001-40,000 บาท	1	1.03
40,001-50,000 บาท	0	0.00
มากกว่า 50,000 บาทขึ้นไป	0	0.00
รวม	97	100.00
4 สัดส่วนระหว่างรายรับกับรายจ่ายในแต่ละเดือนของครัวเรือนในปัจจุบัน		
ไม่เพียงพอ	12	12.37
เพียงพอ ไม่เหลือเก็บ	53	52.58
เพียงพอ มีเหลือเก็บ	32	35.05
รวม	97	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
<u>ตอนที่ 3</u> ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย		
1 ในครัวเรือนมีผู้สูงอายุ (อายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป) และเด็ก (อายุน้อยกว่า 12 ปี) พักอาศัยหรือไม่		
ไม่มี	83	85.57
มี ผู้สูงอายุ	11	11.34
มีเด็ก	3	3.09
รวม	97	100.00
กรณีมีผู้สูงอายุ จำนวน		
1 คน	9	81.82
2 คน	2	18.18
3 คน	0	0.00
มากกว่า 4 คน	0	0.00
รวม	11	100.0
กรณีมีเด็ก จำนวน		
1 คน	2	66.67
2 คน	1	33.33
3 คน	0	0.00
มากกว่า 4 คน	0	0.00
รวม	3	100.0
2 ในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา ท่านหรือบุคคลในบ้านพักอาศัย มีอาการเจ็บป่วยหรือโรคประจำตัวที่ต้องเข้ารับการรักษาหรือไม่		
เคย	82	84.54
ไม่เคย	15	15.46
รวม	97	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
3 ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
โรกระบบไหลเวียนเลือด	12	11.32
โรกระบบหายใจ เช่น ภูมิแพ้	38	35.85
โรกระบบทางเดินอาหาร	9	8.49
โรคเบาหวาน	13	12.26
โรคเกี่ยวกับกล้ามเนื้อ	2	1.89
โรคเกี่ยวกับกระดูก	5	4.72
โรคเกี่ยวกับผิวหนัง	14	13.21
โรคประจำตัว	13	12.26
อื่นๆ	0	0.00
รวม	106	100.0
4 สวัสดิการทางสุขภาพ		
บัตรทอง	41	42.27
สิทธิการรักษาพยาบาลข้าราชการ/พนักงานของรัฐ	1	1.03
สิทธิประกันสังคม	45	46.39
สิทธิสวัสดิการและประกันสุขภาพ อื่นๆ	10	10.31
ไม่มี	0	0.00
รวม	97	100.00
5 การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ท่านหรือบุคคลในบ้านพักอาศัย เข้ารับการรักษาที่ไหน		
โรงพยาบาล	39	46.99
คลินิก	7	8.43
สถานบริการสาธารณสุข	26	31.33
ซื้อยามาทานเอง	11	13.25
อื่นๆ	0	0.00
รวม	83	100.0

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ระบุโรงพยาบาล		
โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท	17	43.59
โรงพยาบาลเทพธารินทร์	5	12.82
โรงพยาบาลสุขุมวิท	3	7.69
โรงพยาบาลรวมใจรักษ์ @สุขุมวิท 62	14	35.90
รวม	39	100.00
ระบุคลินิก		
สหคลินิกเวชกรรมกล้วยน้ำไท (สาขาสุขุมวิท)	4	57.14
สกายคลินิก สาขาอ่อนนุช	1	14.29
สุขุมวิท 77 คลินิกเวชกรรม	2	28.57
รวม	7	100.0
ระบุสาธารณสุข		
ศูนย์บริการสาธารณสุข 21 สาขาพระโขนง	8	30.77
ศูนย์บริการสาธารณสุข 34 โปธิ์ศรี	10	38.46
ศูนย์บริการสาธารณสุข 21 วัดธาตุทอง	8	30.77
รวม	23	100.0
6 ความถี่ในการเข้ารับรักษาท่านหรือบุคคลในบ้านพักอาศัย (เดือน/ครั้ง)		
น้อยกว่า 3 เดือน/ครั้ง	92	94.85
3-6 เดือน/ครั้ง	5	5.15
6-9 เดือน/ครั้ง	0	0.00
9-12 เดือน/ครั้ง	0	0.00
มากกว่า 12 เดือน/ครั้ง	0	0.00
รวม	97	100.00
7 ท่านคิดว่าปัจจุบันสถานพยาบาลที่เข้ารับการรักษามีปัญหาหรือไม่		
ไม่มีปัญหา	76	78.35
มีปัญหา ระบุ สถานพยาบาลและบุคลากรทางการแพทย์ไม่เพียงพอ	6	6.19
การบริการล่าช้า	15	15.46
อื่นๆ	0	0.00
รวม	97	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
8 ปัจจุบันท่านและครอบครัวของท่านมีความเครียดหรือไม่		
มี	12	12.37
ไม่มี	85	87.63
รวม	97	100.00
9 สาเหตุที่ทำให้ท่านและคนในครอบครัวเกิดความเครียด		
เรื่องส่วนตัว	3	25.00
ปัจจัยทางด้านครอบครัว	0	0.00
ปัจจัยทางสังคม	0	0.00
ปัจจัยทางเศรษฐกิจ	9	75.00
ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	0	0.00
อื่นๆ	0	0.00
รวม	12	100.00
<u>ตอนที่ 4 การรับรู้ข่าวสาร และทัศนคติของโครงการ</u>		
1 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการอาคารชุดแอสปาย อ่อนนุช สเตชั่น		
ไม่ทราบ (ข้ามไป ส่วนที่ 5)	17	17.53
ทราบ	80	82.47
รวม	97	100.00
2 ถ้าทราบ ท่านทราบจากแหล่งใด		
ป้ายโฆษณาของโครงการ	31	29.81
เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	16	15.38
เจ้าหน้าที่โครงการมาแจกเอกสารประชาสัมพันธ์	42	40.38
เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว	15	14.42
อื่นๆ	0	0.00
รวม	106	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ตอนที่ 5 ข้อมูลด้านระบบสาธารณสุขปโคค และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน		
สภาพปัญหาด้านระบบสาธารณสุขปโคค และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน		
1 ปัญหาการทรุดตัวของดิน		
ไม่ประสบปัญหา	97	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	97	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
2 ปัญหาฝุ่นละออง		
ไม่ประสบปัญหา	83	85.57
ประสบปัญหา	14	14.43
รวม	97	100.00
แหล่งกำเนิด		
ชุมชน	5	35.71
การจราจร	9	64.29
การก่อสร้าง	0	0.00
รวม	14	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	5	35.71
ปานกลาง	9	64.29
มาก	0	0.00
รวม	14	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
3 ปัญหาเสี่ยงดังรบกวน		
ไม่ประสบปัญหา	96	98.97
ประสบปัญหา	1	1.03
รวม	97	100.00
แหล่งกำเนิด		
ชุมชน	1	100.00
การจราจร	0	0.00
การก่อสร้าง	0	0.00
รวม	1	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	1	100.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	1	100.00
4 ปัญหาการสิ้นสะท้อน		
ไม่ประสบปัญหา	96	98.97
ประสบปัญหา	1	1.03
รวม	97	100.00
แหล่งกำเนิด		
ชุมชน	0	0.00
การจราจร	0	0.00
การก่อสร้าง	1	100.00
รวม	1	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	1	100.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	1	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
5 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้น้ำประปา จากการให้บริการของการประปานคร หลวง		
ไม่ประสบปัญหา	97	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	97	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
6 ปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้า		
ไม่ประสบปัญหา	89	91.75
ประสบปัญหา	8	8.25
รวม	97	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	4	50.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	4	50.00
รวม	8	100.00
7 ปัญหาเกี่ยวกับการจัดเก็บขยะมูลฝอย		
ไม่ประสบปัญหา	97	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	97	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
8 ปัญหาน้ำท่วมขัง		
ไม่ประสบปัญหา	97	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	97	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
9 ปัญหาการจราจรติดขัด		
ไม่ประสบปัญหา	97	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	97	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
10 ปัญหาอาชญากรรม		
ไม่ประสบปัญหา	97	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	97	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
11 ปัจจุบันเครื่องรับโทรทัศน์ของท่านรับสัญญาณจากช่องทางใด และมี ปัญหาหรือไม่		
รับสัญญาณจาก		
จานสัญญาณดาวเทียม	45	46.39
เสาอากาศ	16	16.49
อินเทอร์เน็ต	36	37.11
รวม	97	100.00
ไม่ประสบปัญหา	97	100.00
ประสบปัญหา	0	0.00
รวม	97	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	0	0.00
ปานกลาง	0	0.00
มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
12 ปัญหาการบดบังทัศนียภาพจากอาคารข้างเคียง		
ไม่ประสบปัญหา	80	82.45
ประสบปัญหา	17	17.53
รวม	97	100.00
ระดับผลกระทบ		
น้อย	10	44.44
ปานกลาง	7	55.56
มาก	0	0.00
รวม	17	100.00
13 ปัญหาการบดบังทิศทางลมจากอาคารข้างเคียง		
ไม่ประสบปัญหา	49	50.52
ประสบปัญหา	48	49.48
รวม	97	100.00

รายการ	ชุมชนโดยรอบโครงการ รัศมี 100 เมตร	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
น้อย	10	20.83
ปานกลาง	33	68.75
มาก	5	10.42
รวม	48	100.00
14 ปัญหาการบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง		
ไม่ประสบปัญหา	75	77.32
ประสบปัญหา	22	22.68
รวม	97	100.00
14.1 อาคารของท่านมีการใช้ Solar roof หรือไม่		
ไม่มี	97	100.00
มี	0	0.00
รวม	97	100.00
14.2 อาคารของท่านมีกิจกรรมตากผ้าหรือไม่		
ไม่มี	53	54.64
มี	44	45.36
รวม	97	100.00
กรณีมี ระบุช่วงเวลา		
กลางวัน	26	59.09
กลางคืน	14	31.82
ไม่ทราบ	4	9.09
รวม	44	100.00
15 ปัญหาอื่นๆ ระบุ		
ไม่มี	97	100.00
มี	0	0.00
รวม	97	100.00

6.21 เอกสารการนำออกเศษวัสดุก่อสร้าง

[illegible]



1319 ถนนพัฒนาการ แขวงประเวศ
เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10259
02-029-1555 (Auto Lines)

บันทึก
MEMORANDUM

โครงการ : ASPIRE ONNUT STATION (106APONS)

เลขที่ : SMC2024/106APONS/STO/MM-013

เรื่อง : ขออนุมัติขายเศษเหล็ก (ครั้งที่ 13)

วันที่ : 28 กันยายน 2567

เรียน :

จาก :

ผ่าน :

ผ่าน :

- | | | |
|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ : For Your Information | <input type="checkbox"/> เพื่อความเห็น : For Your Comment | <input type="checkbox"/> เพื่อสั่งการ : For Your Instruction |
| <input type="checkbox"/> โปรดชี้แจง : Please Clarify | <input type="checkbox"/> เพื่อรวมเรื่อง : For Finling | <input type="checkbox"/> โปรดดำเนินการต่อไป : Please Handle |
| <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อขออนุมัติ : For Your Approval | <input type="checkbox"/> อื่นๆ : Others | |

ข้อความ :

หน่วยงาน Aspire Onnut Station มีความประสงค์ขออนุมัติขายเศษเหล็กในโครงการ เพื่อเคลียร์บริเวณไซร่งาน
เนื่องจากจะทำการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง ทางหน่วยงานฯ จึงทำ MEMO ฉบับนี้ขึ้นมาเพื่อขออนุมัติการขายเศษเหล็กในครั้งนี้
ตามเอกสารแนบ

ดังนั้น จึงรบกวนให้ฝ่ายจัดซื้อดำเนินการจัดหาร้านค้าเพื่อมาซื้อเศษเหล็กในโครงการฯ เบอร์โทรติดต่อน้างาน
คุณนเรนทร์ฤทธิ์ แก้วจำรัส (วิศวกรโครงการ) Tel.091-557-9199, คุณศุภวัฒน์ สมทอง (APM) Tel.091-557-9200

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาอนุมัติ

☒ อนุมัติ

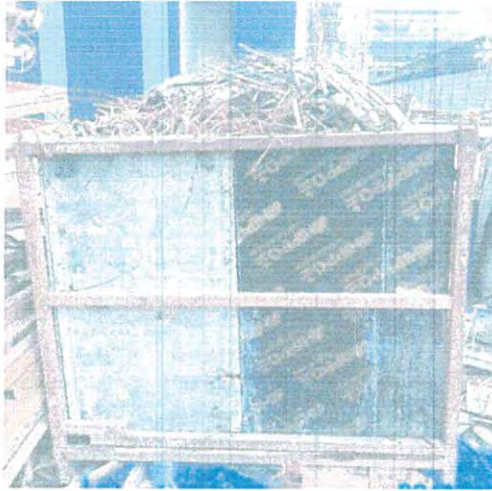
☐ ไม่อนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

ต้นฉบับ : ฝ่ายจัดซื้อ

สำเนาเรียน : 1.ฝ่ายบัญชี 2.Audit 3.การเงิน

จุดพิเศษเหล็กภายในหน่วยงาน (รวมประมาณ 7ลังใหญ่ 1ถุงบีกันบีค)



ลังที่ 1



ลังที่ 2



ลังที่ 3



ลังที่ 4



ลังที่ 5



ลังที่ 7



ลังที่ 8

Date : 7 ต.ค.2567

Project : ASPIRE ONNUT STATION ป 2567 (ครั้งที่ 5)

Price : 65,800 บาท

Verify by:

Quantity : 6 ลัง 1 ถุงบีกแบ็ก 4 กระเป๋า

Person :

[illegible]

Date : 7 ต.ค.2567

Project : ASPIRE ONNUT STATION ปี 2567 (ครั้งที่5)

Price : 65,800 บาท

Verify by : นายบารมี ธนาภูมิชัย

Quantity : 6 ตัน 1 ตู้งบิกแบ็ก 4 ตระกร้า

Supplier : หจก.พูนทรัพย์

Person : คุณศุภวัฒน์ สมทอง/คุณเนรฤทธิ์ฤทธิ์ แก้วจำรัส

NO.	Description		
NO.	Description		
2	On Process		
รูปยืนยันจุดและปริมาณเศษเหล็กวันที่ย้าย(ก่อนเริ่มขนเศษเหล็ก)			
รูปกองเศษเหล็กจุดที่ 1 ในโครงการ	รูปกองเศษเหล็กจุดที่ 2 ในโครงการ	รูปกองเศษเหล็กจุดที่ 3 ในโครงการ	
			
รูปกองเศษเหล็กจุดที่ 4 ในโครงการ	รูปกองเศษเหล็กจุดที่ 5 ในโครงการ	รูปกองเศษเหล็กจุดที่ 6 ในโครงการ	
			
รูปกองเศษเหล็กจุดที่ 7 ในโครงการ	รูปกองเศษเหล็กจุดที่ 8 ในโครงการ	รูปกองเศษเหล็กจุดที่ 9 ในโครงการ	
			
รูปรถรับซื้อเศษเหล็ก ทะเบียนรถ 81-7643 จังหวัด นนทบุรี ขนาดรถ รถหกล้อ			
รูปรถด้านหน้า (ต้องเห็นป้ายทะเบียน)	รูปรถด้านหลัง(ต้องเห็นป้ายทะเบียน)	รูปท้ายรถ(ให้เห็นภายในกระบะ)	
			
NO.	Description		
3	On Process		
รูปภาพตอนขนเศษเหล็กและรูปภาพตอนขนเศษเหล็กเสร็จเรียบร้อยแล้ว (ในโครงการ)			
รูปเริ่มขนเศษเหล็ก	รูประหว่างขนเศษเหล็ก	รูปตอนเสร็จสิ้น	
			

Date : 7 ต.ค.2567

Project : ASPIRE ONNUT STATION ปี 2567 (ครั้งที่5)




Price : 65,800 บาท

Verify by:

Quantity : 6 ตัน 1 ถุงบิ๊กแบ็ก 4 ตระกร้า

Supplier :

Person :

NO.	Description		
	<div>รูปถ่ายรถปริมาณเหล็ก 20 %</div> 	<div>รูปถ่ายรถปริมาณเหล็ก 50 %</div> 	<div>รูปถ่ายรถปริมาณเหล็ก 100 %</div> 
NO.	Description		
3	Finished		
	<div>รูปภาพรถก่อนออกพื้นที่</div>		
	<div>รูปรถด้านหน้า</div> 	<div>รูปรถด้านหลัง</div> 	<div>รูปท้ายรถ</div> 
3	Finished		
	<div>รูปภาพรถออกพื้นที่เรียบร้อยแล้ว (1)</div>		
			
NO.	Description		
4	Problem		
	<div>หากพบเจอปัญหาในระหว่างการทำงาน หรือมีวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างปะปน ให้แนบภาพมาด้วย</div>		
	<div>รายละเอียด ไทรอด ริงหนัก มือเสือ กากบาท</div>		
	<div>รูปภาพ</div> 	<div>รูปภาพ</div>	<div>รูปภาพ</div>

6.22 เอกสารการคุ้มครองประชาชน

รูปภาพการสุ่มตรวจปัสสาวะพนักงาน



Save nature for the future.

Environment Research & Technology Co., Ltd. has been established since 1999 with the commitment to protect the quality of the environment and to provide services to the government and various industries.

The company together with the experienced consulting team will offer the environmental & safety engineering and technical services to support your environmental management and to assist your business and company to achieve safety and healthy environment.



CONTACT



25/114 หมู่ที่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

25/114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210



0-2954-7745-6



0-2954-7747



www.enviresearch.co.th



enviresearch ERTC



Envi research



@enviresearch